

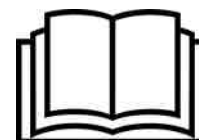
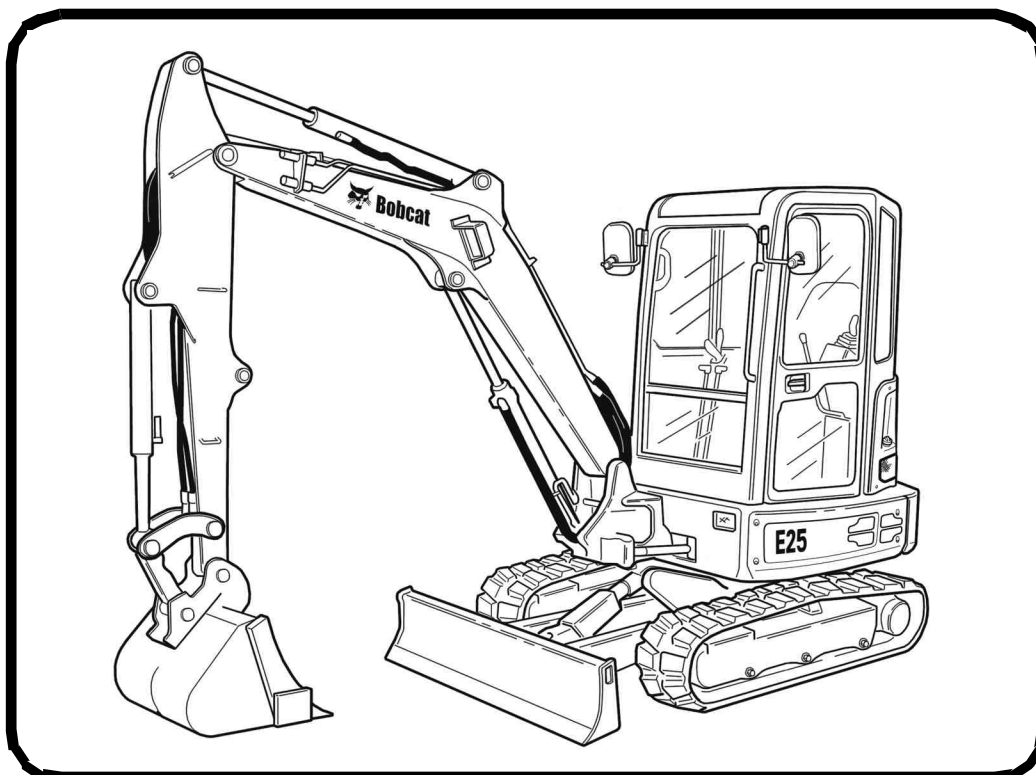


Bobcat®

ET

Kasutus- ja hooldusjuhend Miniekskavaator E25

S/N AB8B12001 ja suurem



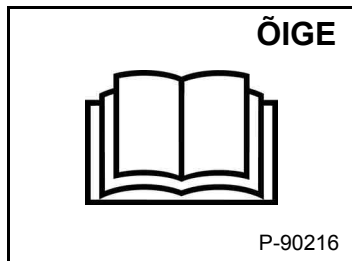
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS

! HOIATUS!

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

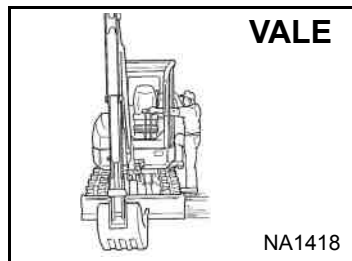
W-2001-0502

! Hoiatussümbol: see hoiatustekstiga sümbol tähendab „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!“ Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.



! Ärge töötage ilma kasutusjuhendita.

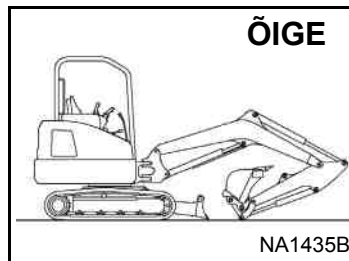
! Lugege masinal olevaid kleebiseid, kasutus- ja hooldusjuhendit ning juhi käsiraamatut.



! Varikatuse alla minekul või kabiini sisenemisel ei tohi haarata juhthoobadest.

! Veenduge, et juhtseadised on enne käivitamist neutraalasendis.

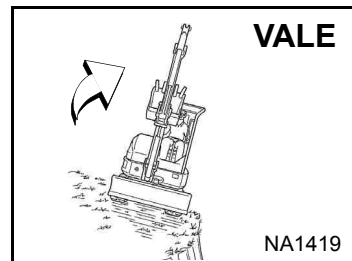
! Enne käivitamist andke helisignaali ning veenduge, et seadme taga ei ole kedagi.



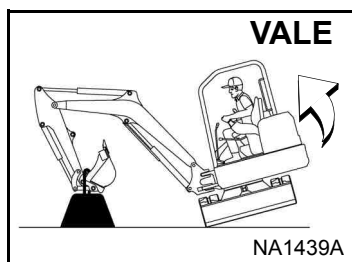
! Ärge kunagi kasutage masinat, millel ei ole heakskiidetud varikatust või kabiini.

! Seadmeid ei tohi mitte kunagi modifitseerida.

! Ärge kunagi kasutage lisaseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

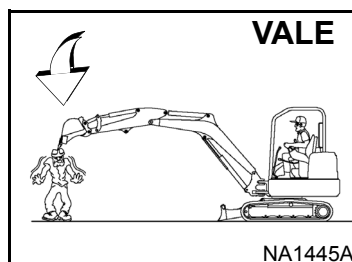


! Vältige järsked kallakuid ja varinguhtlikke järsakuservi.



! Ümbermineku vältimiseks olge väga ettevaatlik – rasket koormust ei tohi üle roomiku külje pöörata.

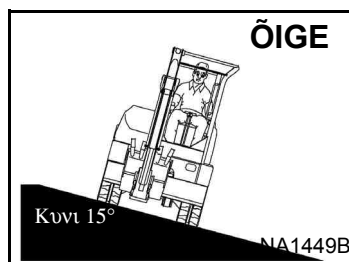
! Töötage masinaga tasasel pinnal.



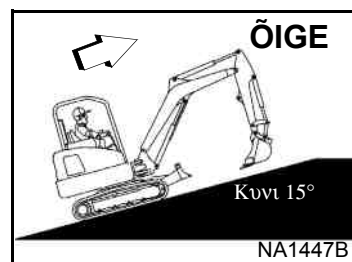
! Jälgige, et ei oleks juuresolijaid suurima ulatuse alas.

! Masinat ei tohi käitada ega pöörata väljasirutatud kopaga.

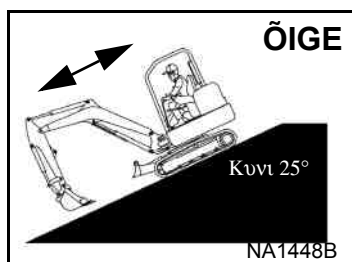
! Ärge kunagi sõidutage seadmel inimesi.



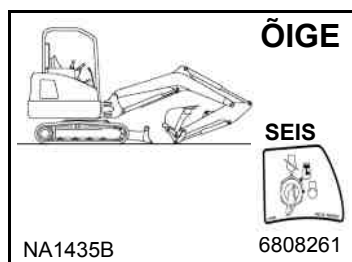
! Ärge ületage 15° külgkallet.



! Ärge sõitke üles kallakust, mille kalle ületab 15°.

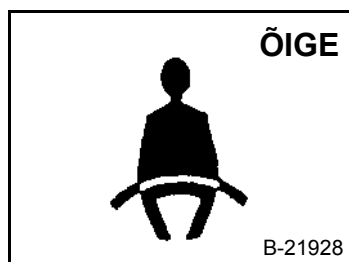


! Ärge sõitke alla ega tagurdage üles kallakust, mille kalle ületab 25°.



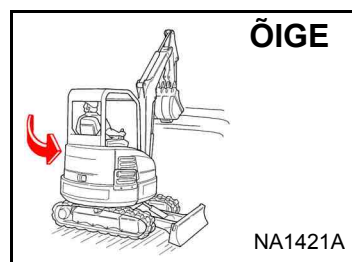
! Ekskavaatorist väljumiseks langetage tööseade ja sahk maapinnale.

! Seisake mootor.



! Kinnitage turvavöö kindlalt.

! Kasutage juhtseadiseid ainult juhiistmel istudes.



! Vaadake pööramise suunas ning veenduge, et tööalal ei oleks juuresolijaid.

OHUTUSSEADMED

Bobcat®-i ekskavaatoril peavad olema iga töö jaoks vajalikud ohutusseadised. Lisateavet tööorganite ja tarvikute saadavuse ning ohutu kasutamise kohta küsige Bobcati edasimüüjalt.

1. TURVAVÖÖ: Kontrollige turvavöö kinnitust ning jälgige, et vöö ja pandlad ei oleks kahjustatud.
2. JUHI VARIKATUS/KABIIN (ROPS ja TOPS): kontrollige seisukorda ja kinnitusdetalle.
3. KASUTUSJUHEND: peab olema kabiinis / varikatuse küljes.
4. VASAKPOOLNE KONSOOL: tõstetud turvatõke peab välja lülitama veo- ja hüdraulikafunktsioonid.
5. OHUTUSSILDID (KLEEBISED): Kahjustuste korral vahetage need välja.
6. KÄEPIDEMED: Kahjustuste korral vahetage need välja.
7. SISSEEHITATUD PÖÖRAMISE LUKUSTUSPIDUR.
8. TURVAASTE: Kahjustuste korral vahetage need välja.

OSW66-ET-0117



Bobcat®

SISUKORD

SISUKORD	3
EESSÕNA	5
OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID	15
KASUTUSJUHISED	29
ENNETAV HOOLDUS	107
SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS	153
TEHNILISED ANDMED	171
GARANTII	187
TÄHESTIKREGISTER	191

PÕHIANDMED

Kirjutage järgmistesse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati ekskavaatori kohta. Bobcati ekskavaatorile viidates kasutage alati neid numbreid.

Ekskavaatori seerianumber _____

Mootori seerianumber _____

MÄRKUSED:

BOBCATI MÜÜGIESINDAJA:

ADDRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Postkast 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Doosan Bobcat Manufacturing s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
TŠEHHI VABARIIK



Bobcat®

EESSÕNA

Kasutus- ja hooldusjuhend on kirjutatud omanikule/juhile Bobcati ekskavaatori ohutu kasutamise ning hooldamise juhiste andmiseks. ENNE BOBCATI ESKKAVAATORI KASUTAMIST LUGEGE SEE KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND HOOLEGA LÄBI NING TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Juhendis võidakse käsitleda valikvarustust ja lisaseadmeid, mis pole teie ekskavaatorile paigaldatud.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
Mudelile E25	7
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	9
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	9
MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD	10
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	11
Ekskavaatori seerianumber	11
Mootori seerianumber	11
VASTUVÕTUAKT	11
EKKSKAVAATORI ERISTAMINE	12
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED	13
Standardelemendid	13
Valikvarustus ja tarvikud	13
Tööseadmed	13
Saadaolevad kopad	13
Langevate esemete eest kaitsev tarind (FOGS)	14
Eritarvikute komplekt	14
Erikasutuskomplekti kontrollimine ja hooldamine	14



Bobcat®

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Mudelile E25

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on esitatud juhi käsiraamatus, et tagada vastavus
Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

Tootja



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Tehniline dokumentatsioon

Homologeerimise juht
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
TŠEHHI VABARIIK

Seadme kirjeldus

Seadme tüüp: Ekskavaator
Mudeli nimi: E25***EM
Mudeli kood: AB8B

Mootori tootja: Kubota
Mootori mudel: D1105-E2B-BCZ-2
Mootori võimsus: 15,3 kW pööratel 2400 p/min

Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate
seadmete müra

Teavitatud asutus

Ehitustoodete Tehnika- ja Katseinstituut
Praha, Tšehhi Vabariik
Teavitatud asutuse number: 1020

EÜ sertifikaadi nr:

1020-090-022395

Vastavushindamise toiming(ud)

2000/14/EÜ, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine

Helivõimsuse tase [Lw(A)]

Mõõdetud helivõimsus **92 dBA**
Tagatud helivõimsus **93 dBA**

Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi(de)le.

2006/42/EÜ: masinadirektiiv
2004/108/EÜ: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

Vastavusdeklaratsioon

Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.

Kehtiv kuupäevast

29. september 2012



Bobcat®

BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT











ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedijuhtimissüsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcati toodete konstrueerimise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ning toiminguid.

Briti standardiinstituut (**BSI**) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA), ja Pontchâteau (Prantsusmaa), ning Bobcati kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatises Dobris (Tšehhi Vabariik). Tunnustuse võivad anda ainult sertifitseeritud tunnustusasutused, nagu BSI ja TÜV Rheinland.







ISO 9001 sertifikaat tähendab, et ettevõtte on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu, meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning me kanname selle pideva tõendamise eest hoolt.

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU

	MOOTORI ÕLIFILTER 6657635		Välisõhufilter 7176099 Ringlussüsteemi õhufilter 7222791
	KÜTUSEFILTER 6667352		AKU 6670251
	ÕHUFILTER, välimine 6673752		HÜDRAULIKA TÄITE-/ÕHUTUSKORK 6692836
	ÕHUFILTER, sisemine 6673753		
	HÜDRAULIKASÜSTEEMI EELFILTER 6661248 ÄRAVOOLU HÜDRAULIKAFILTER 7009365		RADIAATORIKORK 7022636

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD

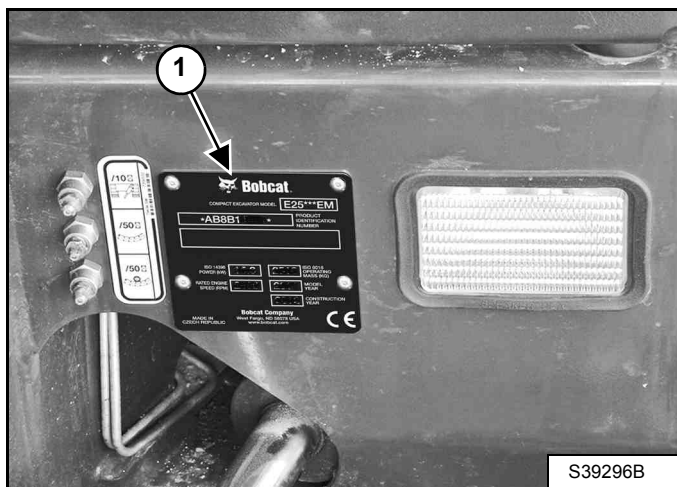
		Bobcati seadmed				Ainult ratastega EXC ja AL							
Pakend	Pilt	MOOTOR/LAADURI TRANSMISSIOON				ANTIFRIIS JAHUTUSVEDELIK		TELG/ TRANSMISSIOON	PIDURI-VEDELIK				
		Bobcat Engine Power SAE 15W40 C14	Bobcat Engine Power SAE 10W30 C14	Bobcat Engine Power SAE 15W40 C14	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hüdraliika/Hüdrosstaatika	Bobcat Bio Hydraulic Hüdraliika/Hüdrosstaatika	Bobcat PG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat PG jahutusvedelik 4 aastaaga	Bobcat EG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat EG jahutusvedelik Valmisegu	Bobcat teije-/transmissiooni	Bobcat teije-/transmissiooni ISO 100
		Bobcat Engine Power SAE 0W30	Bobcat Engine Power SAE 10W30	Bobcat Engine Power SAE 15W40 C14	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hüdraliika/Hüdrosstaatika	Bobcat Bio Hydraulic Hüdraliika/Hüdrosstaatika	Bobcat PG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat PG jahutusvedelik 4 aastaaga	Bobcat EG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat EG jahutusvedelik Valmisegu	Bobcat teije-/transmissiooni	Bobcat LHM pidurivedelik
5 l kanister		6987796A	6987789A	6987818A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987793A	6987803A	6987804A	6987794A	6987795A
25 l konteiner		6987796B	6987789B	6987818B	6987797B	6987791B	6987792B	6987813B	6987793B	6987803B	6987804B	6987794B	
209 l vaat		6987796C	6987789C	6987818C	6987797C	6987791C	6987792C	6987813C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	
1000 l paak		6987796D	6987789D	6987818D	6987797D	6987791D	6987792D	6987813D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D	
		Bobcati mitmeotsstarbeline määre				6987888							
400 g määre		Bobcati Supreme HD määre				6987889							
		Bobcati Extreme HP määre				6987890							
4700300-ET (06-13)													

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel või varuosade tellimisel lisage alati ekskavaatori seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

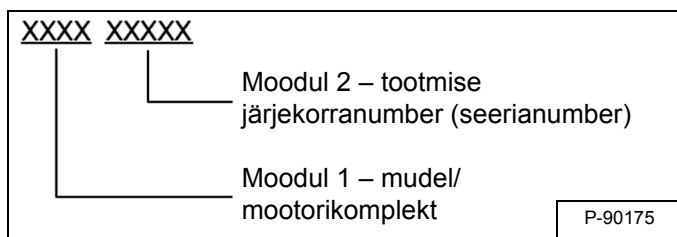
Ekskavaatori seerianumber

joonis 1



Ekskavaatori seerianumbriplaat (element 1) [joonis 1] asub masina raamil, asukoha leiate jooniselt.

joonis 2

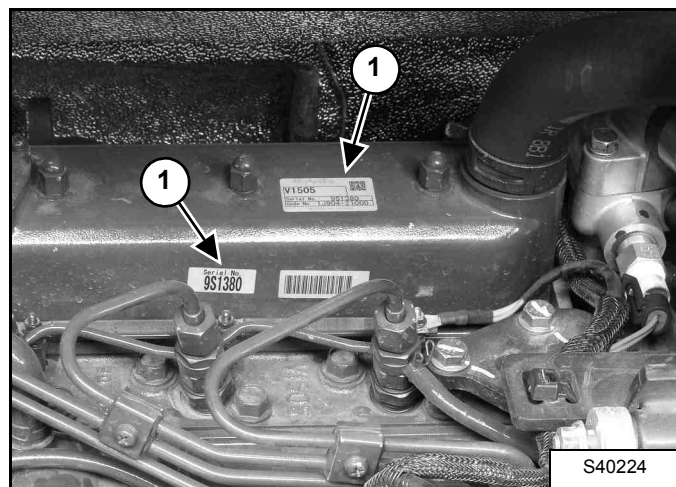


Ekskavaatori seerianumbri selgitus [joonis 2]:

1. Neljakohaline mudeli/mootori numbrikombinatsioon identifitseerib mudeli numbri ja mootori numbrikombinatsiooni.
2. Viiekohaline toote järjekorranumber tähistab ekskavaatori tootmise järjekorranumbrit.

Mootori seerianumber

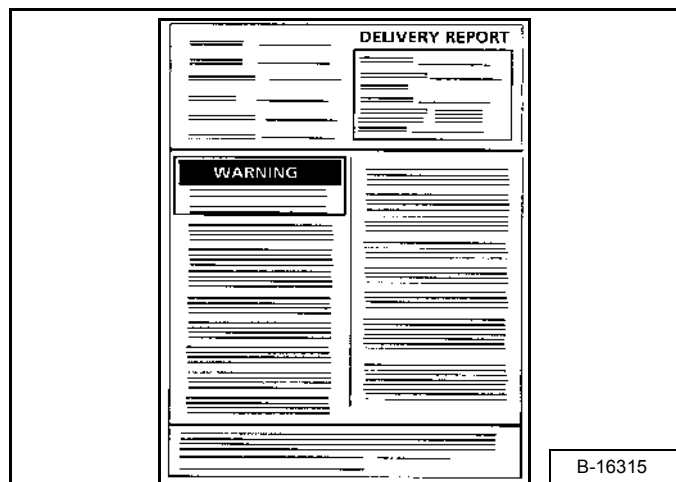
joonis 3



Mootori seerianumber paikneb ülemisel kattel (kahes asukohas) (element 1) [joonis 3].

VASTUVÕTUAKT

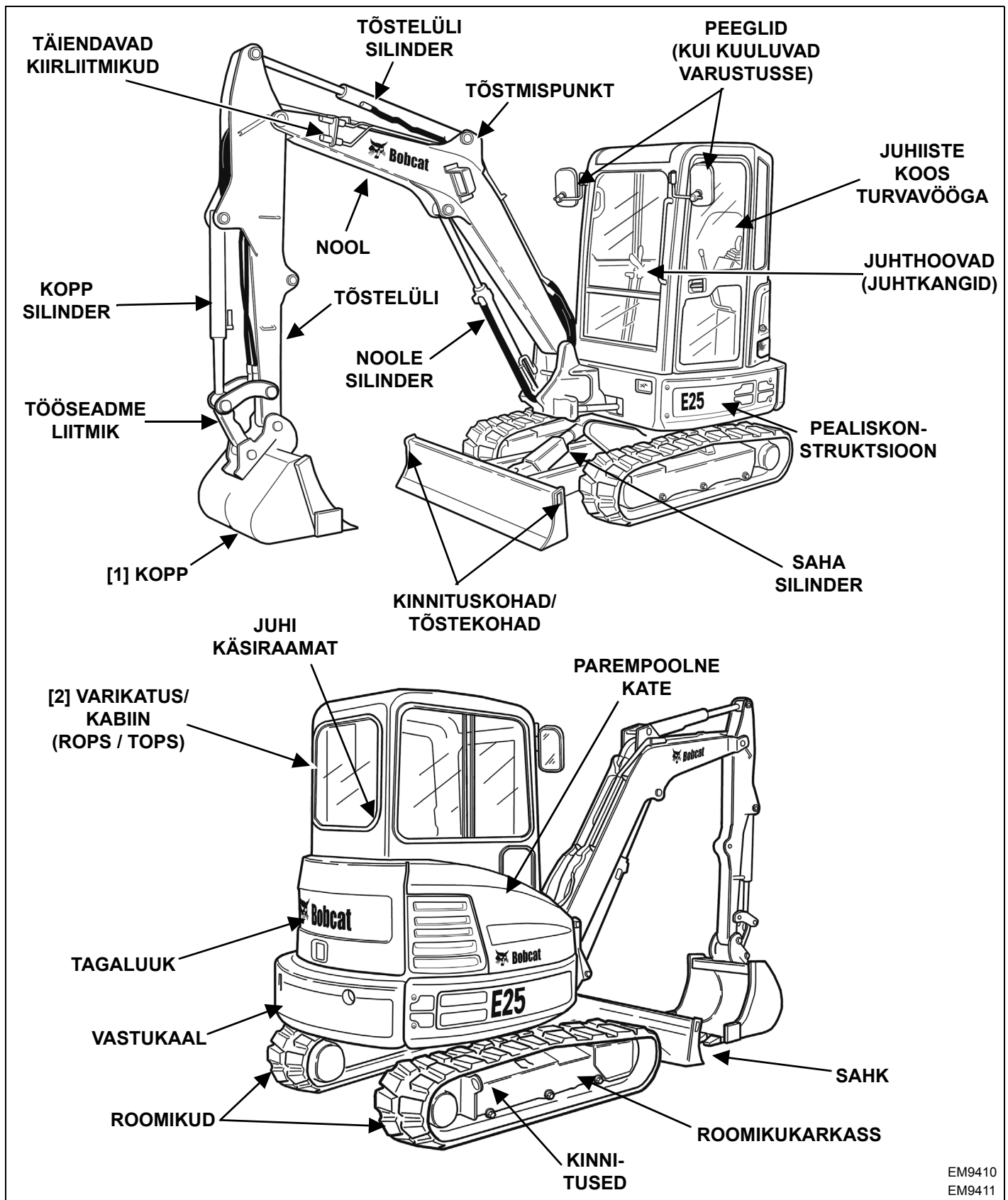
joonis 4



Vastuvõtuakt [joonis 4] sisaldab nimekirja elementidest, mida edasimüüja peab Bobcati ekskavaatori üleandmisel omanikule või kasutajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

EKSKAVAATORI ERISTAMINE



EM9410
EM9411

- [1] KOPP – Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmeid erinevaid koppasid ja muid tööseadmeid.
- [2] ROPS/TOPS – ümbermineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117-2:2008 kohaselt) ja kummulimineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117-2, EN 13531:12117 kohaselt). FOPS – kukkuvate esemete eest kaitse konstruktsioon kooskõlas standardiga ISO 102621- tase 1.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED

Standardelemendid

Bobcati ekskavaatorimudeli E25 standardvarustus on alljärgnev.

- 1400 mm (57,0 tolli) buldooserisakh
- ROPSi/TOPSi jaoks heaks kiidetud varikatus
- 250 mm (9,8") kummiroomikud
- Kaks liikumiskiirust
- Automaatse ümberlülitusega ajammootorid
- Lisahüdroüsteem
- Mootori kiiruse juhthoob
- Hüdraulika ja sõidu juhtseadmete lukustid
- Töötuled, paigaldatud poomile ja raamile
- Mootori ja hüdroüsteemi seireseade ja väljalülitusfunktsioon
- Signaal
- hüdraulikasüsteemi juhthoovad;
- vedrustusega iste;
- Inertsmehhanismiga turvavöö
- täiustatud diagnostikasüsteem;
- vastukaal;

Valikvarustus ja tarvikud

Allpool on loetletud mõned Bobcati ekskavaatorite edasimüüjalt saadaolevad lisaseadmed ja/või tehases paigaldatud lisaseadmed ja tehases paigaldatud valikvarustus. (Rohkem teavet lisavarustuse, tarvikute ja varuosade kohta saate Bobcati edasimüüjalt.)

- Suletud kabiin ja kütteseade
- 3-tolline turvavöö
- liikumisalarm;
- vedrustusega iste;
- Võtmeta käivitamine
- Mootori kiiruse häälestusnupp automaatse tühikäigu funktsiooniga
- Varikatusele/kabiinile kinnitatud tuled
- Katalüütiline heitgaasifilter
- Otse paagiga ühendatud lisahüdraulika
- Kabiini ülaosa kaitsekomplekt (FOGS)
- Eritarvikute komplekt
- Kiirliitmikud
- Teisene lisahüdroüsteem
- pikk kopavars;
- Vastukaal (täiendav)
- Koormuse hoidmise klapp – nool
- Koormuse hoidmise klapp – kopavars
- Tõsteseadis
- Vooliku transpordikaitse
- Pöörlev vilkur
- Vilkur
- Külgspeegel
- Raadio
- Tulekustuti
- Elektriline juhtmoodul Deluxe (7-viiguline juhtmestik)
- Setteanum
- Öhu väljalaskevoolik
- Bobcati hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2
- Kopavarrele paigaldatud 1. ja 2. lisahüdraulikavoolik*

***See valikvarustus võib mõjutada lisaseadiste kättesaadavust. Lisateavet kopavarrele paigaldatud lisahüdraulikavoolikutega kasutamiseks heakskiidetud tööseadmete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.**

Tööseadmed

Need ja muud tööseadmed on heaks kiidetud kasutamiseks koos selle Bobcati ekskavaatoriga. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate lisaseadmeid.

Universaalse Bobcati ekskavaatori saab erinevate tööseadmete abil kiiresti mitmeotstarbeliseks masinaks muuta.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ning tööseadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid saate Bobcati edasimüüjalt.

- pinnasepuur;
- piikvasar;
- hüdrauliline klamberhaarats;
- 3-piiline haarats
- Mootorkalle
- Suruõhuhaamer
- Rullratas
- Laseri vastuvõtja
- Hüdroliitmik

Saadaolevad kopad

Bobcati ekskavaatori universaalsust on võimalik suurendada erineva suurusega koppade abil.

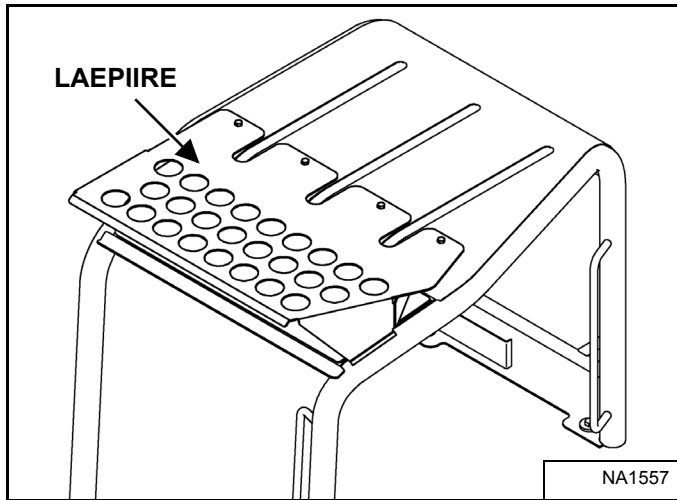
Bobcati ekskavaatori jaoks on saadaval mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga koppasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on kopad süvendamiseks, kaevamiseks, tasandamiseks, kallutamiseks, kui loetleda olulisemad. Pöörduge Bobcati ekskavaatori ja kasutusala jaoks õige kopa saamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED(JÄRG)

Langevate esemete eest kaitsev tarind (FOGS)

joonis 5



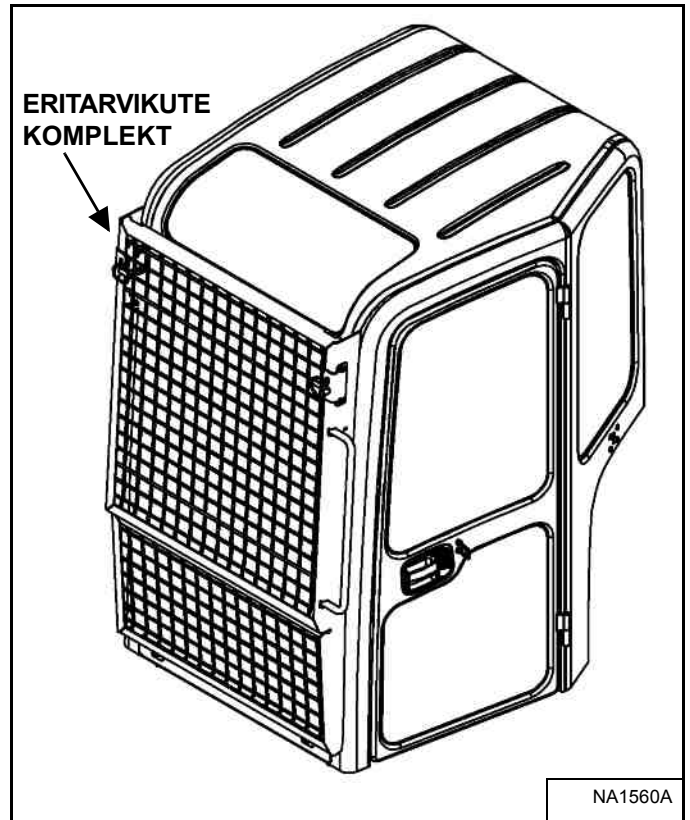
Saadaval erikaitsevahendite jaoks, mida on vaja kaitsta varikatusele/kabiinile langevate väiksemate objektide eest, või takistamaks materjali tungimist läbi varikatuse/kabiini avade [joonis 5] ja [joonis 6].

Ekskavaatoril peab olema paigaldatud peakoha kaitse [joonis 5] vastamaks ISO 10262 nõuetele.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

Eritarvikute komplekt

joonis 6



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist ekskavaatori esiosasse.

Standardis ISO 10262 langevate esemete eest kaitsva tarindi kohta kehtestatud 1. taseme nõuete täitmiseks peab ekskavaatorile olema paigaldatud erikasutuse jaoks ette nähtud komplekt [joonis 6].

Komplekti kuuluvad ülemine ja alumine kaitsepiire.

Täpsemat teavet saab Bobcati edasimüüjalt.

Erikasutuskomplekti kontrollimine ja hooldamine

Eritarvikute komplekti tuleb regulaarselt kontrollida ja hooldada. Kontrollige võret kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage osad.

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID

OHUTUSJUHISED	17
Enne kasutamist	17
Ohutu kasutamise eest vastutab juht	18
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.	18
Vältige kvartsitolmu.	19
TULEOHUTUS	19
Hooldus	19
Kasutamine	19
Elektrisüsteemid	19
Hüdro-süsteem	20
Kütuse lisamine	20
Käivitamine	20
Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem	20
Keevitamine ja lihvimine	20
Tulekustutid	20
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	21
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	22
Piltohutusmärgid	24



Bobcat®

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige täpselt kõiki selles juhendis esitatud kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati ekskavaator on hästi juhitud ja kompaktne masin. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Kui Bobcati ekskavaator töötab konarlikul või künklikul pinnasel, võib see aga ekskavaatorijuhile ohtlik olla.

Bobcati ekskavaatoril on sisepõlemismootor, mille töötamisel eraldub soojust ja heitgaase. Heitgaasid võivad põhjustada surma või tervisehäireid, mistõttu tuleb ekskavaatori töötamise kohas tagada küllaldane ventilatsioon.

Bobcati ekskavaatori müügiesindaja selgitab ekskavaatori ja selle tööseadmete kasutusvõimalusi ja piiranguid kõikides rakendustes. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on tehtud kindla nimitõstejõu jaoks. Need saab kindlalt Bobcati ekskavaatori külge kinnitada. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.


Teavet Bobcati masina ja tööseadmete ohutu kasutamise ja hooldamise kohta leiab järgmistest trükistest ja koolitusmaterjalidest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja nii masin kui ka tööseadmed on ohutus tõeskorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Varutähiseid saate hankida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud ekskavaatori juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitud kasutusala kohta tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatses kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Ohutu kasutamise eest vastutab juht

 Ohuhoiatussümbol
See tähis hoiatuse juures tähendab järgmist. „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!” Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.

 HOIATUS

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502

TÄHTIS

Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks.

I-2019-0284

 OHT!
--

Märksõna OHT masinal ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

D-1002-1107

 HOIATUS

Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

W-2044-1107

Bobcati ekskavaator ja lisaseade peavad enne kasutamise alustamist olema heas seisukorras.

Kontrollige kõiki punkte Bobcati hoolduskava sildi 8–10 tunni veerus või kasutus- ja hooldusjuhendi järgi.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti.

Pädev juht ei tohi olla tarvitanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet ja koordinatsiooni. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Kvalifitseeritud juht peab täitma järgmisi nõudeid.

Tuleb selgeks teha kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad

- Bobcati kirjalikeks juhisteks on vastuvõtuakt, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masinal olevad ohutussildid (kleebised).
- Kontrollige kohalikke asjakohaseid reegleid ja eeskirju. Reeglid võivad sisaldada töandja kehtestatud tööohutusnõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Ohtlikus piirkonnas, näiteks torustike või õhuliinide läheduses töötamise kohta võib olla samuti olemas eeskirju.

Tuleb läbida väljaõpe koos praktilise juhtimiskogemusega

- Juhi väljaõpe peab hõlmama töövõtete ettenäitamist ja sõnalist juhendamist. Kõnealuse väljaõppe korraldab Bobcati edasimüüja enne masina tarnimist.
- Uus masinajuht peab alustama tööpiirkonnas ilma juuresolijateta ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne kasutamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

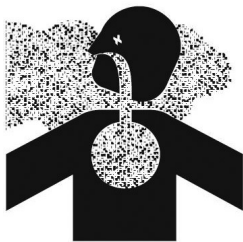
Tuleb tunda

- Õppige tundma käsitletavate materjalide kaalu. Vältige masina nimitõstevõime ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage käsitletava materjali mahtu.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste võrgustike ja torustike asukoht.
- Kandke liibuvaid rõivaid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kõrvaklappe või erikomplekte. Bobcati kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI EXC EMEA-0913

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu.



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHUTUS



Hooldus

Masinas ja mõnes tööseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjeks võib olla tuleoht. Sellise prahi kogunemise vältimiseks tuleb seadmeid regulaarselt puhastada. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohu ning ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ja vajaduse korral puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektrisüsteemid



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi, et need ei oleks kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage aku laadimiskohas.

TULEOHUTUS (JÄTKUB)

Hüdroüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdroüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikil. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata nahka. Hüdroüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Kõik lekkivad osad tuleb kinni keerata või asendada.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini ega diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Kütuse lisamine



Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. Ärge suitsetage! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttisoht suurem kui varasemate diislikütuse valemite puhul, kus väävlisisaldus oli suurem. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuselt tingitud õnnetused, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus. Pidage nõu oma kütuse- või kütusesüsteemi tarnijaga, et olla kindel toitesüsteemi vastavuses kütuse tankimise standardites nõuetekohasele maandusele ja ühendustele kehtestatud nõuetele.

Käivitamine

Ärge kasutage hõõgküünaldega mootoris eetrit ega käivitusvedelikke. Käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Sädempüüduriga heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädemepüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Sädemepüüduri (kui see on olemas) puhastamist on kirjeldatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

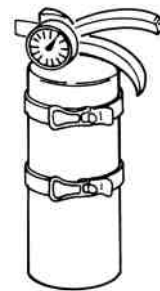
Keevitamine ja lihvimine

Enne masina keevitamist tuleb masin ja tööseade alati puhastada, võtta lahti akujuhtmed ning Bobcati juhtseadiste ühendusjuhtmed. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitamisel hoidke alati masina lähedal tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm või gaas.

Mittemetallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid

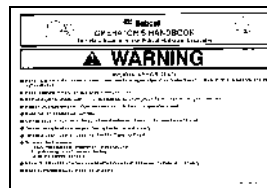


Õppige tundma tulekustutite ja esmaabivahendite asukohti ning nende kasutamist. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Järgige juhistesildil antud soovitusi.

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

Teie Bobcati ekskavaatori kohta on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcati edasimüüjalt.

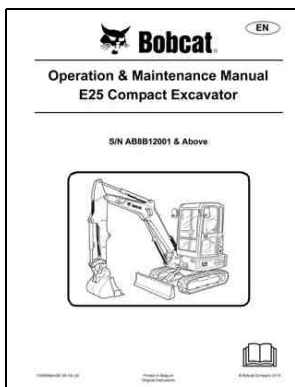
Värskeimat teavet Bobcati toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie veebilehelt **Bobcat.com**.



**JUHI
KÄSIRAAMAT**

6990434etEE

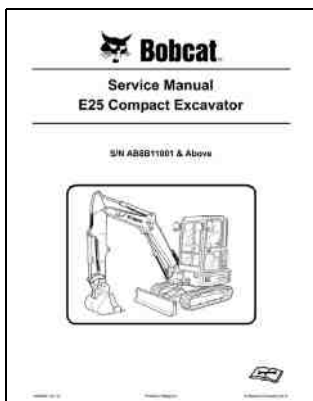
Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

7249959etEE

- Täielikud juhised Bobcati ekskavaatori nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse teostamiseks.



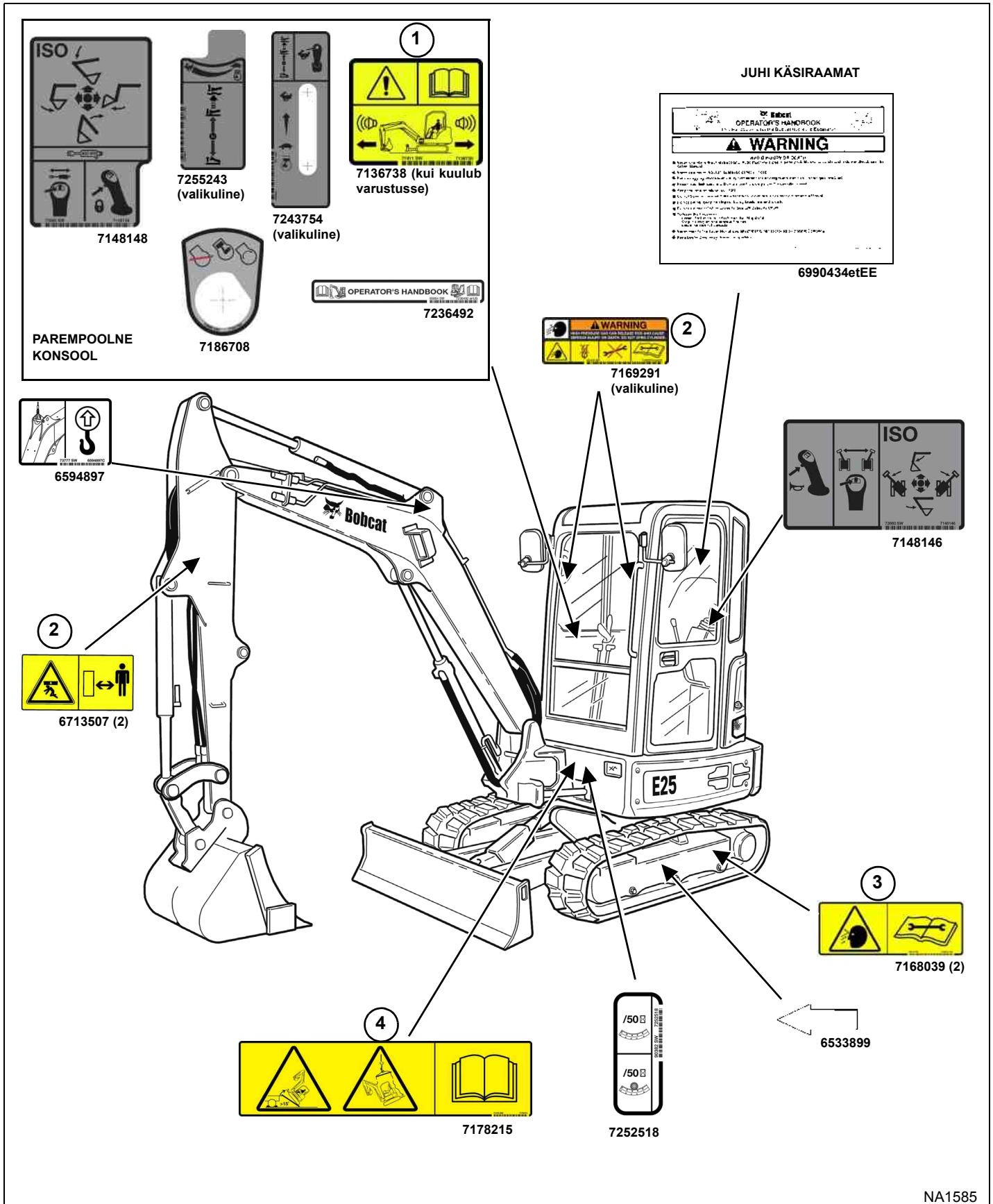
HOOLDUSJUHEND

6989681etEE

- Bobcati ekskavaatori täielikud hooldusjuhised.

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)

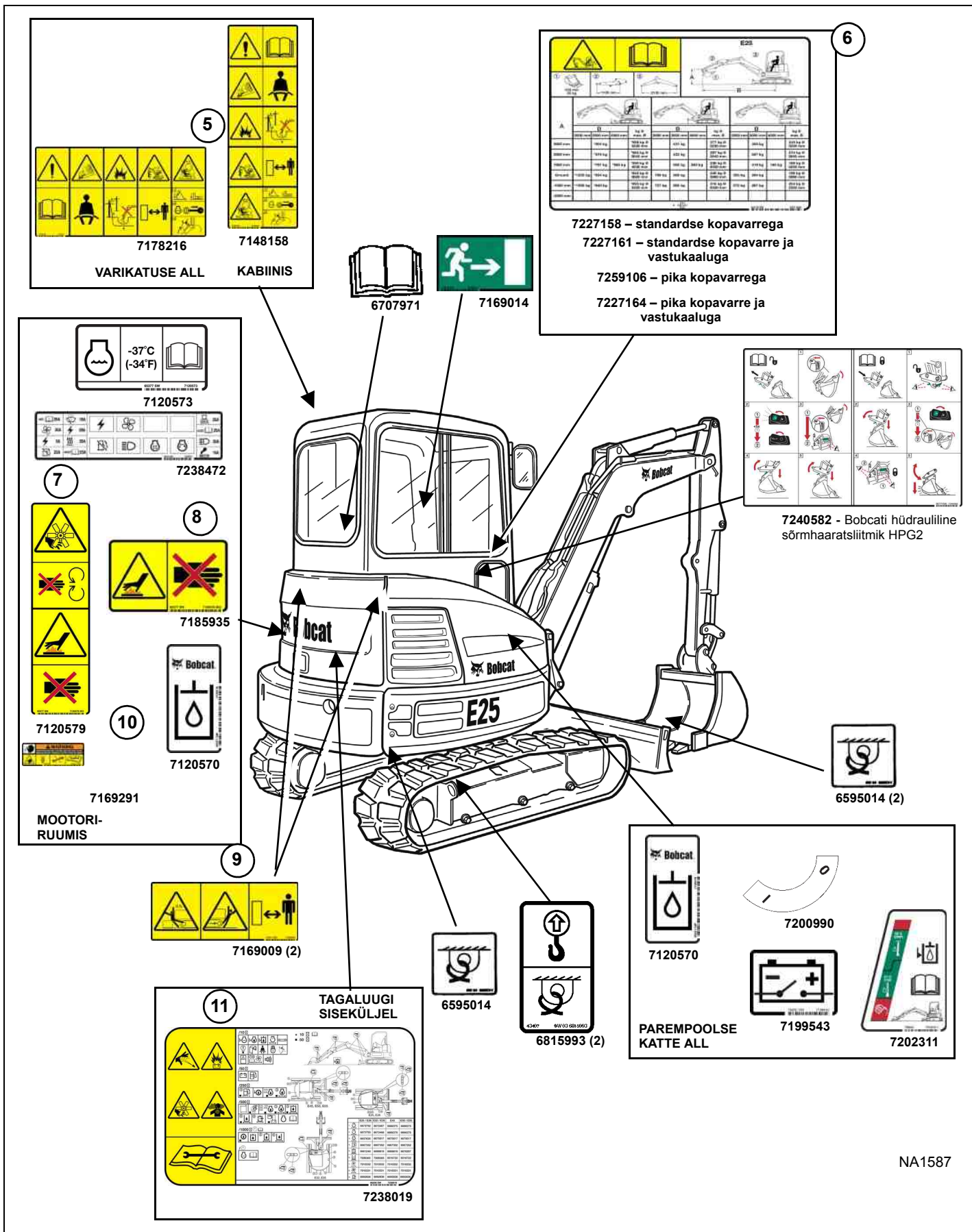
Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldate selle õigesse kohta. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.



NA1585

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Järgige ekskavaatoril olevatel ohutussiltidel (kleebistel) esitatud kõiki juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldate selle õigesse kohta. Ohutussilte on võimalik hankida Bobcati ekskavaatori müüjalt.



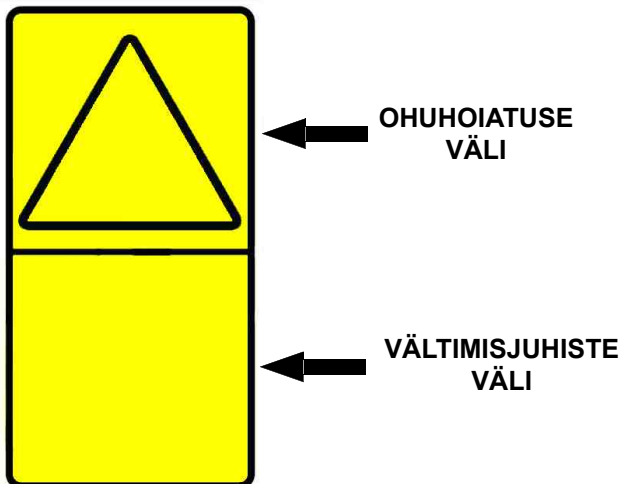
NA1587

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

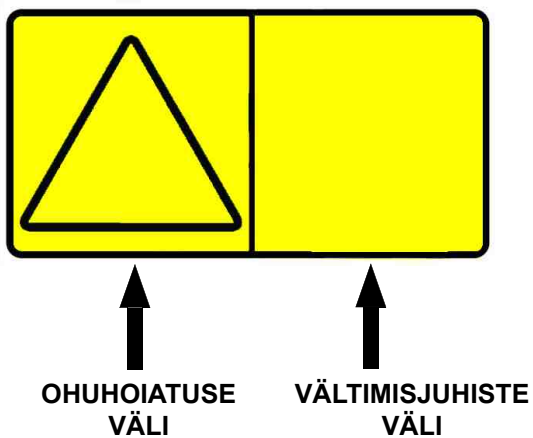
Piltohutusmärgid

Ohutussilt kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutussiltide asukohta ja sisu. Tutvuge kõikide ekskavaatoril olevate ohutussiltidega.

Vertikaalne paigutus



Horisontaalne paigutus



Formaat koosneb ohuhoiatuse välja(de)st ja vältimisjuhiste välja(de)st.

Ohuhoiatuse väli kujutab võimalikku ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

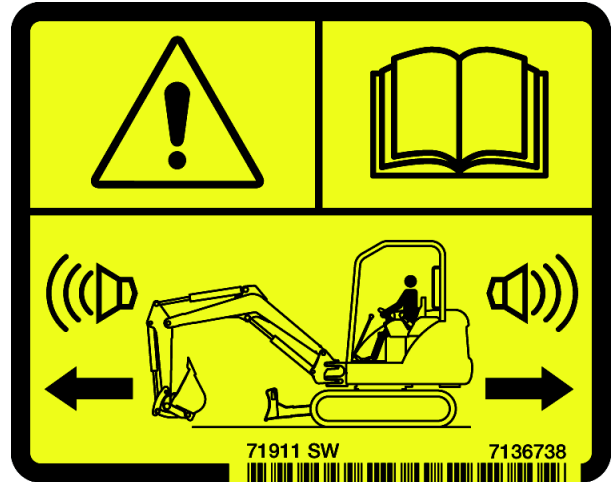
Vältimisjuhiste väli kujutab ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MÄRKUS. Nummerdatud piltmärkide asukoht masinal: **MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)** lk 22 ja Masinal olevad ohutussildid (kleebised) (järg) lk 23.

1. Liikumisalarm (7136738)

See ohutussilt paikneb parempoolsel tagakonsoolil.



Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutismärgid (järg)

2. Muljumisoht (6713507)

See ohutussilt paikneb noole mõlemal küljel.

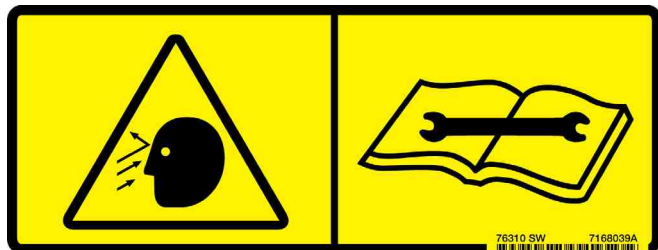


Hoidke töötavast masinast eemale, et vältida raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

W-2520-0106

3. Õhku paiskuvad või eemale lendavad objektid (7168039)

See ohutussilt paikneb mõlema roomiku välisküljel.



Kõrge rõhu all olev määre võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge keerake määardeniplit lahti. Ärge keerake õhutusniplit lahti rohkem kui 1,5 pööret.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2516-0110

4. Transportimine ja tõstmine (7178215)

See ohutussilt paikneb kabiini esiküljel.



Ebaõiged laadimis-, transportimis- ja tõstmisvõtted võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Enne masina transportimist ja tõstmist lugege läbi ning tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhendis olev teave.

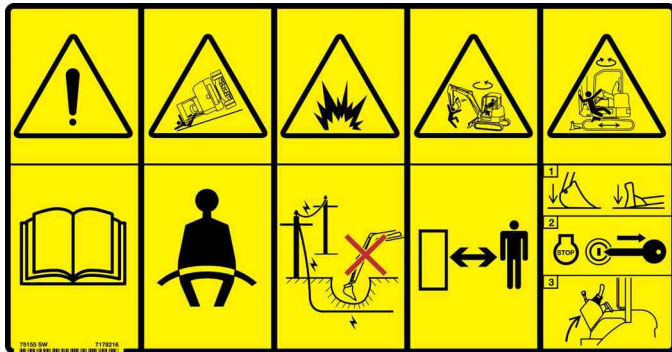
W-2517-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

5. Üldised ohud (7148158, 7178216)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel tagaaknal.



Nende hoiatussiltide ja juhiste eiramine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Ekskavaatorit ei tohi mitte kunagi juhtida asjatundmatu isik. Lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat ja tehke endale selgeks nendes olev teave.

Vältige langusid, järske kallakuid ja varisemisohtlikke kaldaid.

Masina kokkupuutumisel trasside ja torustikuga võib tekkida plahvatus või surmav elektrivool. Enne tööleasumist kontrollige õhuliinide ja maa-aluste kaablite olemasolu.

Hoidke kõrvalseisjad eemal. Ärge sõidutage inimesi. Enne juhtseadmete kasutamist kontrollige saha paigutust liikumissuuna kindlakstegemiseks.

Masina juhtimine mujalt kui juhi istekohalt võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ekskavaatorist lahkumisel toimige järgmiselt.

1. Langetage tööseade ja sahk maapinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti (kui kuulub varustusse).
3. Tõstke üles juhtkonsool.

W-2518-0110

6. Tõstevõime (7227158, 7227161, 7259106, 7227164)

See ohutussilt paikneb parempoolsel kattel.

A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
3000 mm		*504 kg		*558 kg @ 3230 mm		431 kg		377 kg @ 3230 mm		355 kg		310 kg @ 3230 mm
2000 mm		*576 kg		*585 kg @ 3840 mm		423 kg		287 kg @ 3840 mm		347 kg		214 kg @ 3840 mm
1000 mm		*797 kg	*595 kg	*590 kg @ 4030 mm		392 kg	242 kg	238 kg @ 4030 mm		319 kg	193 kg	189 kg @ 4030 mm
Ground	*1255 kg	*934 kg		*642 kg @ 3680 mm	709 kg	369 kg		246 kg @ 3680 mm	555 kg	294 kg		198 kg @ 3680 mm
-1000 mm	*1595 kg	*840 kg		*683 kg @ 3320 mm	727 kg	365 kg		316 kg @ 3320 mm	672 kg	297 kg		253 kg @ 3320 mm
-2000 mm												



Ülemäärane koormus võib põhjustada ekskavaatori ümberkukkumise, millega võivad kaasneda rasked või surmaga lõppevad vigastused.

- Ärge tõstke ega hoidke ühtegi laadungit, mille väärtus ületab neid nimiväärtusi konkreetses raadiuses ja kõrgusel.
- Tabelis on esitatud lubatud kogukoormus. Tõstetava netokoormuse arvutamiseks tuleb sellest väärtusest lahutada kõigi tõsteseadiste mass.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2519-0110

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

7. Tulised pinnad ja pöörlev ventilaator (7120579)

See ohutussilt paikneb mootoriruumi sisemuses.



8. Tulised pinnad (7185935)

See ohutussilt paikneb mootoriruumis.



VÄLTIGE PÕLETUSII

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

W-2070-1203



Ventilaatori pöörlevad labad võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Tulised pinnad võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage. Enne hooldamist laske jahtuda.

W-2521-0106

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Piltohutusmärgid (järg)

9. Hoidke eemale (7169009)

See ohutussilt paikneb ülaosa mõlemal tagumisel ülanageral.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Hoiduge pööramisalast ja liikumisraadiusest eemale.
- Vaadake alati sõidusuunas.
- Veenduge, et pööramisalal pole kõrvalisi isikuid ega objekte.

W-NEW-1108

10. Visatud või lendavad objektid (7169291)

See ohutusmärk paikneb tagakatte all oleval gaasivedrul.

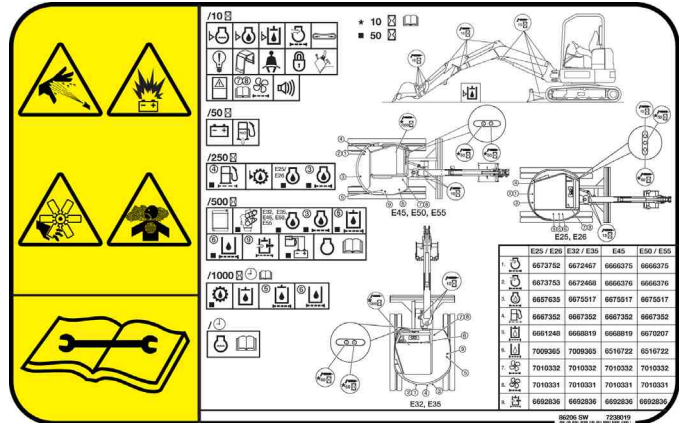


Kõrge surve all olev gaas võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Mitte avada. Silindri avamine võib vabastada varda.

W-2523-0106

11. Kõrge surve, aku, pöörlev ventilaator, heitgaasid ja hooldusplaan (7238019)

See ohutussilt paikneb ülaosa paremal esinurgal. Teave hoolduskava kohta: (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)



Lekkiv survestatud vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Pöörduge kohe arsti poole. Kandke kaitseprille. Kasutage lekete otsimiseks papitükki.

Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal. Hoidke eemale elektrikontaktidest.

Pöörlev ventilaator võib põhjustada raskeid vigastusi. Hoidke eemale ventilaatorist ja liikuvatest osadest. Ärge kasutage masinat, millel kaitsekate on eemaldatud.

Kõik heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

W-2522-0110

KASUTUSJUHISED

JUHTSEADMED JA KONSOOLID	33
Kabiini sisevalgustus (kui kuulub varustusse)	33
Vasakpoolne konsool	33
Parempoolne konsool	34
Tavaline näidikupaneel	35
Näidikupaneel Deluxe	38
Raadio lisavõimalus	39
Konsooli tõstmine ja langetamine	41
Kaks liikumiskiirust	41
Automaatse ümberlülitusega ajammootorid	41
Automaatse tühikäigu funktsioon (kui on olemas)	42
VARIKATUS (ROPS/TOPS)	43
Kirjeldus	43
JUHIKABIIN (ROPS/TOPS)	43
Kirjeldus	43
Kabiiniuks	44
Esiaken	45
Esiklaasipuhasti	46
Klaasipesuvedeliku mahuti	46
Parempoolne külgaken	47
Kütte- ja ventilatsioonitorustik	48
VARUVÄLJAPÄÄS	49
Parempoolne tagumine külgaken	49
Esiaken	49
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	50
Kasutamine	50
SÕIDU JUHTSEADMED	51
Edasi- ja tagasikäik	51
Pööramine	51
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	53
Kirjeldus	53
Kiirliitmikud	54
Lisahüdro süsteem	55
Hüdraulilise rõhu vabastamine tavalise näidikupaneeli puhul (ekskavaator ja tööseade)	56
Hüdraulilise rõhu vabastamine näidikupaneeli Deluxe puhul (ekskavaator ja tööseade)	56
Teisene lisahüdro süsteem	57
Otseühendusventiil	58
ÜLEKOORMUSHOVIATUSE SEADE	58
Kirjeldus	58
Kasutamine	58

SAHA JUHTHOOB	59
Saha tõstmine ja langetamine	59
Ökorežiim (ainult näidikupaneeli Deluxe puhul)	59
MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE	59
Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN)	59
POOMI PÖÖRAMINE	60
Kasutamine	60
POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	61
Kirjeldus	61
Koormuse hoideklapiga poomi langetamine	61
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	63
Kirjeldus	63
Koorma hoidmise klappiga kopavarre langetamine	63
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	65
Igapäevane ülevaatus ja hooldus	65
KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD	66
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad	66
Ekskavaatorisse sisenemine	66
Istme reguleerimine	67
Turvavöö	67
Juhtkonsool	68
Peeglite reguleerimine	68
MOOTORI KÄIVITAMINE	69
Süütevõti	69
Võtmeta	70
Näidikupaneel Deluxe	71
Hüdroüsteemi soojendamine	72
Käivitus külma ilmaga	72
NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	73
Näidikuplokk	73
Hoiatus ja seiskamine	73
MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE	74
Toiming	74
TÖÖSEADMED	75
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (tihvtühendusega tööseade)	75
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, Klac™ System)	76
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Lehnhoff®)	80
Kiirliitmiku ja tööseadme kontrollimine	82
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (Bobcati hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2)	83

JUHTIMISTOIMINGUD	88
Tööpiirkonna ülevaatus	88
Põhilised kasutusjuhised	88
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)	88
Objektide käsitsemine tõsteseadisega	89
Tõstevõime	91
Klamberhaaratsi kasutamine	93
Kaevamine	94
Poomi pööramine	96
Täisajamine	97
Ekskavaatoriga sõitmine	97
Kallakutel kasutamine	98
Töötamine vees	100
Roomikute kahjustamise vältimine	101
 EKS Kavanaughatori PUKSEERIMINE	 102
Toiming	102
 EKS Kavanaughatori TÕSTMINE	 103
Toiming	103
 EKS Kavanaughatori TRANSPORTIMINE HAAGISEL	 104
Peale- ja mahalaadimine	104
Kinnitamine	105

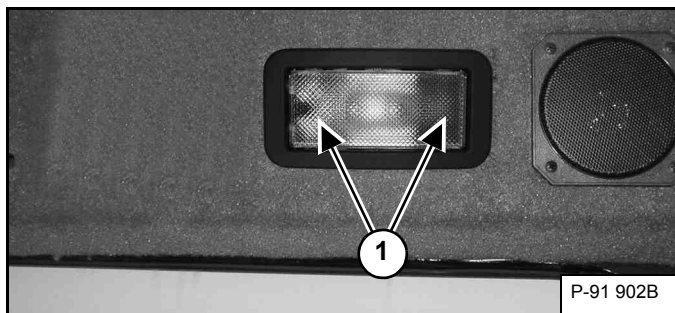


Bobcat®

JUHTSEADMED JA KONSOOLID

Kabiini sisevalgustus (kui kuulub varustusse)

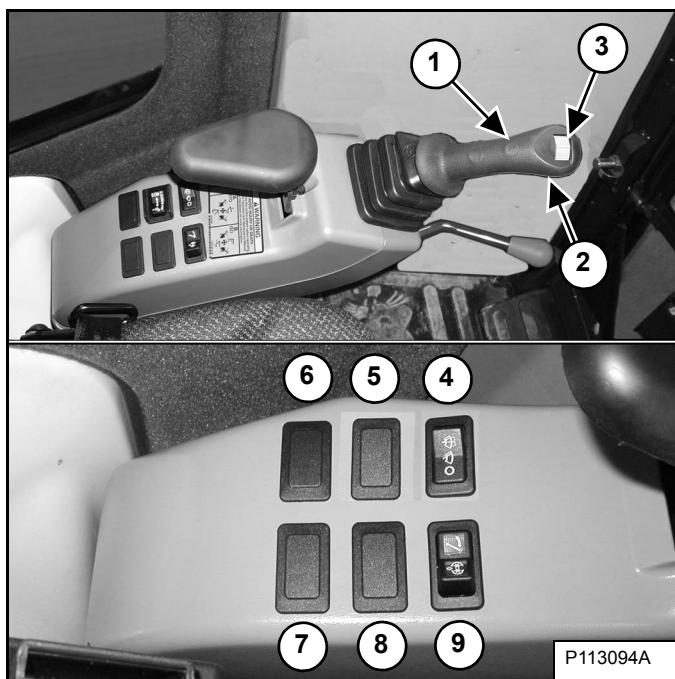
joonis 7



Valgustuse sisselülitamiseks vajutage klaasi ükskõik kummale otsale (element 1) [joonis 7]. Väljalülitamiseks viige klaas tagasi keskasendisse.

Vasakpoolne konsool

joonis 8



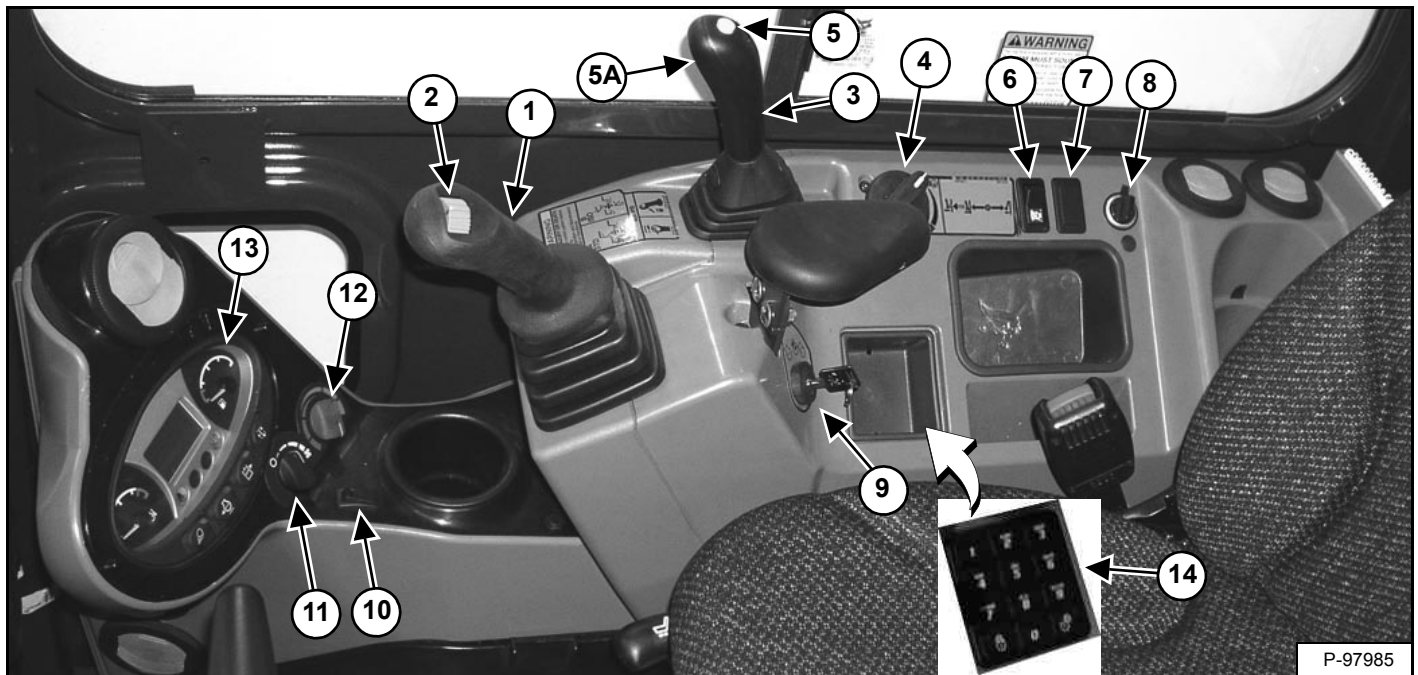
Vasakpoolne konsool [joonis 8]

VIIDE NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	Vasakpoolne juhthoob	(Vt HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED, lk 53.)
2	Signaal	Helisignaali andmiseks vajutage lüliti vasakpoolse juhtkangi alumises osas.
3	Noole pööramise lüliti / teisene lisahüdraulika (kui kuulub varustusse)	Liigutage lüliti vasakule, et noolt vasakule pöörata. Liigutage lüliti paremale, et noolt paremale pöörata. (Vt juhendi jaotist „Teisene lisahüdraulika ja noole pööramine“.)
4	Puhasti/pesuri lüliti (kui on olemas)	Vajutage lüliti vasakule, et klaasipuhastit sisse lülitada. Vajutage ja hoidke lüliti vasakul, et klaasipesurit sisse lülitada. Klaasipuhasti väljalülitamiseks lükake lüliti paremale.
5	Sõrmhaarats-kiirliitmiku HPG2 sisse-väljalüliti (kui on olemas)	Sõrmhaarats-kiirliitmiku sisselülitamiseks vajutage lüliti vasakule. Väljalülitamiseks vajutage lüliti paremale.
6	Signaaltuli/vilkur (kui on olemas)	Signaaltule/vilkuri sisselülitamiseks vajutage lüliti vasakule. Väljalülitamiseks vajutage lüliti paremale.
7	Sõrmhaarats-kiirliitmiku HPG2 sihtlüliti (kui on olemas)	Kiirliitmiku paigaldus- või eemaldusrežiimi sisselülitamiseks vajutage lüliti vasakule. (Vt juhendi jaotist „Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (sõrmhaarats-kiirliitmik“.)
8	Ei kasutata	- - -
9	Noole pööramise lüliti / teisene lisahüdraulika (kui kuulub varustusse)	Teisese lisahüdraulika aktiveerimiseks liigutage lüliti paremale. Noole pööramise funktsiooni jaoks lükake lüliti vasakule. (Vt juhendi jaotist „Teisene lisahüdraulika ja noole pööramine“.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Parempoolne konsool

joonis 9



P-97985

VIITE-NUMBER	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	Parempoolne juhthoob	(Vt juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.)
2	Lisahüdraulika lüliti	Reguleerib vedelikuvoolu lisakiirliitmikesse (lisaseade). (Vt juhendi jaotist „Lisahüdraulika“.)
3	Saha juhthoob	juhtseadmed saha tõstmiseks ja langetamiseks. Täiesti ette lükatuna viib hõlma ujuasendisse. (Vt juhendi jaotist SAHA JUHTHOOB.)
4	Mootori pöörlemissageduse juhthoob või mootori pöörlemissageduse juhtnupp	Reguleerib mootori pöördeid. (Vt selle juhendi punkti „MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE JUHTHOOB“ või „MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE JUHTNUPP“.)
5	Kahe kiiruse nupp (ilma nurksaha lisavarustusega)	Ühendab ja lahutab suure kiirusvahemikuga sõidukiiruse. (Vt juhendi jaotist „Kaks liikumiskiirust“.)
5A	Kahe kiiruse nupp (nurksaha lisavarustusega)	Ühendab ja lahutab suure kiirusvahemikuga sõidukiiruse. (Vt juhendi jaotist „Kaks liikumiskiirust“.) (Vt samuti juhendi jaotist „Nurksahk“.)
6	Liikumisalarmi tühistamise lüliti	See lüliti blokeerib ajutiselt liikumisalarmi. (Vt LIIKUMISALARMI SÜSTEEM, lk 50.)
7	Ei kasutata	---
8	Lisaseadme volupistik	12-voldine pesa tarvikutele.
9	Süütevõti	Sooritage alati KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD. (Enne mootori käivitamist vaadake juhendi jaotist KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD.) (Vt juhendi jaotist MOOTORI KÄIVITAMINE).
10	Ei kasutata	---
11	Ventilaatorimootori lüliti (kui kuulub varustusse)	Ventilaatori kiiruse suurendamiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.
12	Temperatuuriregulaator (kui kuulub varustusse)	Temperatuuri tõstmiseks keerake päripäeva, langetamiseks vastupäeva.
13	Näidikuplokk	Vt „Tavaline näidikupaneel“ või „Näidikupaneel Deluxe“.
14	Võtmeta käivitus (kui on olemas)	Enne mootori käivitamist tehke alati KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD (vt juhendi jaotist KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD). (Vt juhendi jaotist MOOTORI KÄIVITAMINE).

MÄRKUS. Kui mootor on seisatud, keerake süütevõti ja kõik lisaseadmed asendisse OFF (VÄLJAS). Kui süütevõti jäetakse asendisse ON (SEES), laeb aku end tühjaks.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Tavaline näidikupaneel

joonis 10



P-97989

VIIDE NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	TULED	Töötulede sisselülitamiseks vajutage üks kord. (Süttib vasakpoolne roheline valgusdiod.) Kõigi tulede väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti. (Vasakpoolne roheline valgusdiod kustub.) Vajutage viieks sekundiks alla, et kuvada ekraanil tarkvaraversioon.
2	Automaatse tühikäigu funktsioon (kui on olemas)	Automaatse tühikäigu funktsiooni sisselülitamiseks vajutage üks kord. (Süttib vasakpoolne roheline valgusdiod.) Väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vasak- ja parempoolne valgusdiod kustuvad.) (Vt juhendi jaotist „Automaatse tühikäigu funktsioon“.)
3	Lisahüdraulika nupp	Lisahüdroüsteemi aktiveerimiseks vajutage üks kord. (Süttib vasakpoolne roheline valgusdiod.) Lisahüdroüsteemi pideva voolu funktsiooni aktiveerimiseks vajutage vähemalt üheks sekundiks alla. (Süttib parempoolne roheline valgusdiod.) (Vt juhendi jaotist „Lisahüdraulika“).
4	Teave	Vahetuvad näidud (iga nupuvajutusega) (andmenäidiku kuval esitatakse alljärgnev teave, element 6): <ul style="list-style-type: none"> töötundide loendur (käivitamisel) Tööaja kell (1 ja 2) Mootori kiirus (p/min) Akupinge hoolduskell (hoolduskella lähtestamiseks vajutage seitsmeks sekundiks alla, kui on parajasti ekraanil) Hoolduskoodid*
5	Mootoritemperatuuri näidik	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
6	Ekraan	Andmenäidiku kuva näitab käivitamisel töötundide loendurit, mis ekskavaatori tavapärase töö ajal asendub mootori pöörlemissagedusega. Eelsoojenduse sisselülitamisel näitab ekraan allesjäänud eelsoojendusaega. Ekraani saab kasutada töökella, mootori pöörete ja valitava lisahüdraulikavoo kuvamiseks. (Vt juhendi jaotist „Töökell“).

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Tavaline näidikupaneel (järg)

VIIDE NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
7	Kütusetaseme näidik	Näitab paagis olevat kütusekogust.
8	Turvavöö	Turvavöö kinnitamise meeldetuletus – valgustus jääb põlema 45 sekundiks, meenutades turvavöö kinnitamise vajadust.
9		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
10		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
11	Vasakpoolse juhtpuldi lukustus	Vasakpoolse juhtpuldi tõstmisel ikoon SÜTTIB. Vasakpoolse juhtpuldi langetamisel ikoon KUSTUB.
12	Üldhoiatus **	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt juhendi jaotist „Hoolduskoodid“.)
13	Kiire vahemik on sisse lülitatud ***	Kui kahe sõidukiiruse funktsioon on aktiivne, siis ikoon põleb.
14	Mootori jahutusvedeliku temperatuur **	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
15	Mootori tõrge **	Mootori tõrge või rike.
16	Hüdroüsteemi tõrge **	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike.
17	Kütus	Kütusetase madal või anduri tõrge. (Kui kütusetase on madal, siis ikoon põleb. Kütuseanduri tõrke korral ikoon vilgub.)
18		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
19		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
20		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.
21		Selle mudeli puhul ei ole kasutusel.

* Hoolduskoodide kirjeldusi vaadake jaotisest „SÜSTEEMI SEADISTAMINE JA ANALÜÜS“ (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID, lk 155.)

** Kui diagnostikasüsteem näitab probleemi esinemist, siis ikoonid kas põlevad või vilguvad. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID, lk 155.)

*** Kui diagnostikasüsteem näitab probleemi esinemist, siis ikoonid vilguvad. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID, lk 155.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

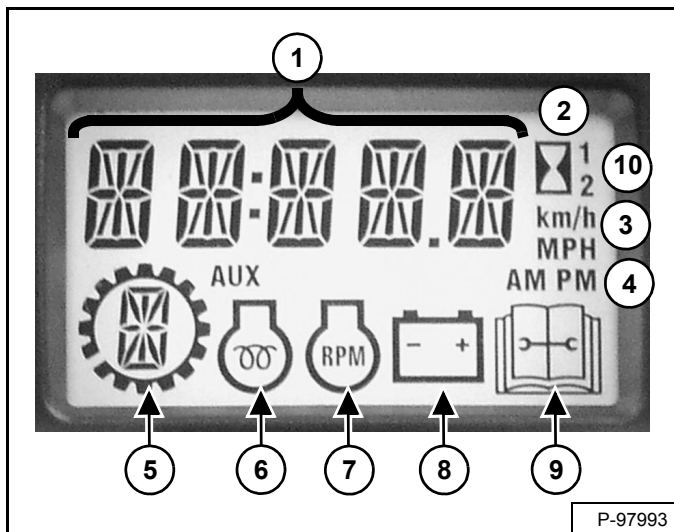
Tavaline näidikupaneel (järg)

Näidikuikoonid

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Tööaja kell (1 ja 2)
- Mootori kiirus (p/min)
- Akupinge
- Hoolduskella pöördloendus
- Hoolduskoodid

joonis 11



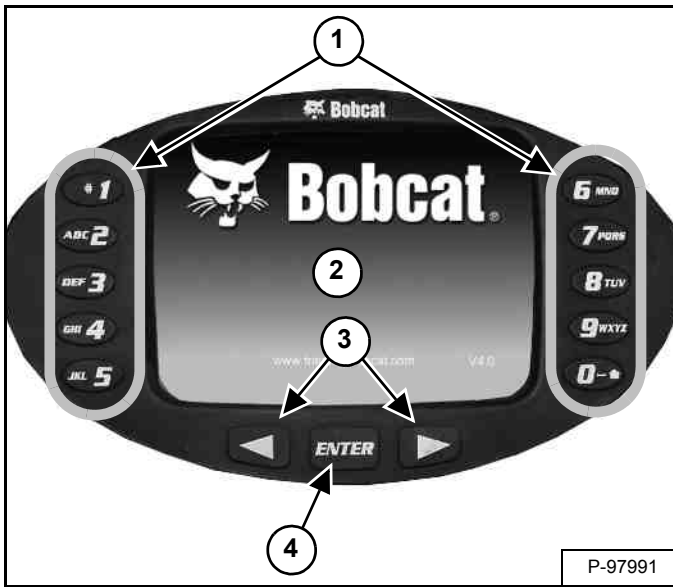
Ekraan on näidatud pildil [joonis 11]. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. Andmenäidik
2. Töötunniarvesti
3. Meetermöödustik/tollmöödustik (selle mudeli puhul ei ole kasutusel)
4. Kell (selle mudeli puhul ei ole kasutusel)
5. Valitav lisavool
6. Mootori eelsoojendus
7. Mootori kiirus (p/min)
8. Aku/laadimispinge
9. Töötamine
10. Tööaja kell (1 ja 2)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Näidikupaneel Deluxe

joonis 12



Masin võib olla varustatud näidikupaneeliga Deluxe [joonis 12].

1. **Klahvistik (1 kuni 0):** Klahvistikul on kaks otstarvet:
 - numbrikoodi (parooli) sisestamine mootori käivitamiseks;
 - juhiste kohaselt numbrite sisestamine ekraani edasiseks kasutamiseks.
2. **Ekraan:** ekraanil kuvatakse süsteemi seadistus, jälgimisteave ja tõrkeolekud.
3. **Kerimisnupud:** kasutatakse ekraanil kuvatavate valikute kerimiseks.
4. **SISESTUSNUPP:** kasutatakse ekraanil valikute tegemiseks.

joonis 13



Keerake süütevõti asendisse ON (sees).

Kui ekraanil on see kuva, saate sisestada parooli ja käivitada mootori [joonis 13].

MÄRKUS. Teie ekskavaatoril (näidikupaneeliga Deluxe) on omanikuparool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage parool ja valige selleks kergesti meelde jääv variant; parool hoiab ära ekskavaatori loata kasutamise. (Vt Omaniku-, kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli muutmine, lk 164.) Hoidke oma parooli kindlas kohas juhuks, kui seda tulevikus vajate.

Parooli sisestamine

Sisestage parool klahvistiku numbriklahvide abil ja seejärel vajutage sisestusnuppu [ENTER]. Iga numbril sisestamisel kuvatakse ekraanil seda tähistav sümbol. Vale numbril sisestamisel saab tagasilükke teha vasakule kerimise nupuga.

Kui sisestatud parool pole õige, kuvatakse ekraanil teade [INVALID PASSWORD] (vigane parool) ja parool tuleb uuesti sisestada.

Et süsteemi oma vajadust mööda seadistada, vaadake kuvade täpsemat kirjeldust jaotisest „JUHTPANEELILT SEADISTAMINE“. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE, lk 158.)

Valgustid

EESMISTE töötulede sisselülitamiseks vajutage klahvistiku klahvi [1] [joonis 13]. Kõigi tulede väljalülitamiseks vajutage veel kord sama klahvi.

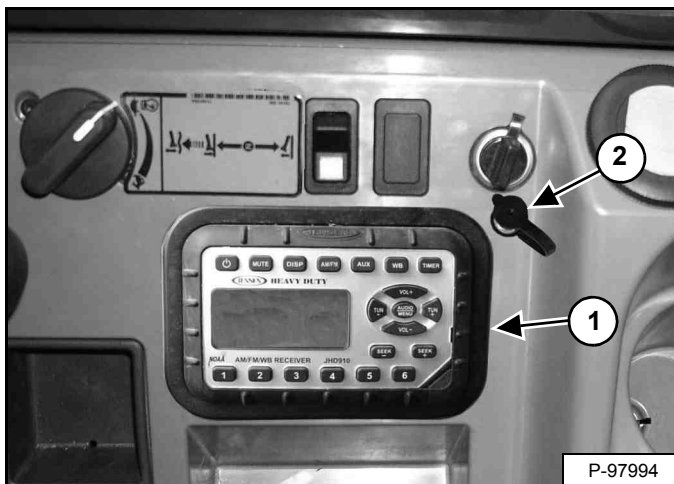
Keele muutmine

Keelt saab vahetada suvalisel ajal. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE, lk 158.)

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

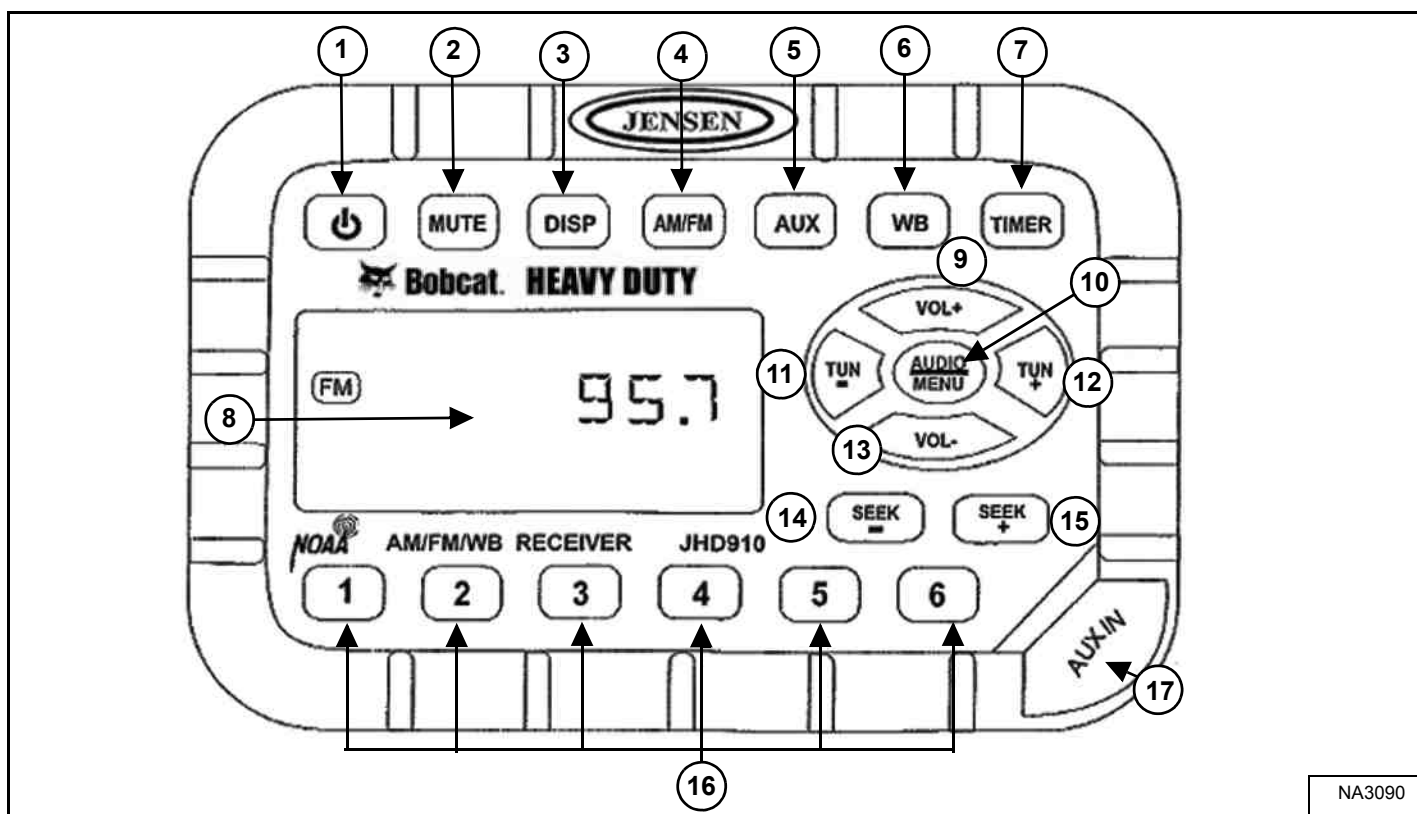
Raadio lisavõimalus

joonis 14



Ekskavaator võib olla varustatud raadio (element 1) ja kõrvaklapipesaga (element 2) [joonis 14].

joonis 15



MÄRKUS. Kella seadmise juhiseid vaadake järgnevast tabelist pealkirja „KUVA“ alt (element 3).

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Raadio (järg)

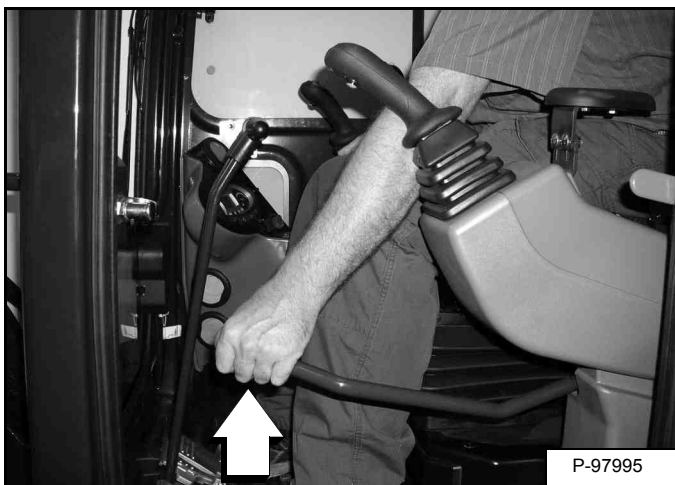
VIIDE NR	KIRJELDUS	FUNKTSIOON/KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage seda SISSE lülitamiseks ja VÄLJA lülitamiseks vajutage uuesti.
2	VAIGISTAMINE	Vajutage raadio väljundi vaigistamiseks; ekraanil kuvatakse tekst „MUTE“ (vaigistatud); VÄLJA lülitamiseks vajutage uuesti.
3	KUVA	Vajutage funktsioonirežiimi (kuvatakse tuuneri sagedus, lisasisend, ilmakeanali teave või taimer) ja kellarežiimi vahetamiseks. Hoidke all, kui soovite siseneda kella seadmise režiimi. Tunninäidu muutmiseks kasutage SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN –) ja minütinäidu muutmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +). Tavatalitlus jätkub automaatselt.
4	SAGEDUSRIBA	Vajutage tuuneri režiimi valimiseks. Vajutage kahe AM-sagedusriba (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahetamiseks.
5	LISASISEND	Vajutage lisasisendi režiimi valimiseks. Kantav heliseade (MP3-mängija) tuleb ühendada lisasisendi pesa.
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakeanali valimiseks. Kõige selgemini kostvale jaamale häälestamiseks kasutage SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +) ja SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN –). Kui ilmahoiatuse funktsioon on aktiveeritud, lülitub see ilmahoiatuse vastuvõtmisel automaatselt parajasti kasutatavalt funktsioonilt ilmakeanale. Vt selle tabeli punkti „HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE“.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi lülitamiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimeri peatamiseks vajutage teist korda; taimeri uuesti käivitamiseks vajutage veel kord. Taimeri lähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Reguleerib heli tugevamaks; ekraanile ilmub lühikeseks ajaks praegune helitugevus (0–40).
10	HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage bassi, kõrgete toonide ja tasakaalu seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE nuppu (VOL –). Tavatalitlus jätkub automaatselt. MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE: menüü kaudu kohandavate seadete kuvamiseks hoidke kolm sekundit all. Vajutage alljärgnevat seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE (VOL –) nuppe. Tavatalitlus jätkub automaatselt. • Beep Confirm (piiksuga kinnitamine) (sees või väljas) – määrab, kas iga nupuvajutusega kaasneb piiks. • Operation Region (kasutuspiirkond) (USA või Euroopa) – valib asjakohase piirkonna. • Kellaaja kuva (12 või 24) – valib 12- või 24-tunnise kellaaja kuva. • Display Brightness (kuva eredus) (väike, keskmine või suur) – määrab kuva eredus-taseme. • Backlight Colour (tagantvalgustuse värv) (kollane või roheline) – määrab ekraani tagantvalgustuse värvi. • Power On Volume (helitugevus sisselülitamisel) (0–40) – valib raadio sisselülitamisel vaikimisi kasutatava helitugevuse. • WB Alert (ilmakeanali hoiatus) (sees või väljas) – määrab, kas ilmakeanali hoiatuse funktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Reguleerib heli nõrgemaks; ekraanile ilmub lühikeseks ajaks praegune helitugevus (0–40).
14	SAGEDUSE OTSING ALLASUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
15	SAGEDUSE OTSING ÜLESUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
16	EELSEADISTATUD JAAMAD	Kasutatakse jaamade salvestamiseks ja uuesti valimiseks kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Parajasti valitud jaama salvestamiseks hoidke all. Jaama uuesti valimiseks vajutage nuppu.
17	LISASISENDI PESA	Ühendage kantava heliseadme (MP3-mängija) liiniväljund 3,5 mm (1/8-tollisesse) pesa ja vajutage lisasisendi nuppu AUX.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Konsooli tõstmine ja langetamine

Enne kabiinist lahkumist tõstke konsool üles.

joonis 16



Tõmmake vabastushoob üles [joonis 16]. Vedru hõlbustab konsooli tõstmist.

Enne ekskavaatori kasutamist langetage konsool.

Suruge hooba alla [joonis 16], kuni fiksaator paika klõpsatab.

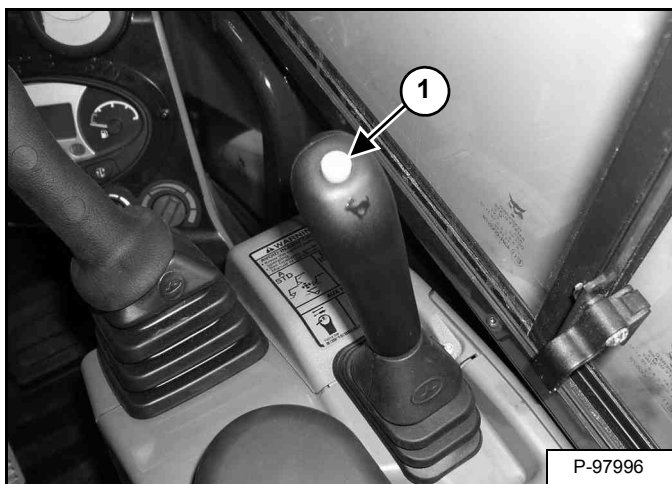
MÄRKUS. Kui vähemalt üks konsool on üles tõstetud, on hüdraulika- ja veosüsteem lukustatud ega tööta.

Mootori seiskumisel saab poomi/koppa (tööseadmed) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

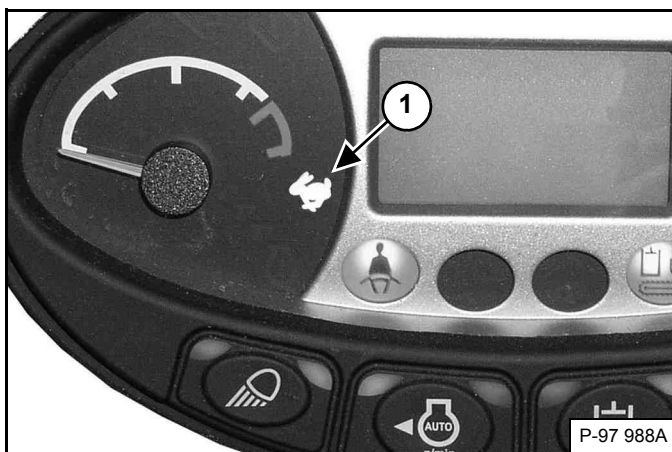
Kaks liikumiskiirust

joonis 17



Kiire vahemiku sisselülitamiseks vajutage nuppu (element 1) [joonis 17]. Vabastamiseks vajutage nuppu teist korda.

joonis 18



Kui kiire vahemik on sisse lülitatud, süttib kahe sõidukiiruse ikoon (element 1) [joonis 18].

Väljalülitamiseks vajutage nuppu (element 1) [joonis 17] veel kord.

Automaatse ümberlülitusega ajammootorid

Sõidumootorid on varustatud automaatse ümberlülituse funktsiooniga, mis tajub hüdraulikarõhku. Kui sõidumootorid on kiirel käigul, lülituvad need automaatselt aeglasele käigule, kui on vaja suuremat pöördemomenti, ning lülituvad hüdraulilise rõhu langedes tagasi kiirele käigule.

MÄRKUS. Ekskavaatorit transpordisõidukile laadides või seda sealt maha laadides seadke sõidukiirus alati aeglasele käigule.

JUHTSEADMED JA KONSOOLID (JÄRG)

Automaatse tühikäigu funktsioon (kui on olemas)

Kui juhthoovad (juhtkang, sahk, sõitmine jne) on NEUTRAALSES asendis ja neid umbes neli sekundit ei kasutata, lülitab automaatse tühikäigu funktsioon (aktiveerituna) mootori aeglasele tühikäigule. Niipea kui aktiveeritakse mis tahes juhthoob, naasevad mootori pöörded määratud asendisse.

Standardne näidikute paneel

joonis 19



Automaatse tühikäigu lülitit (element 1) [joonis 19] kasutatakse automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimiseks või väljalülitamiseks.

Automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord lülitit (element 1). Valgusdiod (element 2) süttib põlema. Automaatse tühikäigu funktsiooni väljalülitamiseks vajutage sama lülitit (element 1) teist korda. Valgusdiod (element 2) [joonis 19] kustub.

MÄRKUS. Ekskavaatorit transpordisõidukile laadides või seda sealt maha laadides lülitage automaatse tühikäigu funktsioon alati välja.

Deluxe näidikute paneel

joonis 20



Automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimiseks vajutage üks kord sisestusnupu ENTER (element 1). Sisestusnupu ENTER (element 1) [joonis 20] uus vajutus lülitab automaatse tühikäigu funktsiooni välja.

MÄRKUS. Ekskavaatorit transpordisõidukile laadides või seda sealt maha laadides lülitage automaatse tühikäigu funktsioon alati välja.

MÄRKUS. Kui masinal on näidikupaneel Deluxe, saab muuta automaatse tühikäigu funktsiooni aktiveerimise viivitust. (Vt Automaatse tühikäigu ajaline viivitus, lk 160.)

VARIKATUS (ROPS/TOPS)

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatori standardvarustusse kuulub varikatus (ROPS/TOPS), mis kaitseb juhti ekskavaatori ümbermineku korral. Ümberminekuvastaseks kaitseks (ROPS/TOPS) peab turvavöö olema kinnitatud.

Kontrollige ROPS/TOPS-varikatust, selle kinnitust ja kinnitusdetaille kahjustuste suhtes. Ärge kunagi muutke ROPS/TOPS-varikatuse ehitust. Vahetage kahjustatud varikatus ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS/TOPS – ümbermineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117-2 kohaselt) ja kummulimineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117 kohaselt).



Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmise võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

JUHIKABIIN (ROPS/TOPS)

Kirjeldus

Bobcati ekskavaatori valikvarustusse kuulub juhikabiin (ROPS/TOPS), mis kaitseb juhti ekskavaatori ümbermineku korral. Ümberminekuvastaseks kaitseks (ROPS/TOPS) peab turvavöö olema kinnitatud.

Kontrollige ROPS/TOPS-kabiini, selle kinnitust ja kinnitusdetaille kahjustuste suhtes. Ärge kunagi muutke ROPS/TOPS-kabiini ehitust. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS/TOPS – ümbermineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117-2 kohaselt) ja kummulimineku puhul kaitsev tarind (ISO 12117 kohaselt).



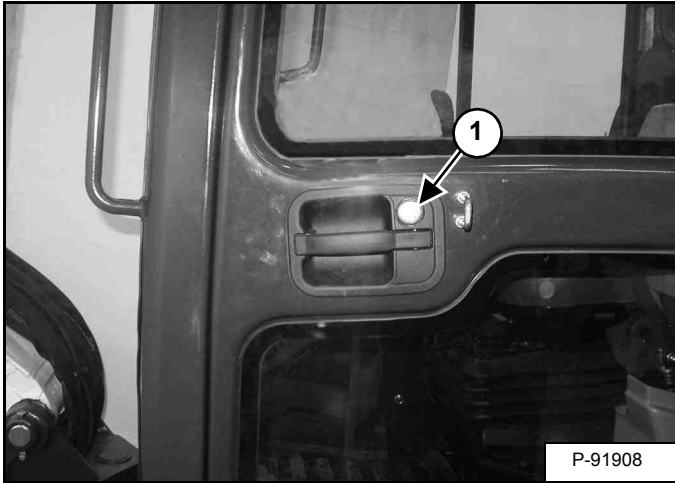
Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmise võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

JUHIKABIIN (ROPS/TOPS) (JÄRG)

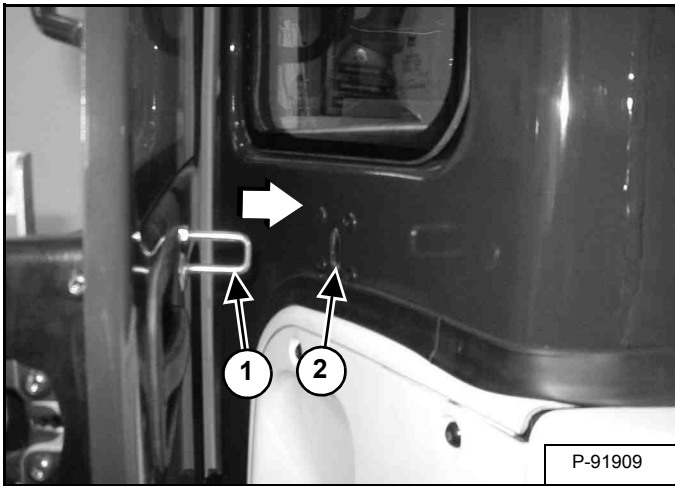
Kabiiniuks

joonis 21



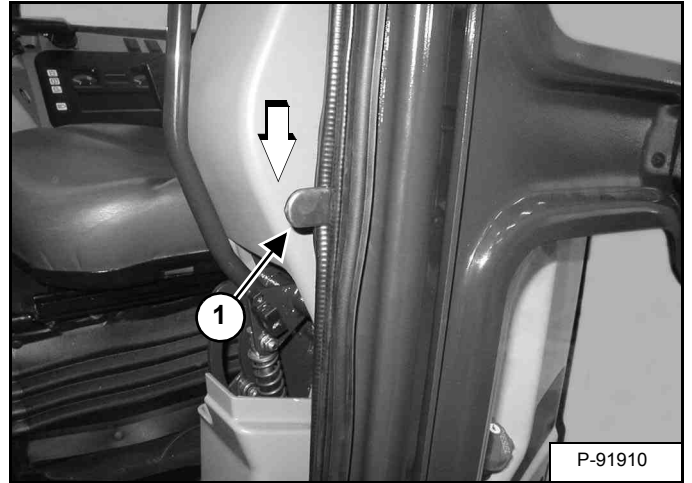
Kabiini ust saab lukustada (element 1) [joonis 21] süütevõtmega.

joonis 22



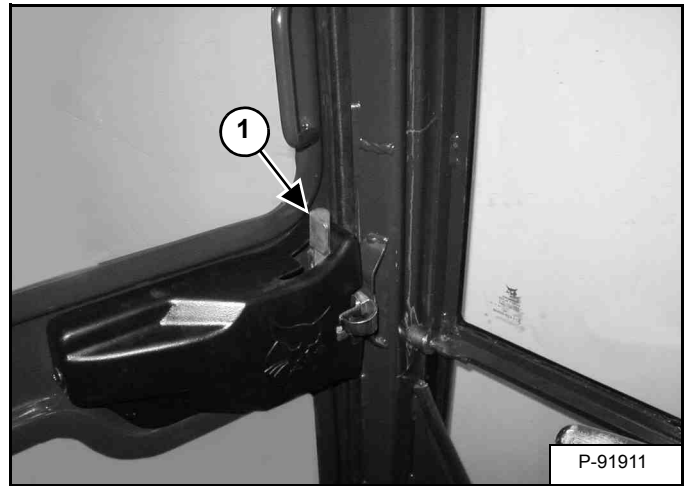
Lükake juhikabiini uks täielikult lahti, kuni fiksaatori post (element 1) lukustub fiksaatoris (element 2) [joonis 22] ja hoiab ust avatud asendis.

joonis 23



Kui uks on avatud asendis, vajutage fiksaatorit (element 1) [joonis 23] ja sulgege uks.

joonis 24



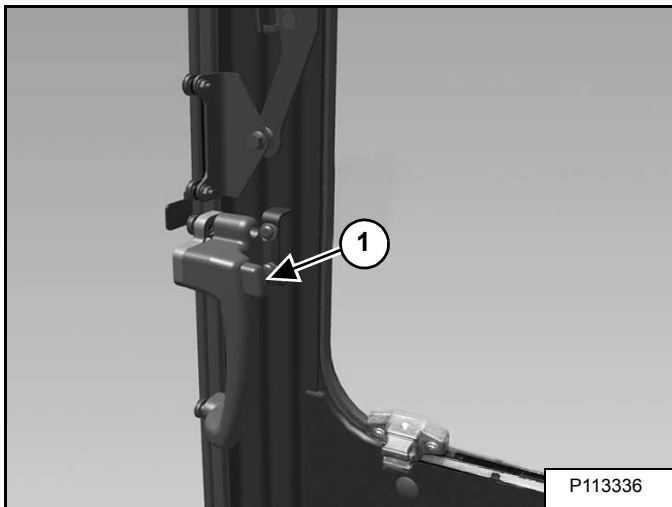
Kabiini seest avage uks hoovaga (element 1) [joonis 24].

JUHIKABIIN (ROPS/TOPS) (JÄRG)

Esiaken

Esiakna avamine

joonis 25



Vajutage aknafiksaatori nuppu (element 1) [joonis 25] (mõlemal küljel).

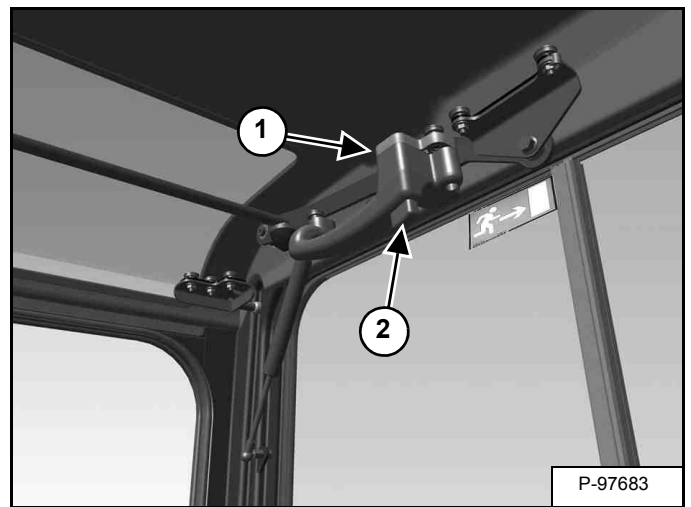
joonis 26



Akna ülaserva sissetõmbamiseks kasutage mõlemat käepidet (element 1) [joonis 26].

Jätkake akna nihutamist sissepoole üle juhi pea, kuni aken on täielikult üles tõstetud.

joonis 27



Kui aken on täielikult üles tõstetud, sulgub fiksaator (element 1) [joonis 27] (mõlemal küljel) klambril kinnitatud asendisse.

Tõmmake akent pisut alla ja ettepoole, et kontrollida, kas see on täielikult fikseeritud.

Esiakna sulgemine

Aknafiksaatori nupu (element 2) [joonis 27] vajutamise ajal toetage akent mõlemast aknakäepidemest (mõlemal küljel).

Kasutage mõlemat akna käepidet (element 1) [joonis 26], et aken täiesti alla tõmmata.

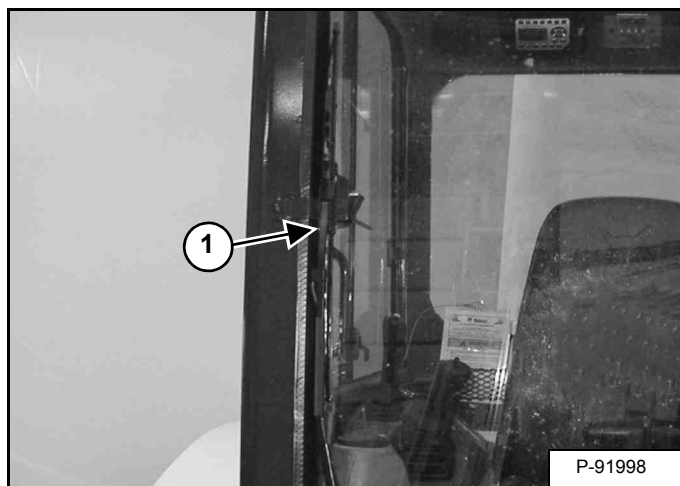
Suruge akna ülaosa sissepoole, kuni fiksaator lukustub fikseeritud asendisse (mõlemal küljel) [joonis 25].

Tõmmake akent pisut sisse- ja ülespoole, et kontrollida, kas see on täielikult suletud asendisse fikseeritud.

JUHIKABIIN (ROPS/TOPS) (JÄRG)

Esiklaasipuhasti

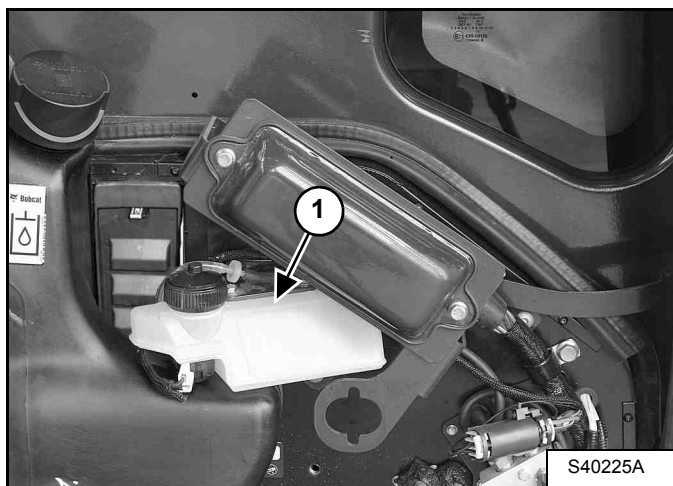
joonis 28



Esiaknal on klaasipuhasti (element 1) [joonis 28] ja -pesur.

Klaasipesuvedeliku mahuti

joonis 29



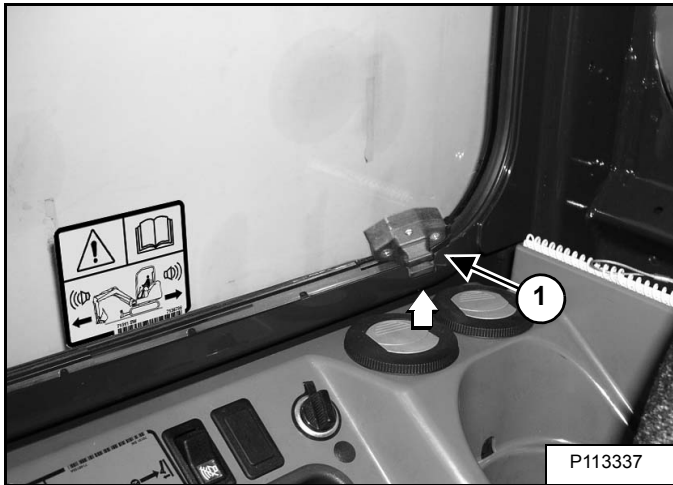
Aknapesuvedeliku mahuti (element 1) [joonis 29] paikneb parempoolse katte all.

JUHIKABIIN (ROPS/TOPS) (JÄRG)

Parempoolne külgak

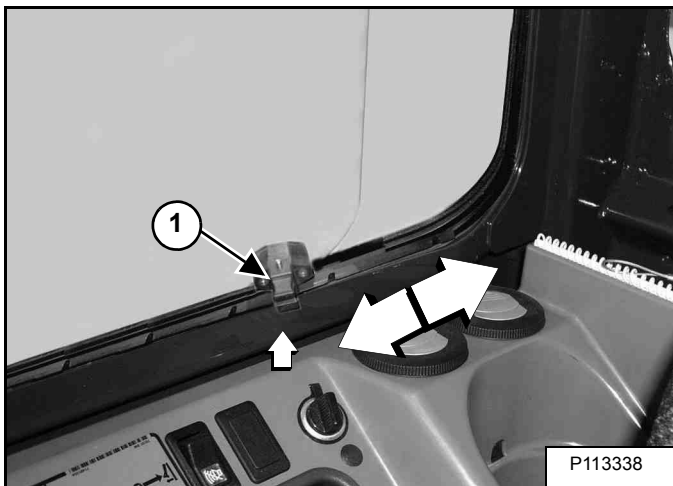
Parempoolse tagumise akna avamine

joonis 30



Tõmmake alumine fiksaator üles (element 1) [joonis 30].

joonis 31



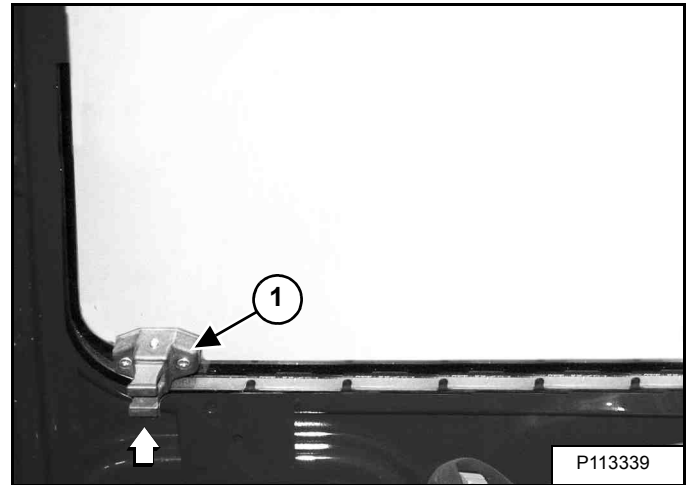
Akna avamiseks tõmmake fiksaatorit (element 1) [joonis 31] ettepoole kuni soovitud piirikuni. Vabastage alumine fiksaator ja laske klõpsuga lukustuda.

Parempoolse tagumise akna sulgemine

Akna sulgemiseks tõmmake alumine fiksaator (element 1) [joonis 30] üles ja lükake seda tahapoole.

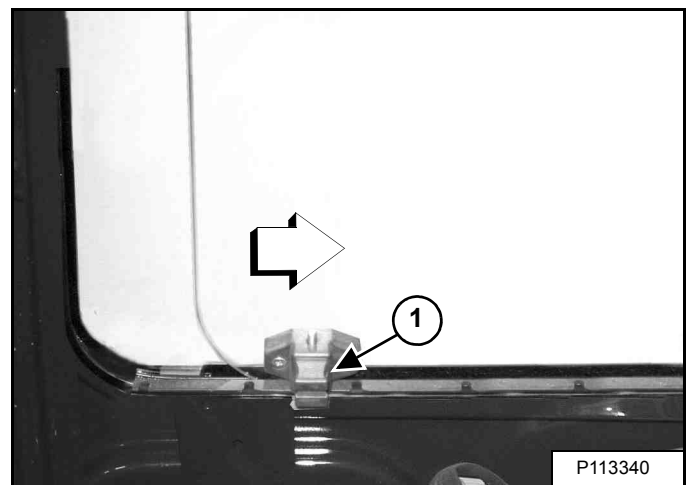
Parempoolse esiakna avamine

joonis 32



Tõmmake üles alumine fiksaator (element 1) [joonis 32], mis paikneb esiakna eesosas.

joonis 33



Akna avamiseks tõmmake fiksaatorit (element 1) [joonis 33] tahapoole kuni soovitud piirikuni. Vabastage alumine fiksaator ja laske klõpsuga lukustuda.

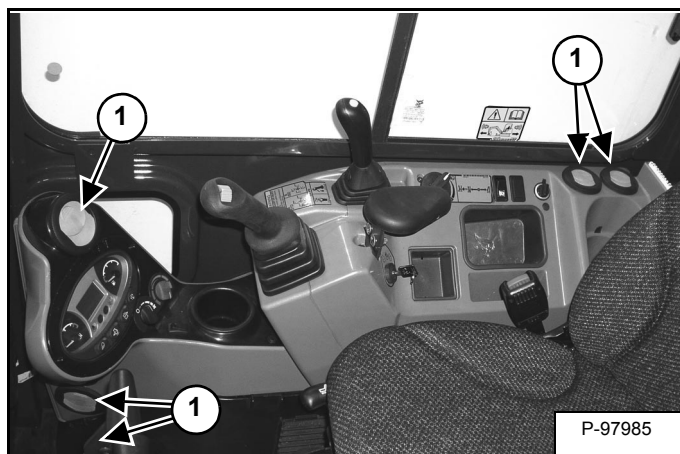
Parempoolse esiakna sulgemine

Akna sulgemiseks tõmmake alumine fiksaator (element 1) [joonis 32] üles ja lükake seda ettepoole.

JUHIKABIIN (ROPS/TOPS) (JÄRG)

Kütte- ja ventilatsioonitorustik

joonis 34



Ventilatsiooniavad (element 1) [joonis 34] saab seada vajalikku asendisse, et suunata õhuvoog kabiini erinevatesse tsoonidesse.

VARUVÄLJAPÄÄS

Väljuda on võimalik ukse, parempoolse tagumise külgakna ja esiakna kaudu.

Parempoolne tagumine külgakna

joonis 35



Väljuge akna kaudu [joonis 35].

Esiaken

joonis 36



Avage esiaken ja väljuge [joonis 36].

MÄRKUS. Kui ekskavaatorile on paigaldatud erikaitsevahendite komplekt, EI OLE esiaken varuväljapääsuks kasutatav.

LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

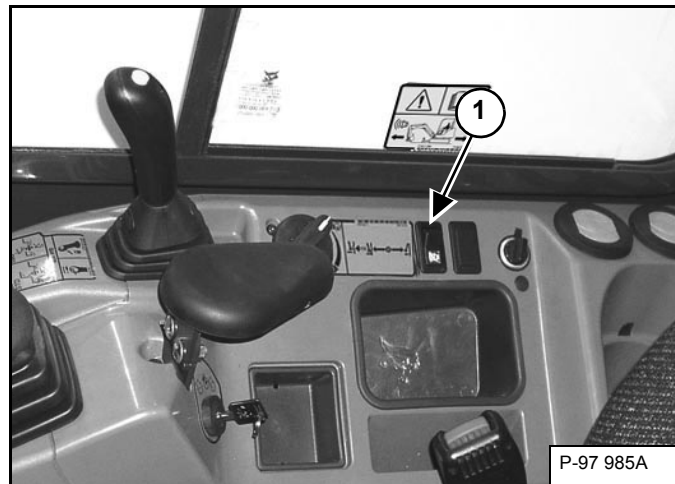
Kasutamine

joonis 37



Ekskavaatori varustusse võib kuuluda liikumisalarm. Liikumisalarm paikneb ekskavaatori tagaosas (element 1) [joonis 37].

joonis 38



Liikumisalarmi on võimalik ajutiselt välja lülitada, vajutades liikumisalarmi lülitit (element 1) [joonis 38], kui masin on liikumises. Niipea kui sõiduhuovad viiakse tagasi NEUTRAALASENDISSE, aktiveeritakse liikumisalarm.

HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

W-2786-0309

Liikumisalarm hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhuobasid (element 1) [joonis 39] edasisõidu või tagurdamise suunas.

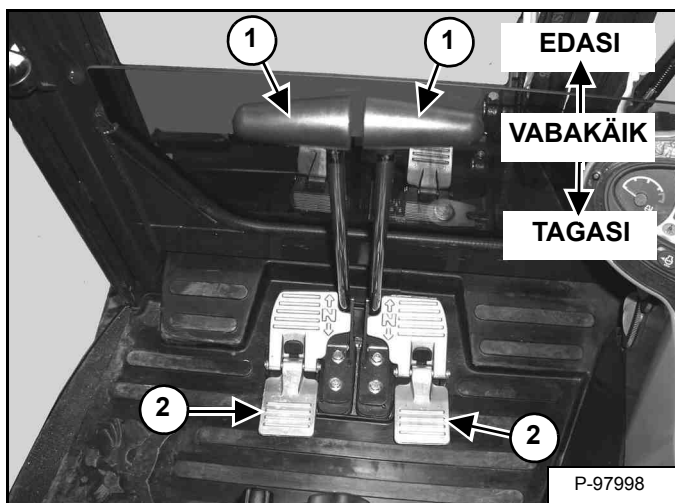
Kui alarm ei rakendu või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake selle käsiraamatu ennetava hoolduse osas liikumisalarmi süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt LIIKUMISALARMI SÜSTEEM, lk 115.)

SÕIDU JUHTSEADMED

Edasi- ja tagasikäik

MÄRKUS. Järgmised protseduurid kirjeldavad edaspidi ja tagurpidi sõitmist, vasakule ja paremale pööramist juhiistmelt nähtuna.

joonis 39



Seadke sahk nii, et see asetseks masina eesotsas (juhiistmelt vaadates). Edaspidi sõitmiseks lükake mõlemaid juhthoobasid* (element 1) [joonis 39] aeglaselt ettepoole, tagurpidi sõitmiseks tõmmake hoobasid tahapoole.

* Liikumiskiiruse kontrollimiseks võib kasutada ka jalgpedaale (element 2) [joonis 39]. Suurema ruumi saamiseks pörandal pöörake pedaalide kannaosad ettepoole.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

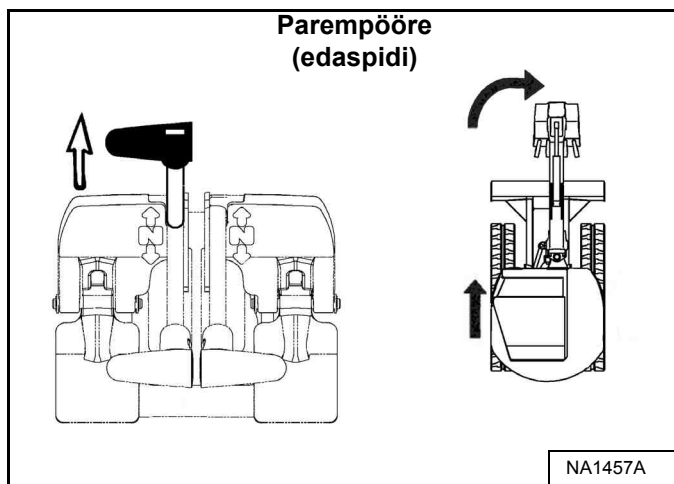
- Enne liikuma asumist kontrollige hõlma asukohta. Kui sahk on suunatud tahapoole, siis käitage juhtkange/pedaale vastupidises suunas võrreldes saha eesmise asendiga.
- Liigutage juhtkange/pedaale sujuvalt. Järsud liigutused kangidega põhjustavad masina hüppamist.

W-2235-ET-1009

Pööramine

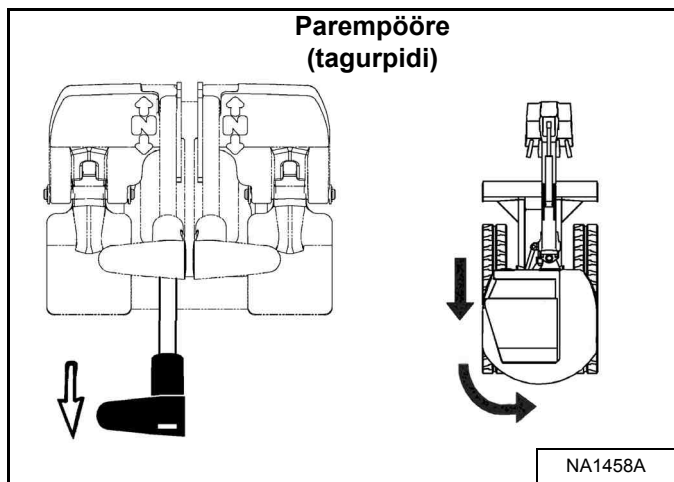
Parempööre

joonis 40



Edasilikumisel paremale pööramiseks lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole [joonis 40].

joonis 41



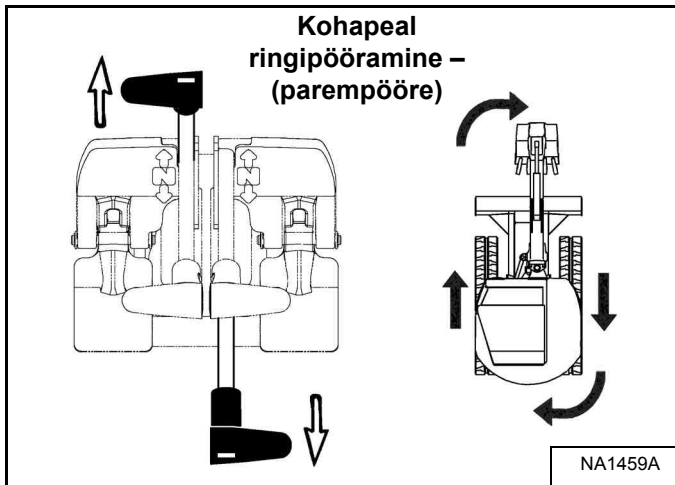
Tagurdamisel vasakule pööramiseks tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole. [joonis 41]

SÕIDU JUHTSEADMED (JÄRG)

Pööramine (järg)

Kohapeal ringipööramine – parempööre

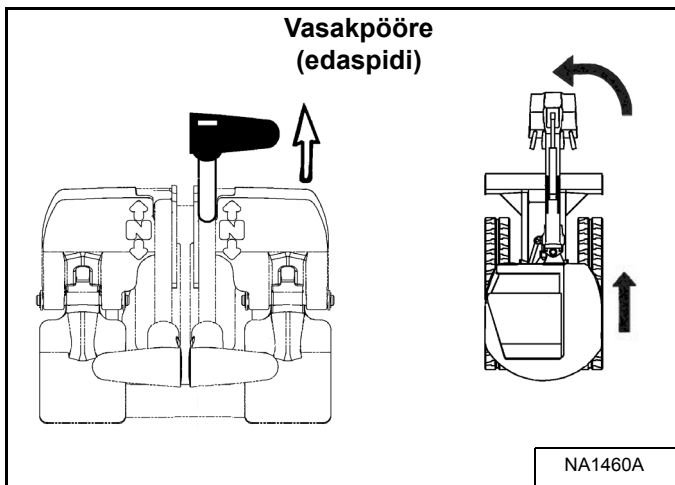
joonis 42



Lükake vasakpoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake parempoolset juhthooba tahapoole [joonis 42].

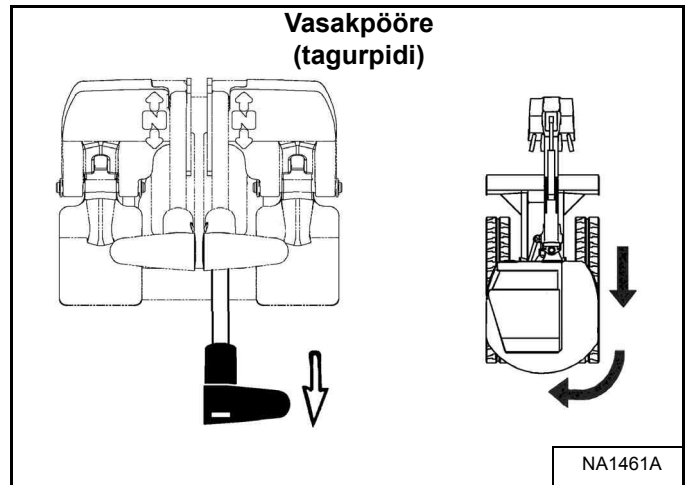
Vasakpööre

joonis 43



Edasiliikumisel vasakule pööramiseks lükake parempoolset juhthooba ettepoole [joonis 43].

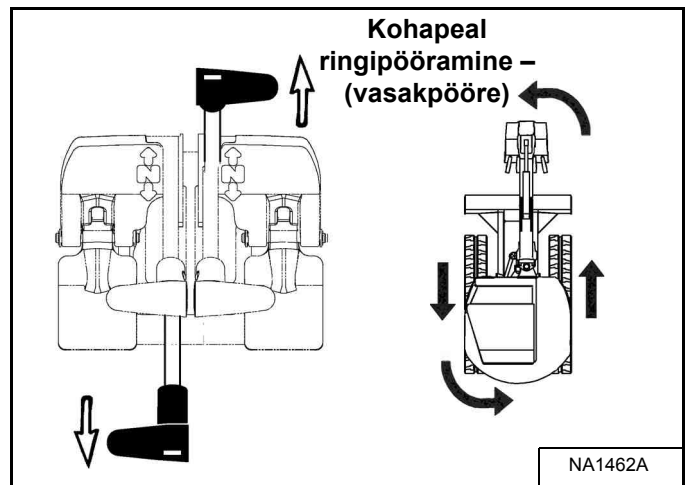
joonis 44



Tagurdamisel paremale pööramiseks tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole [joonis 44].

Kohapeal ringipööramine – vasakpööre

joonis 45



Lükake parempoolset juhthooba ettepoole ja tõmmake vasakpoolset juhthooba tahapoole [joonis 45].

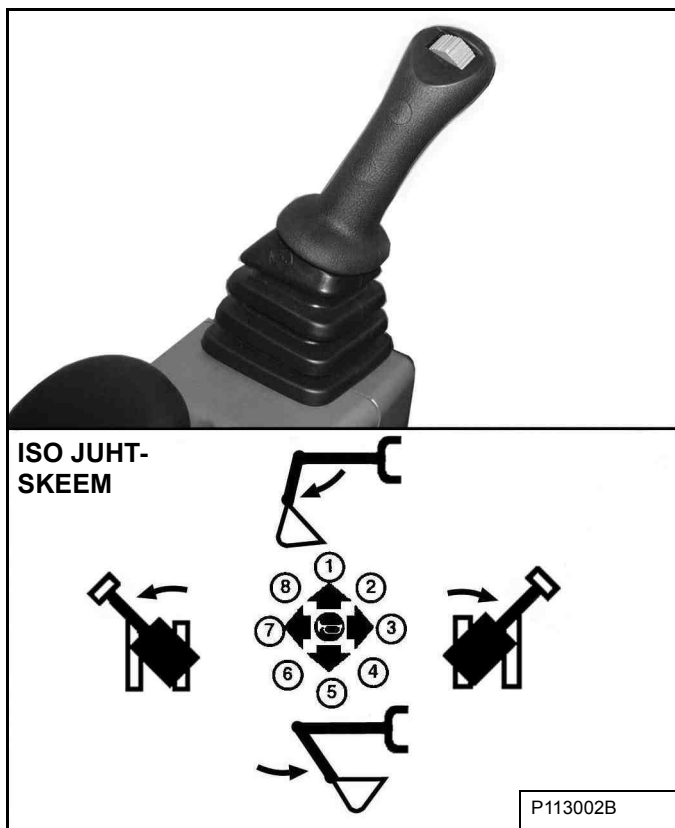
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED

Kirjeldus

Tööseadmeid (poom, kopavars, kopp, masina ülaosa pöördseade) juhitakse vasakpoolse ja parempoolse juhthoova (juhtkangi) abil.

Vasakpoolne juhthoob (juhtkang)

joonis 46

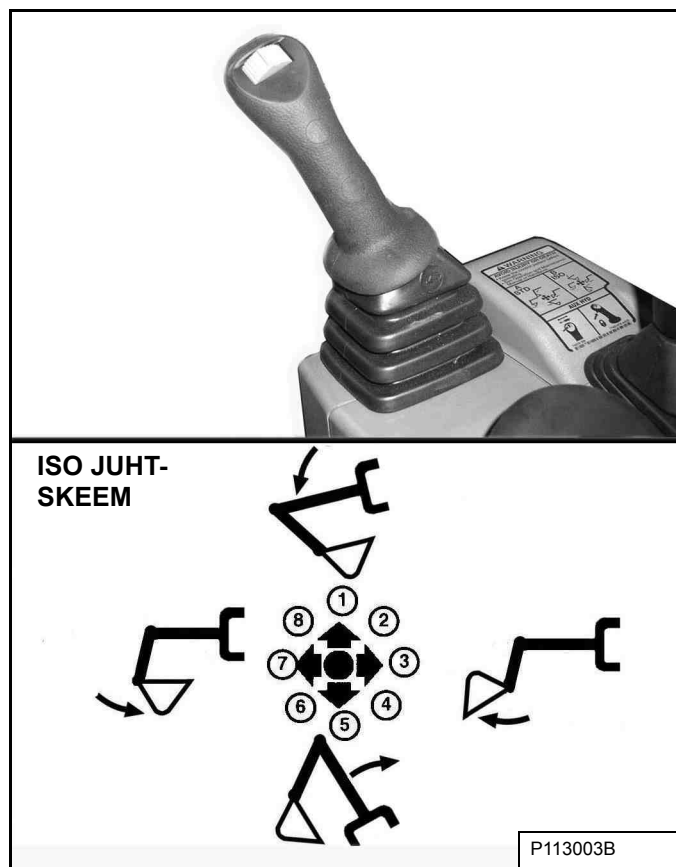


Vasakpoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse kopavarre ja masina ülaosa juhtimiseks [joonis 46].

1. Kopavars välja.
2. Kopavars välja ja pööre paremale.
3. Pööre paremale.
4. Kopavars sisse ja pööre paremale.
5. Kopavars sisse.
6. Kopavars sisse ja pööre vasakule.
7. Pööre vasakule.
8. Kopavars välja ja pööre vasakule.

Parempoolne juhthoob (juhtkang)

joonis 47



Parempoolset hooba (juhtkangi) kasutatakse poomi ja kopa juhtimiseks [joonis 47].

1. Noole langetamine.
2. Noole langetamine ja kopa tühjendamine.
3. Kopa tühjendamine.
4. Noole tõstmine ja kopa tühjendamine.
5. Poomi tõstmine.
6. Noole tõstmine ja kopa kergitamine.
7. Kopa kergitamine.
8. Noole langetamine ja kopa kergitamine.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masinast lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tööseade maapinnale.
- Langetage sahk maapinnale.
- Lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja.
- Tõstke juhtkonsool üles.

W-2780-0109

Kiirliitmikud



HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSI!

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

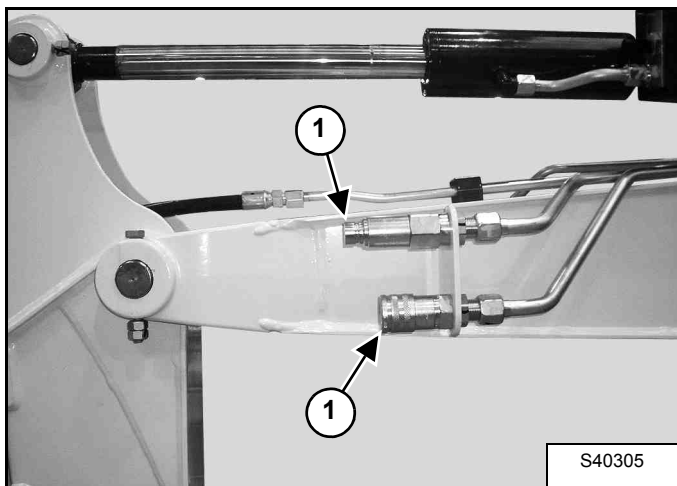


HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvate vedelike lekked võivad olla märkamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

joonis 48



S40305

Ekskavaatoritel ja lisaseadmetel on siledapinnalised liitmikud (element 1) [joonis 48].

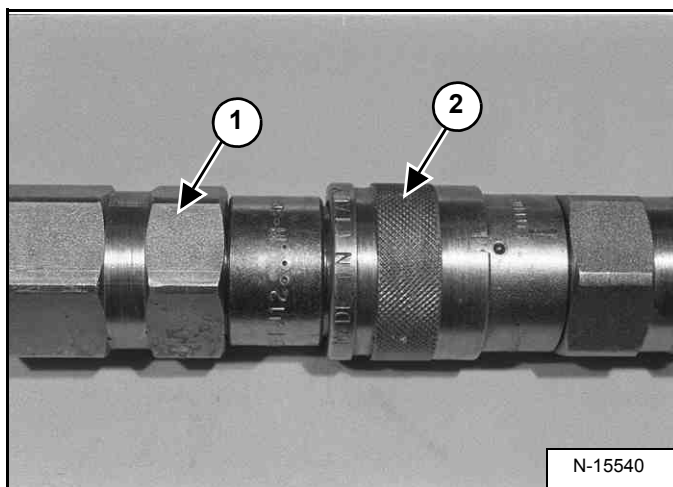
Ühendamine

Eemaldage mustus ja praht liitmiku sõrm- ja haaratsühenduse pindadelt ning sõrmühenduse välispinnalt. Veenduge, et liitmikud (element 1) [joonis 48] ei ole roostetanud, purunenud, vigased ega kulunud; selliste tunnuste ilmnemisel tuleb need välja vahetada.

Asetage sõrmühendus haaratsühendusse. Liitmik on täielikult ühendatud siis, kui kuuli vabastushülss libiseb edasi haaratsühenduse pistikupesale.

Lahtiühendamine

joonis 49



N-15540

Hoidke kinni liitmiku sõrmühendusest (element 1). Tõmmake muhv tagasi (element 2) [joonis 49] haaratsühenduse pistikupesale, kuni liitmikupooled lahti tulevad.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Lisahüdroüsteem

Standardne näidikute paneel

joonis 50



Lisahüdroüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord lisahüdroüsteemi nuppu (element 1). Kui lisahüdroüsteem on sisse lülitatud, süttib märgutuli (element 2) [joonis 50].

Lisahüdroüsteemi väljalülitamiseks vajutage veel kord sama nuppu (element 1). Märgutuli (element 2) [joonis 50] kustub.

MÄRKUS. Kui lisahüdroüsteem on mootori väljalülitamisel aktiveeritud, jääb see aktiveerituks ka mootori uuesti käivitamisel.

Deluxe näidikute paneel

joonis 51



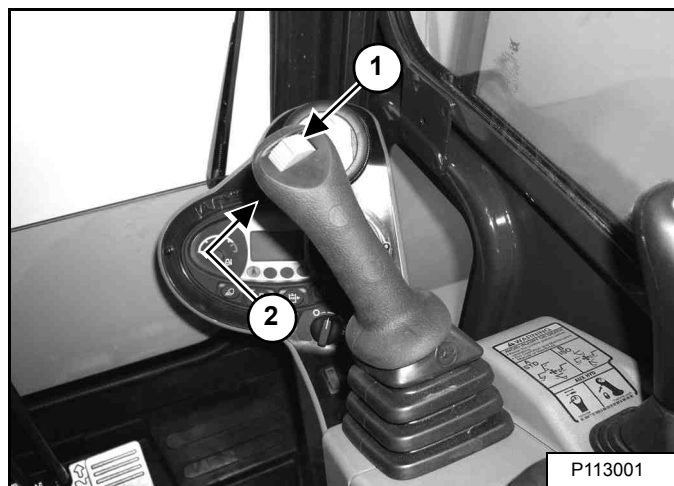
Lisahüdroüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord nuppu [6]. Kui lisahüdroüsteem on sisse lülitatud, ilmub nähtavale ikoon (element 2) [joonis 51].

Lisahüdroüsteemi väljalülitamiseks vajutage veel kord sama nuppu [6]. Ikoon (element 2) [joonis 51] kustub.

MÄRKUS. Kui lisahüdroüsteem on mootori väljalülitamisel aktiveeritud, jääb see aktiveerituks ka mootori uuesti käivitamisel.

MÄRKUS. Kasutage ekskavaatori mudelile ainult heakskiidetud lisaseadmeid. Iga ekskavaatori mudeli lisaseadmetele antakse heakskiit erinevatele teguritele tuginedes. Heakskiitmata lisaseadmete kasutamine võib kahjustada lisaseadet või ekskavaatorit.

joonis 52



Hüdraulikavoo suunamiseks haaratsühenduse vastuvõtvasse poolde liigutage lüliti (element 1) [joonis 52] parempoolsel juhthooval paremale. Hüdraulikavoo suunamiseks ühenduse edasiandvasse poolde viige lüliti vasakpoolsesse asendisse. Kui panete lüliti keskasendisse, toimivad ka lisaseadmed ligikaudu poole võrra aeglasemalt.

Pideva voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde vajutage käepideme esiküljel olevat nuppu (element 2) [joonis 52].

MÄRKUS. Pideva voolu suunamiseks liitmiku haaravasse poolde vajutage käepideme eesotsas oleva nupu (element 2) vajutamise ajal lüliti (element [joonis 52]1) vasakule.

Kiirliitmikesse suunatud lisavoolu peatamiseks vajutage nuppu (element 2) [joonis 52] teist korda.

MÄRKUS. Vastupidine voog võib mõnd lisaseadet kahjustada. Kasutage oma lisaseadmega vastupidist voogu ainult siis, kui see on lubatud. Üksikasjalikku teavet leiate lisaseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Hüdraulilise rõhu vabastamine tavalise näidikupaneeli puhul (ekskavaator ja tööseade)

Ekskavaator

Toetage lisaseade vastu maad.

Seisake mootor ja keerake võtmega lüliti asendisse ON (sees).

MÄRKUS. Vasak konsool tuleb hüdroüsteemi vabastamiseks rõhu alt täiesti alla lasta.

MÄRKUS. Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab ekskavaatori mootor olema hiljuti käivitatud.

joonis 53



Kui lisahüdroüsteem on välja lülitatud, vajutage nuppu AUX HYD (element 1) [joonis 53] ja seejärel liigutage lüliti (element 1) [joonis 52] mitu korda paremale ja vasakule.

Kui lisahüdroüsteem on sisse lülitatud, liigutage lüliti (element 1) [joonis 52] mitu korda paremale ja vasakule.

Tööseadmed

- Ekskavaatori hüdraulilise rõhu vabastamiseks kasutage ülalkirjeldatud toimingut.
- Ühendage sõrmühendus tööseadme küljest ekskavaatori haaratsühendusse ja seejärel korrake ülalkirjeldatud protseduuri. See vabastab tööseadme rõhu.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Lisahüdroüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist lisaseadisega.

Hüdraulilise rõhu vabastamine näidikupaneeli Deluxe puhul (ekskavaator ja tööseade)

Ekskavaator

Toetage lisaseade vastu maad.

MÄRKUS. Hüdraulilise rõhu vabastamiseks peab ekskavaatori mootor olema hiljuti käivitatud.

joonis 54



Seisake mootor ja keerake käivituslüliti asendisse ON (sees). Vajutage üht kahest kerimispupust (element 1) [joonis 54] (paneel Deluxe), kuni ekraanile ilmub ülalkujutatud kuva.

Vajutage nuppu [6] [joonis 54]. Ekraanile ilmub lisarõhu vabastamise kuva „AUX PRESSURE RELEASE“ [joonis 55].

joonis 55



Ekskavaatori lisarõhu vabastamiseks vajutage sisestusnuppu ENTER (element 1) [joonis 55]. Ekraanile ilmub liivakella märk ja, kui rõhk on vabastatud, kuvatakse teade „Auxiliary Hydraulic Pressure Release“ (lisahüdroüsteemi rõhu vabastamine).

Tööseadmed

- Ekskavaatori hüdraulilise rõhu vabastamiseks kasutage ülalkirjeldatud toimingut.
- Ühendage sõrmühendus tööseadme küljest ekskavaatori haaratsühendusse ja seejärel korrake ülalkirjeldatud protseduuri. See vabastab tööseadme rõhu.
- Ühendage haaratsühendus tööseadme küljest lahti.

Lisahüdroüsteemi hüdrauliline rõhk võib raskendada kiirliitmike ühendamist lisaseadisega.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Teisene lisahüdroüsteem

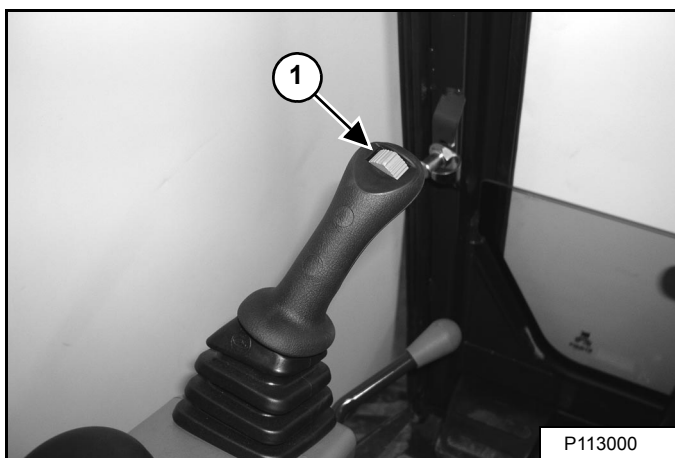
Teisese lisahüdraulikaga varustatuna paigaldatakse hüdraulikaliitmike teine komplekt kopavarre paremale küljele.

joonis 56



Vajutage lisahüdroüsteemi nuppu (element 1) [joonis 56] (kui on olemas) paremale teisese lisahüdroüsteemi asendisse.

joonis 57



Liigutage vasaku juhthoova lüliti (element 1) [joonis 57] vasakule tagamaks hüdraulikavoo haaratsühendusse. Liigutage lüliti paremale tagamaks hüdraulikavoo sõr-
mühendusse. Kui panete lüliti keskasendisse, toimivad ka lisaseadmed ligikaudu poole võrra aeglasemalt.

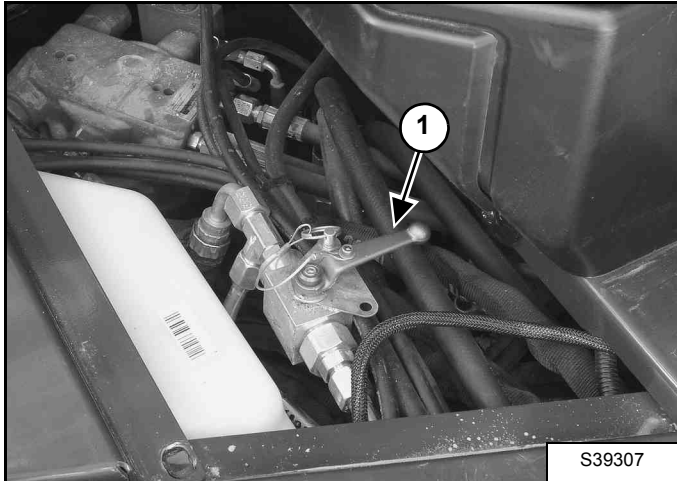
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Otseühendusventiil

Otseühendusventiil (kui see on olemas) asub kabiini põranda all.

Eemaldage põrandakate ja põrandapaneel. (Vt juhiseid õige protseduuri kohta hooldusjuhendist.)

joonis 58



Lisahüdroüsteemi tagasivoolu suunamiseks hüdroõlipaaki pöörake hooba (element 1) [joonis 58] päripäeva.

Hüdraulika lisavoo kahesuunaliseks liikumiseks pöörake hooba (element 1) [joonis 58] vastupäeva.

ÜLEKOORMUSHOVIATUSE SEADE

Kirjeldus

MÄRKUS. Ülekoormushoiviatus seadme paigaldamiseks peab ekskavaatoril olema valikuline noole koorma hoidmise klapp.

Ülekoormushoiviatus seade (kui see on olemas) tajub hüdraulilist rõhku nooletõstesüsteemis. Kui hüdrauliline rõhk nooletõstesüsteemis jõuab eelnevalt määratud rõhuväärtuseni, kõlab helisignaali, mis annab märku ülekoormusseisundist.

Kui kuulete helisignaali, viige kopavars kohe ekskavaatorile lähemale ja langetage nool. Enne, kui proovite koormat uuesti tõsta, vähendage selle suurust.

Kasutamine

joonis 59



joonis 60



Ülekoormushoiviatus funktsiooni aktiveerimiseks vajutage lülitit (element 1) [joonis 59] paremale.

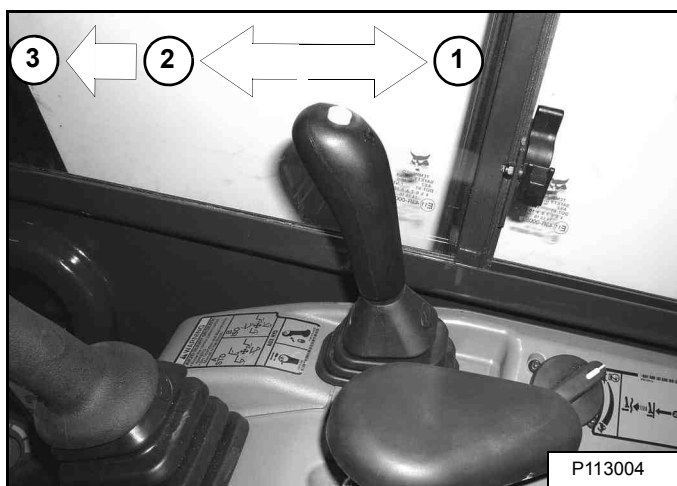
Noole ülekoormuse korral kõlab helisignaali ja süttib üldhoiviatus ikoon (element 1) [joonis 60].

Ülekoormushoiviatus funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülitit (element 1) [joonis 59] vasakule. Ikoon (element 1) [joonis 60] kustub, kui ülekoormushoiviatus funktsioon on inaktiveeritud.

SAHA JUHTHOOB

Saha tõstmine ja langetamine

joonis 61



Saha tõstmiseks tõmmake juhthooba tahapoole (element 1) [joonis 61].

Saha langetamiseks lükake juhthooba ettepoole (element 2) [joonis 61].

Lükake hooba (element 3) [joonis 61] ettepoole, kuni hoob lukustub hõlma *ujuasendisse* seadmiseks.

Ujuasendi vabastamiseks tõmmake hooba tahapoole.

MÄRKUS. Suurema kaevamisjõudluse saavutamiseks hoidke sahka all.

Ökorežiim (ainult näidikupaneeli Deluxe puhul)

Kui masinal on näidikupaneel Deluxe, saab kasutada ökorežiimi.

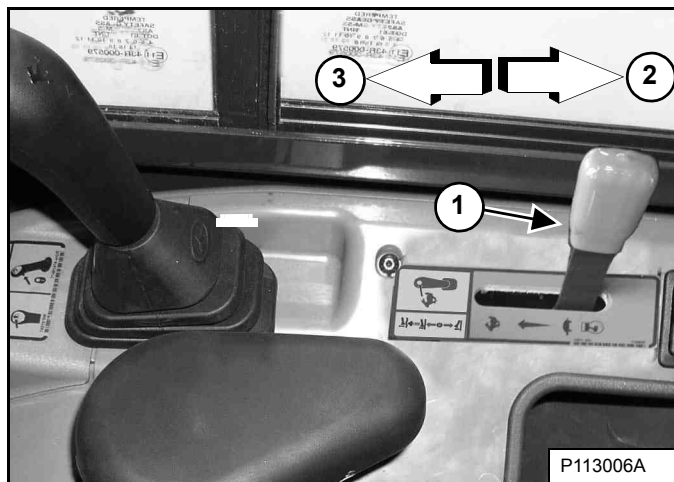
Ökorežiimi sisselülitamine: (Vt ÖKOREŽIIM, lk 161.)

MOOTORI PÖÖRLEMISAGEDUSE REGULEERIMINE

Mootori kiiruse seadistamine (P/MIN)

Mootori pöörlemissageduse juhtkang (kui on olemas)

joonis 62

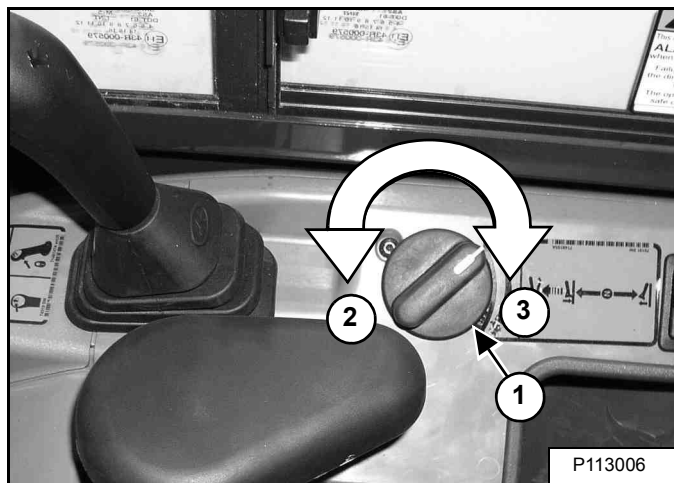


Mootori pöörlemissagedust reguleerib pöörlemissageduse juhtkang (element 1) [joonis 62].

Mootori pöörlemissageduse vähendamiseks tõmmake pöörlemissageduse juhthooba tahapoole (element 2). Mootori pöörlemissageduse suurendamiseks lükake pöörlemissageduse juhthooba ettepoole (element 3) [joonis 62].

Mootori pöörlemissageduse juhtnupp (kui on olemas)

joonis 63



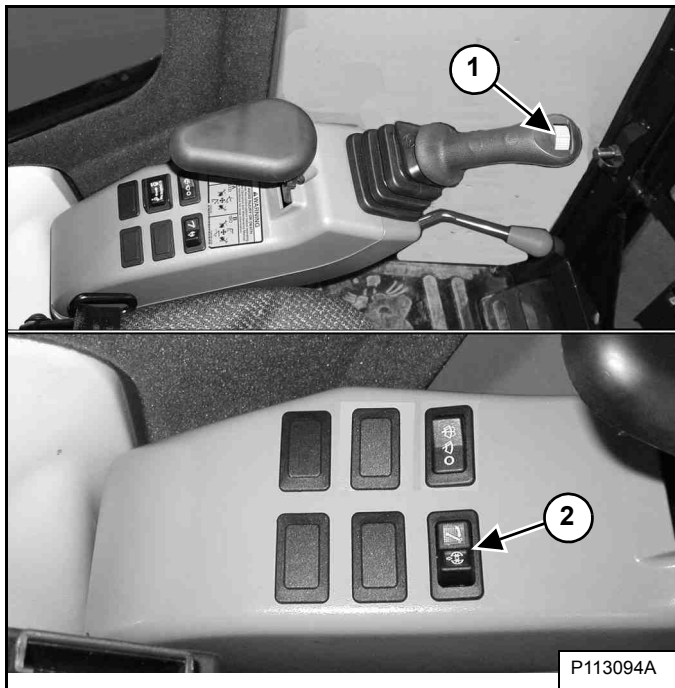
Mootori kiiruse häälestusnupp (element 1) [joonis 63] juhib mootori pöördet.

Mootori pöörete vähendamiseks pöörake mootori kiiruse häälestusnuppu vastupäeva (element 2). Mootori pöörete suurendamiseks pöörake mootori kiiruse häälestusnuppu päripäeva (element 3) [joonis 63].

POOMI PÖÖRAMINE

Kasutamine

joonis 64



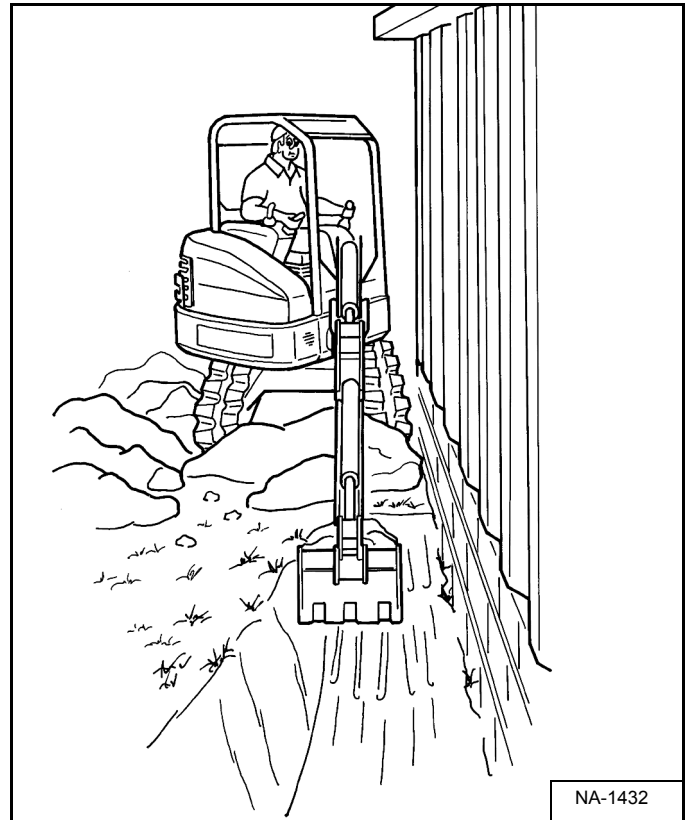
Lüliti (element 1) [joonis 64] vasakpoolsel juhthooval (juhtkangil) juhib noole pööramist. Liigutage lüliti vasakule, et noolt vasakule pöörata. Liigutage lüliti paremale, et noolt paremale pöörata.

Kui teisene lisahüdraulika kuulub varustusse:

kui masin on varustatud teisese lisahüdraulika liitmikega, kasutatakse lüliti (element 2) [joonis 64] noole pööramise funktsiooni või teisese lisahüdraulika funktsiooni valimiseks.

Noole pööramise funktsiooni valimiseks liigutage lüliti (element 2) [joonis 64] vasakule. Teisese lisahüdraulika funktsiooni valimiseks liigutage lüliti paremale.

joonis 65



MÄRKUS. Noole pööramismehhanismi pedaali ots-tarve on nihutada noolt ekskavaatori üla-osa suhtes, et kaevata võimalikult lähedalt [joonis 65].

POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP

Kirjeldus

Noole koorma hoidmise klapp (kui on olemas) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel noolt selle hetkeasendis.

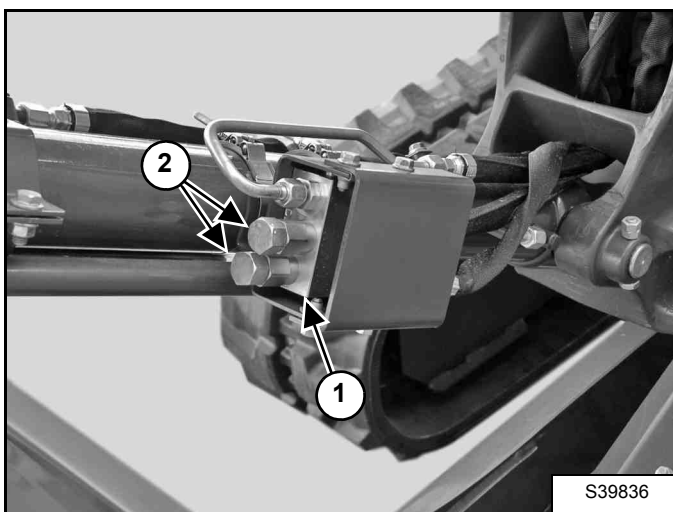
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

Koormuse hoideklapiga poomi langetamine

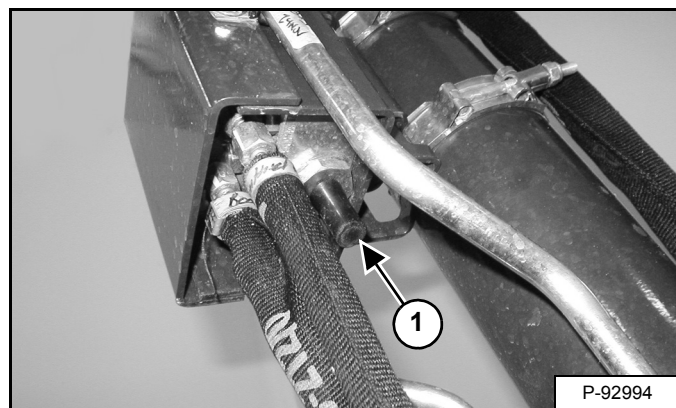
joonis 66



Kui ekskavaator on varustatud noole koorma hoidmise klapiga (element 1) [joonis 66], kinnitatakse see noole silindri külge põhimiku otsas.

MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige kaht kanalirõhu klappi (element 2) [joonis 66]. Kui kanalirõhu klappe on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcati edasimüüja pole.

joonis 67



Eemaldage klapi plastmassist kaitsekork (element 1) [joonis 67].

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!

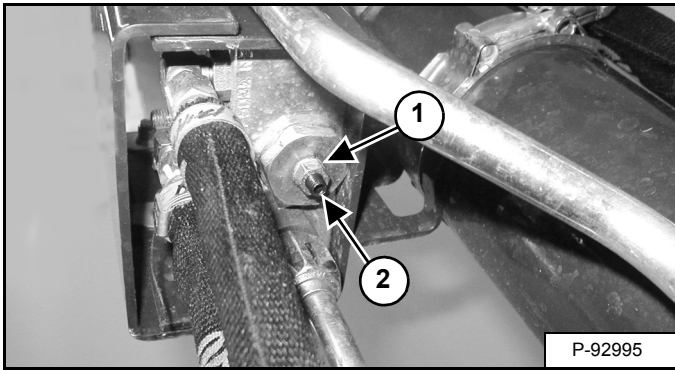
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP (JÄRG)

Koormuse hoideklapiga poomi langetamine (järg)

joonis 68



Langetamistoimingud

Põhimiku otsa vooliku tõrkega

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) **[joonis 68]**, pöörake polti aeglaselt 45° kuni 90° päripäeva ning laske noolel maapinnale langeda.

Kui nool on täielikult langetatud, pöörake polti (element 2) 45° kuni 90° vastupäeva ja pinguldage kontramutter (element 1) **[joonis 68]**.

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake süütelukk asendisse ON (sees) või vajutage koodi sisestamise nuppu (võtmeta paneeli korral), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage aeglaselt juhtkangi poomi langetamiseks ning laske poomil maapinnale laskuda.

Varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta

Eemaldage poomi koormuse hoideklapi küljest poomi alumise otsa voolik. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja põhimiku vooliku otsa alla anum.

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) **[joonis 68]**, pöörake polti aeglaselt 45° kuni 90° päripäeva ning laske noolel maapinnale langeda.

Kui nool on täielikult langetatud, pöörake polti (element 2) 45° kuni 90° vastupäeva ja pinguldage kontramutter (element 1) **[joonis 68]**. Pange põhimiku otsa voolik tagasi.

Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite **varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta**.

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP

Kirjeldus

Kopavarre koorma hoidmise klapp (kui on olemas) hoiab hüdraulilise rõhu kadumisel kopavart selle hetkeasendis.

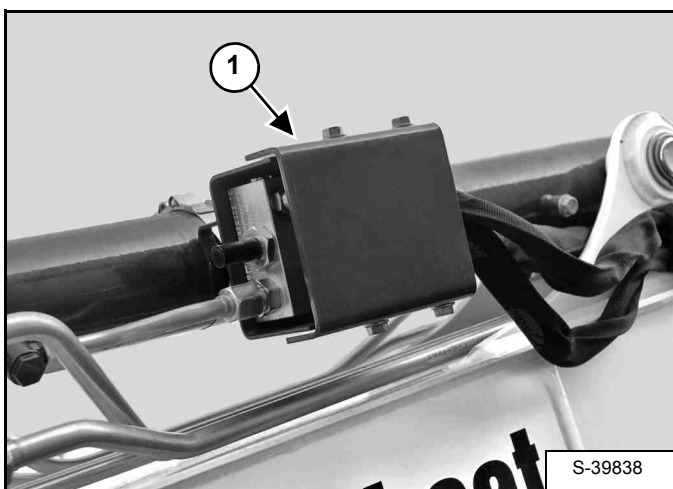
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge töötage ega seiske tõstetud tööseadme või lisaseadise all.

W-2793-0409

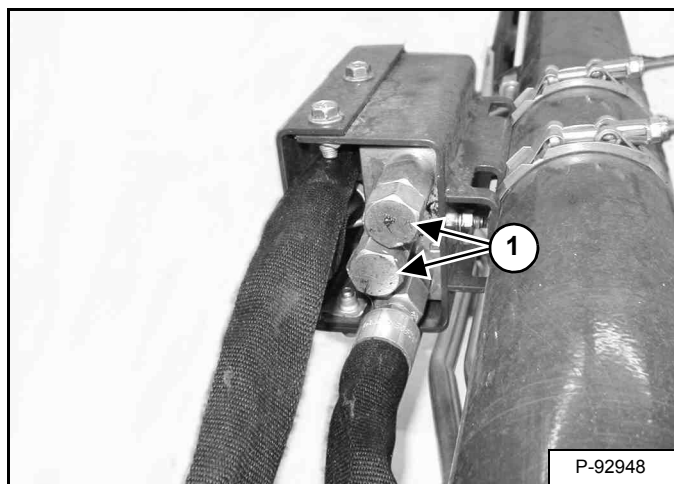
Koorma hoidmise klappiga kopavarre langetamine

joonis 69



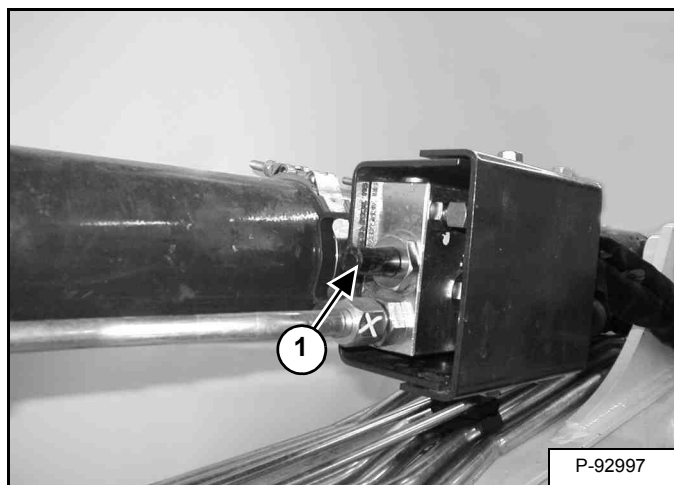
Kui ekskavaator on varustatud kopavarre koorma hoidmise klappiga (element 1) [joonis 69], kinnitatakse see kopavarre silindri põhimiku otsa külge, nagu näidatud.

joonis 70



MÄRKUS. ÄRGE eemaldage ega reguleerige kaht kanalirõhu klappi (element 1) [joonis 70]. Kui kanalirõhu klappe on modifitseeritud, pöörduge hoolduse asjus oma Bobcati edasimüüja pole.

joonis 71



Eemaldage klapi plastmassist kaitsekork (element 1) [joonis 71].

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSII

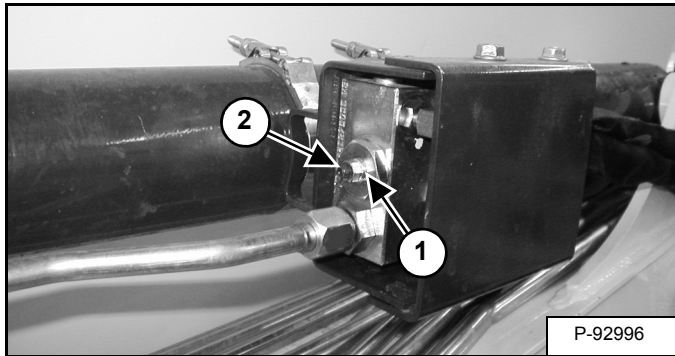
Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP (JÄRG)

Koorma hoidmise klappiga kopavarre langetamine (järg)

joonis 72



Langetamistoimingud

Põhimiku otsa vooliku tõrkega

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 72], pöörake polti aeglaselt 45° kuni 90° päripäeva ja laske kopavarrel maapinnale langeda.

Kui kopavars on langetatud, pöörake polti (element 2) samuti 45° kuni 90° vastupäeva ja pinguldage kontramutter (element 1) [joonis 72].

Varda otsa vooliku tõrkega – mahuti ülerõhuga

Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja vooliku otsa alla anum. Sisenege ekskavaatorisse ja keerake süütelukk asendisse ON (sees) või vajutage koodi sisestamise nuppu (võtmeta paneeli korral), kuid ärge mootorit käivitage. Liigutage juhtkangi kopavarre tagasitõmbamise funktsiooni, et kopavars aeglaselt langetada.

Varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta

Eemaldage kopavarre koorma hoidmise klapi küljest kopavarre põhimik põhimiku otsa voolik. Asetage hüdrovedeliku kogumiseks klapi ja põhimiku vooliku otsa alla anum.

Lõdvendage lukustusmutter (element 1). Asetage kuuskantvõti klapi poldi sisse (element 2) [joonis 72], pöörake polti aeglaselt 45° kuni 90° päripäeva ja laske kopavarrel maapinnale langeda.

Kui kopavars on täielikult langetatud, pöörake polti (element 2) 45° kuni 90° vastupäeva ja pinguldage kontramutter (element 1) [joonis 72]. Pange põhimiku otsa voolik tagasi.

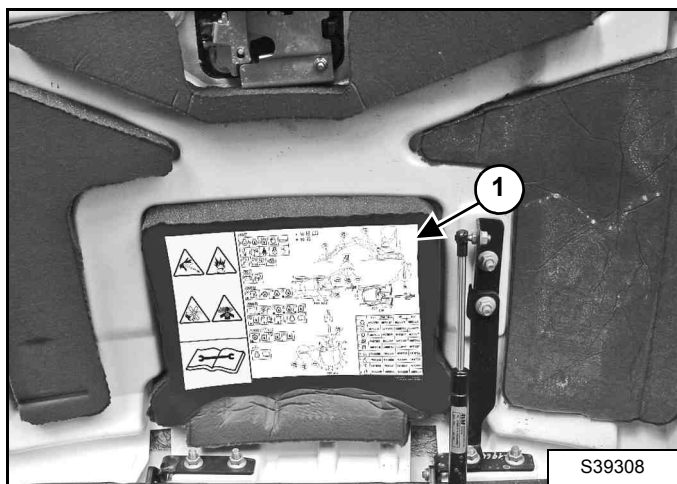
Hüdrosurve kadumine

Kasutage sama protseduuri, mida kasutasite **ülaltoodud varda otsa vooliku tõrkega ja ILMA mahuti ülerõhuta**.

IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE

Igapäevane ülevaatus ja hooldus

joonis 73



Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava. Silt (element 1) [joonis 73] asub tagaluugi siseküljel. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Enne iga tööpäeva algust kontrollige järgmist.

Enne iga tööpäeva algust kontrollige järgmist.

- Juhi varikatus või kabiin (ROPS/TOPS) ja kinnitused.
- Kontrollige turvavööd ja kinnitusi. Vahetage katkine turvavöö välja.
- Kontrollige ohutusmärgistust, asendage kahjustatud sildid.
- Kontrollige juhtpuldiga lukustamise funktsiooni.
- Kontrollige lisaseadmete kiirliitmike süsteemi (kui kuulub varustusse) kahjustuste ja lahtiste osade suhtes.
- Õhupuhasti ja õhuvõtuvoolikud/klambrid.
- Mootoriõli nivoo ja mootoriõli leke.
- Mootori jahutusvedeliku nivoo ja lekked.
- Puhastage mootoriruum tuleohtlikest materjalidest.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi lekete suhtes ja õlinivoo süsteemis.
- Veenduge, et märgutuled töötavad õigesti.
- Määrige kõiki liikuvaid osi.
- Kontrollige silindrite ja tööseadiste liikuvaid detaile.
- Kontrollige roomikute pingsust.
- Remontige kõik katkised ja lahtised masinaosad.
- Puhastage kabiini kütteseadme filter (kui kuulub varustusse).
- Kontrollige eesmise signaali ja liikumisalarmi (kui kuulub varustusse) töökorda.

! HOIATUS

Enne masina kasutamist peab juht olema saanud vastava väljaõppe. Vajaliku väljaõppeta juhid võivad põhjustada vigastusi või eluohtlikke olukordi.

W-2001-0502

Kasutatud vedelikud, näiteks mootoriõli, hüdrovedelik, jahutusvedelik jne tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.

TÄHTIS

SURVEPESU PUUDUTAVAD KLEEBISED

- Ärge kunagi suunake juga sildile madala nurga all, mis võib silti kahjustada ja põhjustada selle eemaldumist masina pinnalt.
- Juga tuleb sildile suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt. Peske silti keskosast äärte suunas.

I-2226-ET-0910

TÄHTIS

See masin on tehases varustatud sädemepüüduri väljalaskesüsteemiga.

Sädemepüüdursummutit (kui kuulub varustusse) tuleb töökorras hoidmiseks puhastada. Sädemepüüdursummuti sädemekamber tuleb iga 100 töötunni järel tühjendada.

Mõnede mudelite puhul toimib sädemepüüdurina turboülelaadur. Sellisel juhul peab sädemete püüdmise funktsiooni korralikuks toimimiseks turboülelaadur heas töökorras olema.

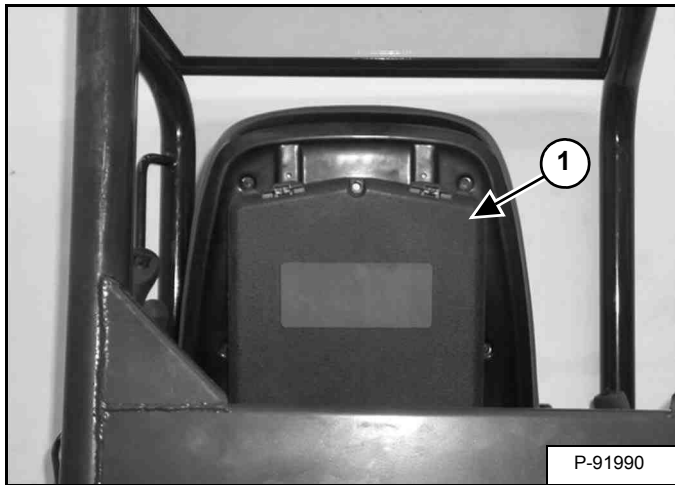
Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, võsas või rohumaal, võib olla nõutav väljalaskesüsteemi külge kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb hoida heas töökorras. Sädemepüüduri nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.

I-2284-ET-0909

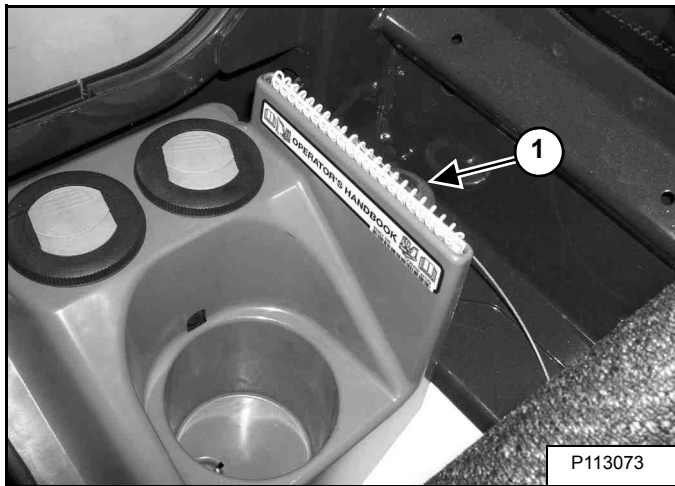
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

joonis 74



joonis 75



Enne masina kasutamist lugege ja mõistke kasutus- ja hooldusjuhendit (element 1) [joonis 74] (paikneb juhistme taga hoiutaskus) ja juhi käsiraamatut (element 1) [joonis 75].

Ekskavaatorisse sisenemine

joonis 76



Kabiini/varikatuse alla sisenemiseks kasutage käepidemeid ja roomikuid [joonis 76].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks Kasutus- ja hooldusjuhend, Juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

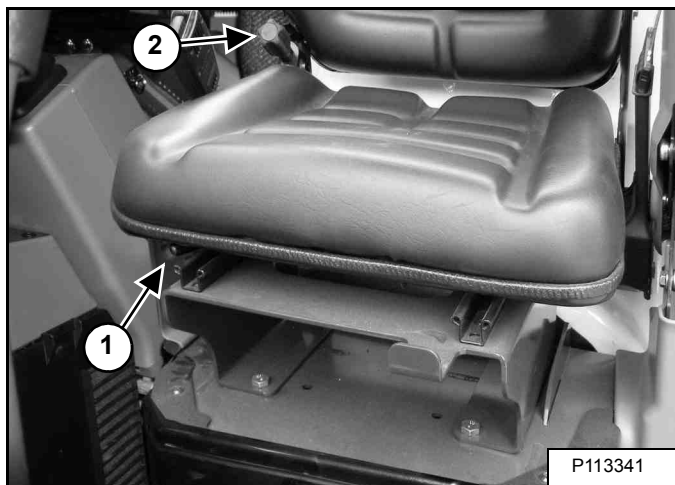
W-2003-0807

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Istme reguleerimine

Standardne iste

joonis 77

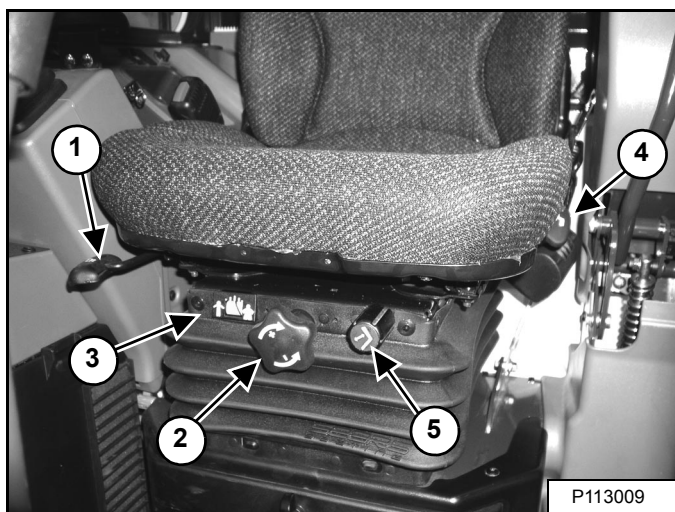


Istme ette- või tahapoolse seadmiseks vabastage istme reguleerimishoob (element 1) [joonis 77].

Istuge istmele ja seljatoe asendi reguleerimiseks keerake nuppu (element 2) [joonis 77].

Rippiste (kui on olemas)

joonis 78



Istme ette- või tahapoolse seadmiseks vabastage istme reguleerimishoob (element 1) [joonis 78].

Istme reguleerimiseks juhi kaalu järgi keerake hooba (element 2). Keerake hooba, kuni aknas (element 3) [joonis 78] kuvatakse juhi kaal.

Seljatoe kalde muutmiseks vabastage hoob (element 4) [joonis 78].

Istuge istmele ja istme kõrguse reguleerimiseks keerake nuppu (element 5) [joonis 78].

Turvavöö

joonis 79

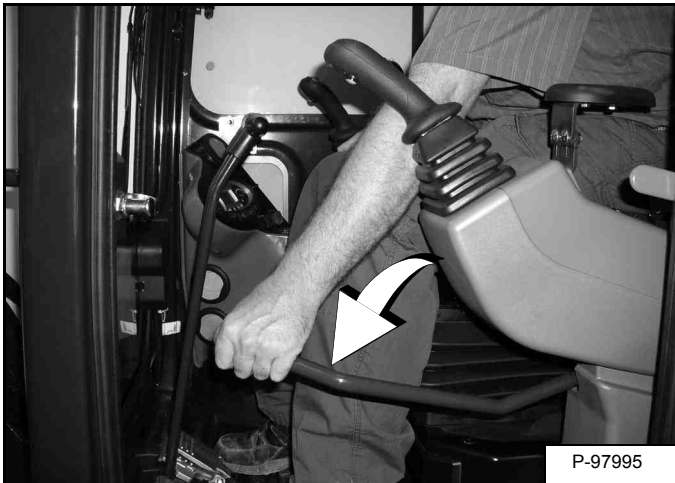


Kinnitage turvavöö [joonis 79].

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhtkonsool

joonis 80



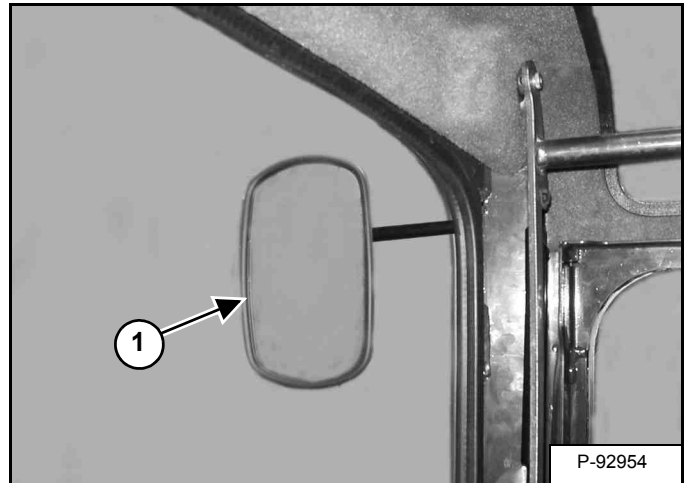
Langetage juhtkonsool [joonis 80].

MÄRKUS. Vasakpoolsel konsoolil on lukustusandur, mis lülitab konsooli tõstmisel välja hüdraulika juhthoovad (juhtkangid) ja veoajamisüsteemi. Hüdraulika juhtkangide ja veoajamisüsteemi kasutamiseks peavad juhtkonsoolid olema alumises lukustatud asendis.

MÄRKUS. Kui lukustusandur ei lukusta konsooli tõstmisel juhthoobasid, pöörduge hoolduseks Bobcati edasimüüja poole.

Peeglite reguleerimine

joonis 81



Reguleerige peegleid (element 1) [joonis 81] (kui kuulub varustusse).

MOOTORI KÄIVITAMINE

Süütevõti

! HOIATUS

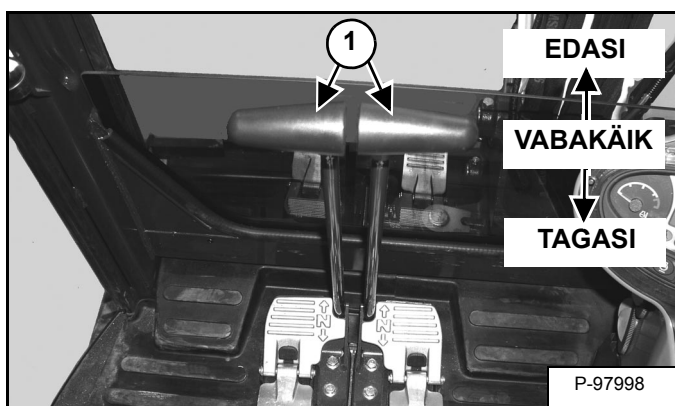
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

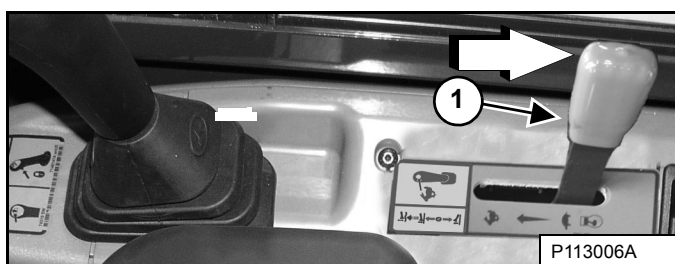
Sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSE TOIMINGUD, lk 66.)

joonis 82

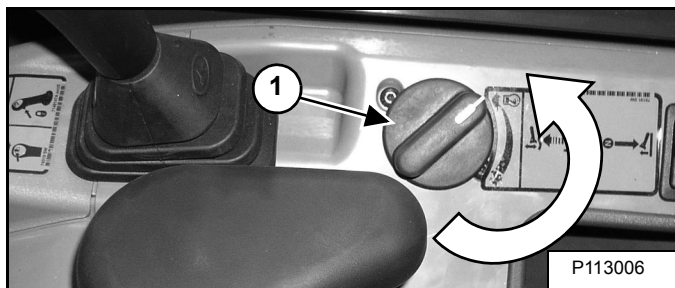


Seadke juhthoovad (element 1) [joonis 82] NEUTRAALSESSE asendisse.

joonis 83



joonis 84



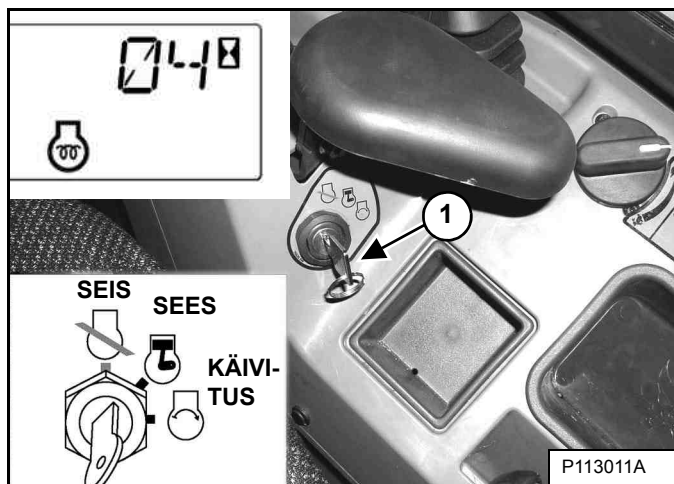
Liigutage mootori pöörlemissageduse juhthooba (element 1) [joonis 83] tahapoole või keerake mootori pöörlemissageduse juhtnappu (element 1) [joonis 84] vastupäeva, tühikäigule.

TÄHTIS

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käiviti kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

joonis 85



Keerake võti (element 1) [joonis 85] asendisse ON (SEES). Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad automaatselt tööle ja järelejäänud eelsoojendusaeg (sekundites) kuvatakse andmenäidiku ekraanil (vt välja toodud kujutisi). (Eelsoojenduse ikoon põleb).

Keerake võti asendisse START ja mootori käivitumisel vabastage võti. Võti pöörduv tagasi asendisse ON (SEES) [joonis 85].

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor. Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Mootori seiskamiseks keerake süütevõti asendisse OFF.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta

! HOIATUS

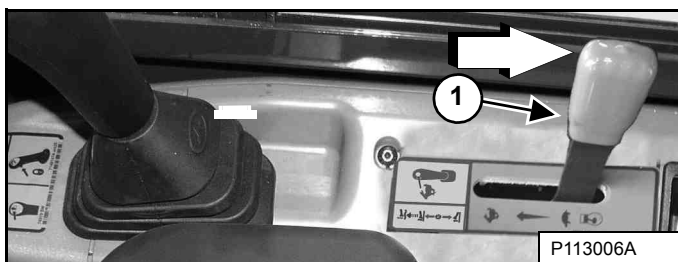
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

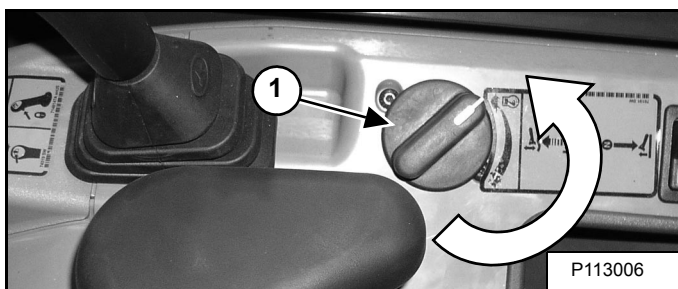
W-2135-1108

Sooritage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESD TOIMINGUD, lk 66.)

joonis 86

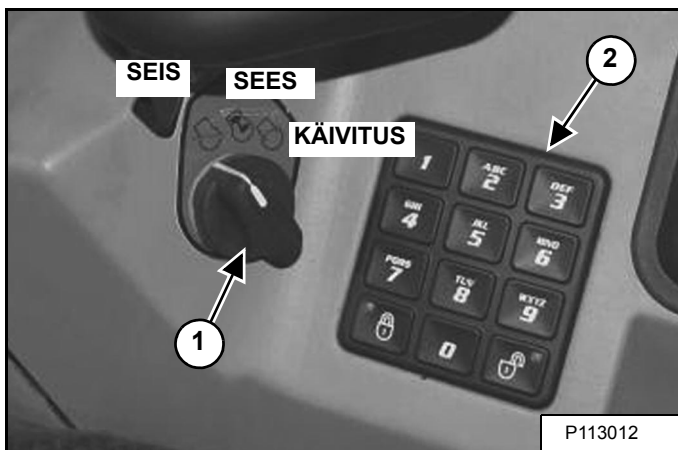


joonis 87



Liigutage mootori pöörlemissageduse juhtuuba (element 1) [joonis 86] tahapoole või keerake mootori pöörlemissageduse juhtnuppu (element 1) [joonis 87] vastupäeva, tühikäigule.

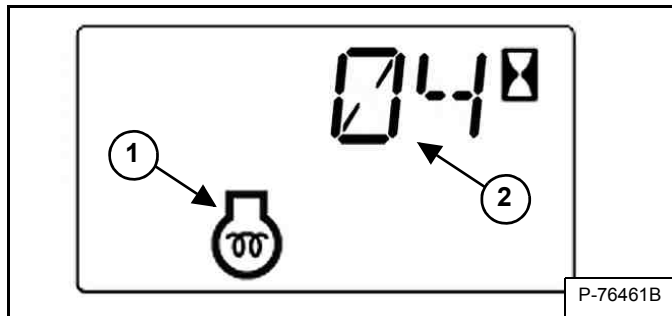
joonis 88



Keerake käivituslüli (element 1) [joonis 88] asendisse ON (sees). Näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/jälgimissüsteem teeb läbi enesekontrolli.

Parooli sisestamiseks kasutage klahvistikku (element 2) [joonis 88].

joonis 89



Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad temperatuuri alusel automaatselt tööle. Mootori eelsoojenduse ikoon (element 1) süttib ja andmenäidiku ekraanil (element 2) [joonis 89] kuvatakse tsükli lõpuni jäänud aega.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake käivituslüli (element 1) [joonis 88] asendisse START (käivita) ja hoidke seda, kuni mootor käivitub. Vabastage lüli (element 1) [joonis 88]. See pöördu tagasi asendisse ON (sees).

TÄHTIS

Ärge lülitage starterit sisse kauemaks kui 15 sekundiks järjest. Pikemaajalisem kasutamine võib ülekuumenemise tõttu käivitit kahjustada. Laske starteril enne järgmist sisselülitamist üks minut jahtuda.

I-2034-0700

Mootori seiskamiseks keerake käivituslüli (element 1) [joonis 88] asendisse STOP (seiska).

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor.

Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Parooli väljalülitamise võimalus

Vt „Parooli lukustusfunktsioon“. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus, lk 165.)

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Näidikupaneel Deluxe

! HOIATUS

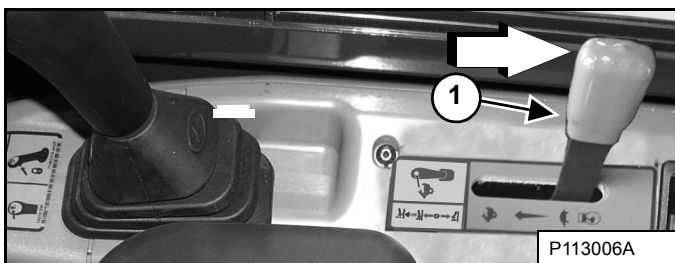
VÄLTIGE RASKEID VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

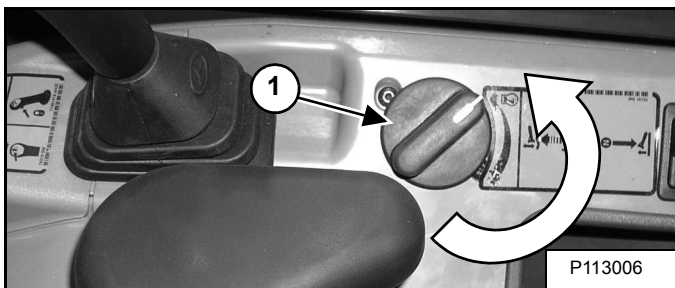
W-2051-0212

Sooritage KÄIVITAMISEEELSE TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEEELSE TOIMINGUD, lk 66.)

joonis 90



joonis 91



Liigutage mootori pöörlemissageduse juhthooba (element 1) [joonis 90] tahapoole või keerake mootori pöörlemissageduse juhtnuppu (element 1) [joonis 91] vastupäeva, tühikäigule.

MÄRKUS. Näidikupaneeliga Deluxe varustatud ekskavaatoritele on tehases kehtestatud juhuslikult genereeritud püsiv põhiparool. Ekskavaatorile määratakse ka omanikuparool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage omanikuparool ja valige selleks kergesti meelde jääv variant; parool hoiab ära ekskavaatori loata kasutamise. (Vt Omaniku-, kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli muutmine, lk 164.) Hoidke oma parooli kindlas kohas juhuks, kui seda tulevikus vajate.

MÄRKUS. Parooliga lukustamise funktsiooni abil on võimalik lubada ekskavaatori paroolita käivitamist. Lukustamata käivituslüliti käivitab masina parooli kasutamata. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus, lk 165.)

joonis 92



Keerake käivituslüliti (element 1) [joonis 88] asendisse ON (sees). Kui näidikupaneel Deluxe on lukustatud, ilmub ekraanile teade *ENTER PASSWORD* (sisestage parool). (Kui paneel ei ole lukustatud, käivitage mootor käivituslüliti abil parooli kasutamata.)

Parooli sisestamiseks kasutage numbrilahvistikku (element 1) [joonis 92].

joonis 93



Kui eelsoojendus on vajalik, hakkavad hõõgküünlad automaatselt tööle ja andmenäidiku ekraanil kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (element 1) [joonis 93].

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse (START) (element 1) [joonis 88]. Kui mootor käivitus, vabastage lüliti ja laske sel pöörduda tagasi asendisse ON (sees) (element 1) [joonis 88].

Mootori seiskamiseks keerake käivituslüliti (element 1) [joonis 88] asendisse STOP (seiska).

Kui hoiatustuled ja alarm ei lülitu välja, seisake mootor.

Enne mootori taaskäivitamist otsige võimalikku põhjust.

Parooli väljalülitamise võimalus

Vt „Parooli lukustusfunktsioon“. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus, lk 165.)

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdrosüsteemi soojendamine

TÄHTIS

Kui temperatuur on alla -30 °C (-20 °F), tuleb hüdrosstaatilist õli enne käivitust soojendada. Hüdrosstaatilise süsteemi õli on külma tõttu väga viskoosne, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Enne ekskavaatoriga tööle hakkamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et mootorit ja hüdrovedelikku soojendada.

Käivitus külma ilmaga



HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE, SURMA VÕI MOOTORI KAHJUSTUSE ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaske-õhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli tabel, lk 127.)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi.

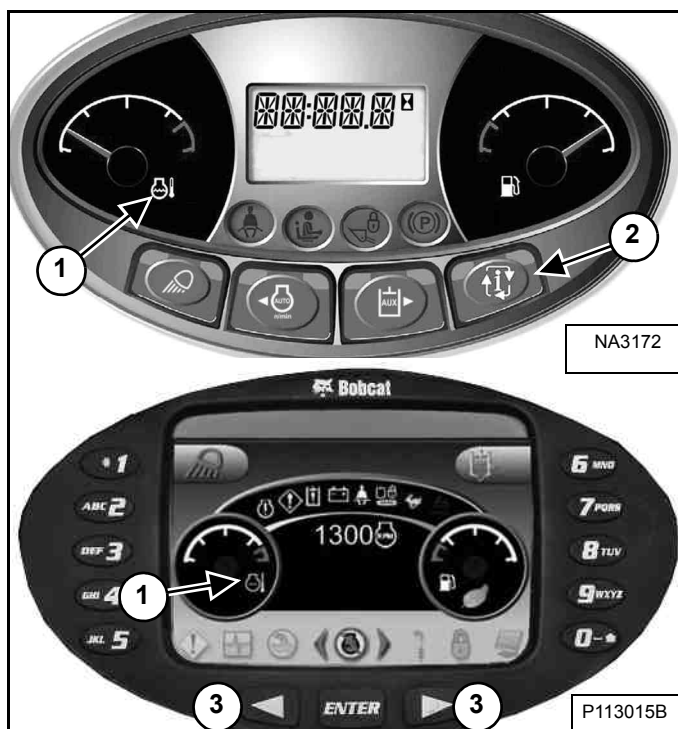
MÄRKUS. Tühjenenud, kuid mitte külmunud aku korral võib ekskavaatori mootori kiireks käivitamiseks kasutada lisaakut. (Vt Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus), lk 135.)

MÄRKUS. Kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F), ei pruugi näidikupaneeli ekraan olla maksimaalselt ere. Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundist mitme minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE

Näidikuplokk

joonis 94



Kontrollige sageli temperatuurinäidikut ja kütusemõõturit [joonis 94].

Kui mootor töötab, kontrollige tihti näidikupaneeli [joonis 94] masina seisukorra jälgimiseks.

Tõrke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE. Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (element 1) [joonis 94] põleb.

Andmekuva vahetamiseks vajutage korduvalt teabepuhtu (element 2) (tavaline paneel) või kerimisnuppu (element 3) [joonis 94] (paneel Deluxe), kuni ekraanile ilmub hoolduskoodide kuva. Kuvatakse üks järgmistest HOOLDUSKOODIDEST.

- [M0810] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge
- [M0811] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge

Enne ekskavaatoriga edasi töötamist leidke hoolduskoodidele vastava tõrke põhjus ja kõrvaldage see. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID, lk 155.)

MÄRKUS. Valikulise näidikupaneeli Deluxe puhul on võimalik vaadata hoolduskoodide lisakuva, kus on toodud ka lühikirjeldus. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID, lk 155.)

Hoiatus ja seiskamine

HOIATUSSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja alarm toob kuuldavale kolm piiksu. Kui lubate sellel seisundil kesta, võib mootor või hüdroüsteem saada kahjustada.

SEISKAMISSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja kõlab pidev alarmsignaal. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Ekskavaatori liigutamiseks või teisaldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid:

**Üldhoiatus;
Mootori tõrge
mootori jahutusvedeliku temperatuur;
hüdrovedeliku temperatuur.**

MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE

Toiming

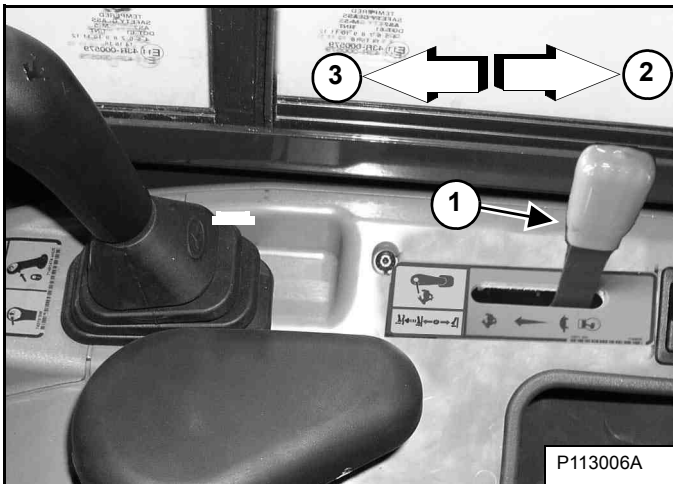
joonis 95



Peatage masin tasasel pinnal. Langetage tööseade ja sahk maapinnale [joonis 95].

Mootori pöörlemissageduse juhtkang (kui on olemas)

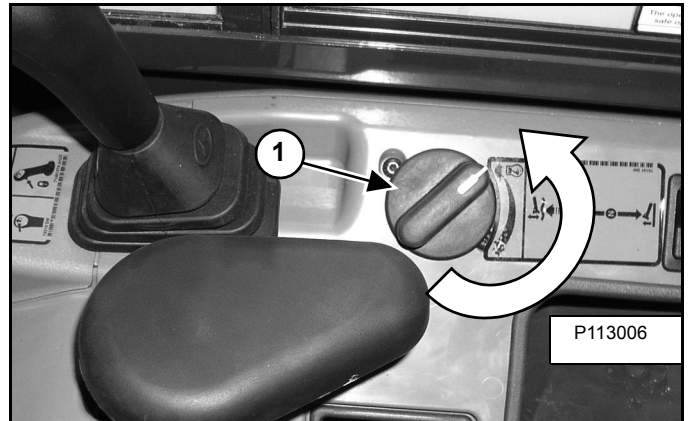
joonis 96



Tõmmake mootori pöörlemissageduse juhthooba tahapoole (element 2) [joonis 96] (tühikäigule).

Mootori pöörlemissageduse juhtnupp (kui on olemas)

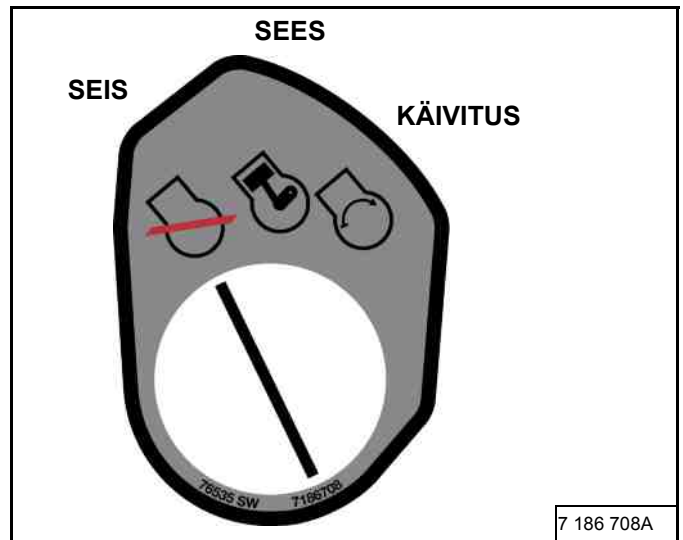
joonis 97



Pöörake mootori kiiruse häälestusnupp (element 1) [joonis 97] vastupäeva aeglasele tühikäigule.

Laske mootril mahajahtumiseks ligikaudu 5 minutit tühikäigupööretel töötada.

joonis 98



Keerake lüliti asendisse STOP (seiska) [joonis 98].

Avage turvavöö. Eemaldage lülitist võti (kui on olemas), et vastava volitusega isikud ei saaks ekskavaatorit kasutada. Tõstke juhtkonsool üles ja väljuge masinast.

TÖÖSEADMED

Tööriista paigaldamine ja eemaldamine (tihvtühendusega tööriist)

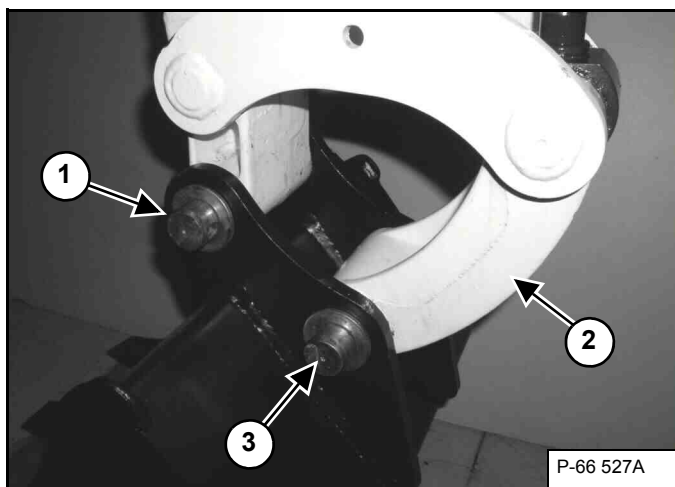
Paigaldamine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Peatage masin kindlal tasasel pinnal. Tööriista (näiteks kopa) mahavõtmisel ja paigaldamisel laske alati teisel inimesel juhiistmel istuda, andke selgesti arusaadavaid signaale ning töötage ettevaatlikult.

W-2140-0189

joonis 99

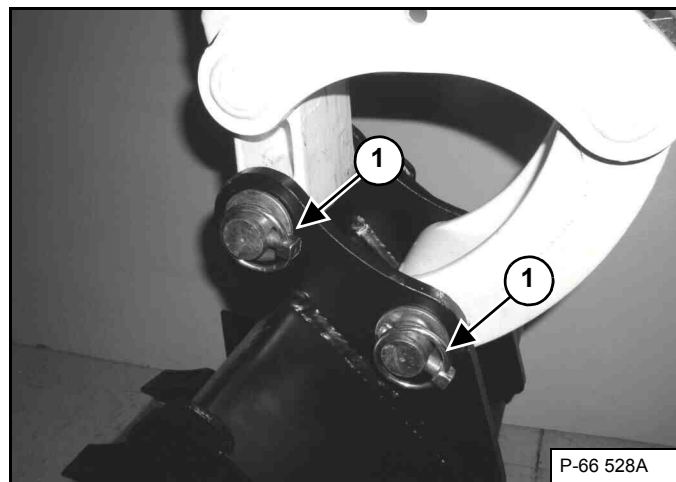


Paigaldage kopavars kopa sisse ja seadke kohakuti kinnitusavaga.

Paigaldage tihvt (element 1) [joonis 99] ja seibid.

Paigaldage lüli (element 2) kopa sisse ja seadke kohakuti kinnitusavaga. Paigaldage tihvt (element 3) [joonis 99] ja seibid.

joonis 100



Paigaldage kaks kinnitustihvti (element 1) [joonis 100]. Määrige määrdeniplid.

Eemaldamine

Parkige ekskavaator tasasele pinnale ning toetage kopp maha.

Eemaldage kaks kinnitustihvti (element 1) [joonis 100].

Eemaldage seibid ja tihvtid (elemendid 1 ja 3) [joonis 99].

Ärge kahjustage tolmutihendeid kopavarres.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööriistu ega kopsasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööriistad. Heakskiitmata tööriistade kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, Klac™ System)

Paigaldamine

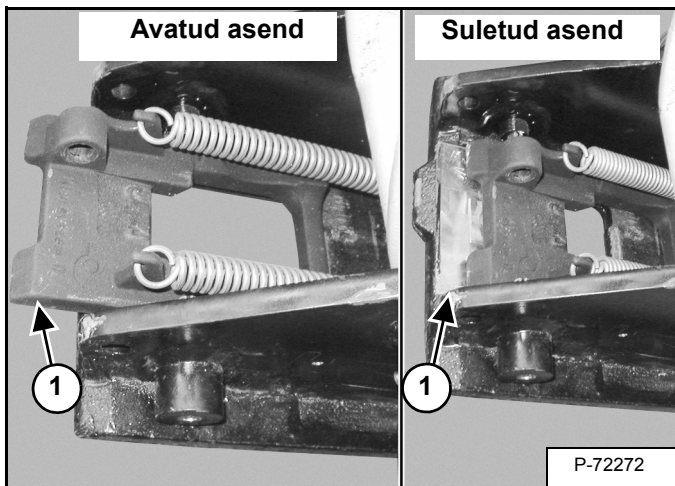
MÄRKUS. Joonistel on näidatud kopa paigaldamine ja eemaldamine. Teiste lisaseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadmeid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

joonis 101



Tõmmake kopa silinder lõpuni sisse.

Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Kontrollige kiirliitmikku ja veenduge, et fiksaator on avatud asendis (element 1) **[joonis 101]**.

Kui see on suletud asendis, vt täiendava teabe saamiseks **[joonis 102]**.

Kui fiksaator on avatud asendis, jätkake **[joonis 103]**.

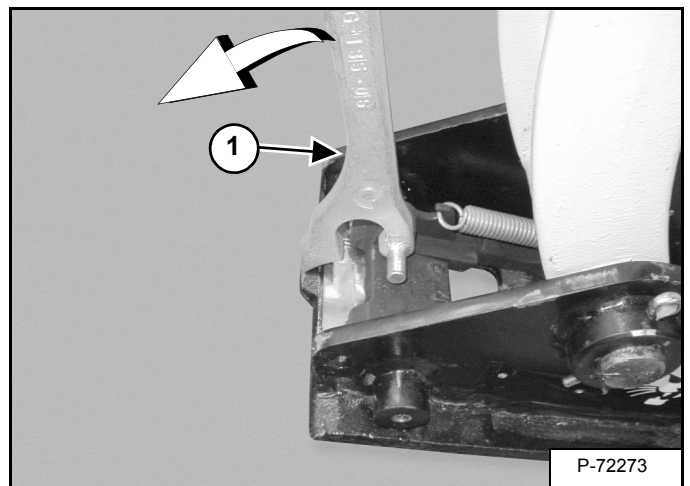
! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

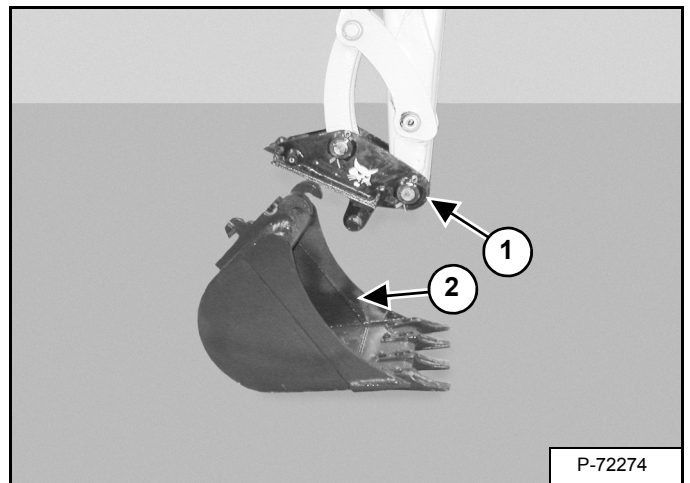
W-2541-1106

joonis 102



Kiirliitmiku avamiseks paigaldage tööriist (element 1) **[joonis 102]** ja tõmmake hooba. Fiksaator nihkub täies pikkuses ette. Fiksaator jääb avatud asendisse.

joonis 103



Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

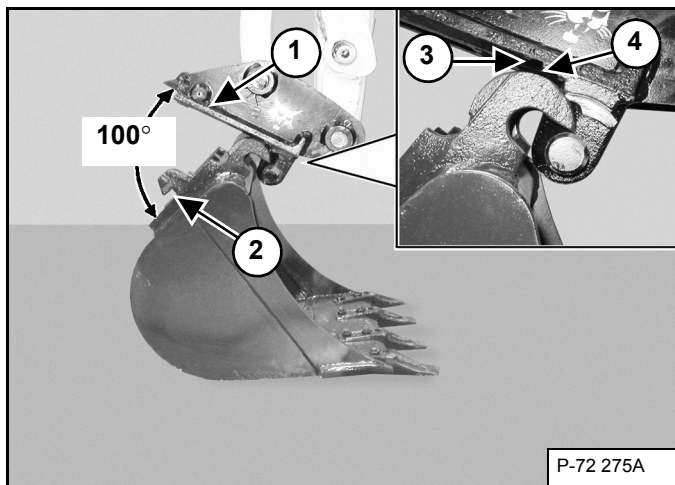
Asetage kiirliitmik (element 1) lisaseadme külge (element 2) **[joonis 103]**.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, Klac™ System) (järg)

Paigaldamine (järg)

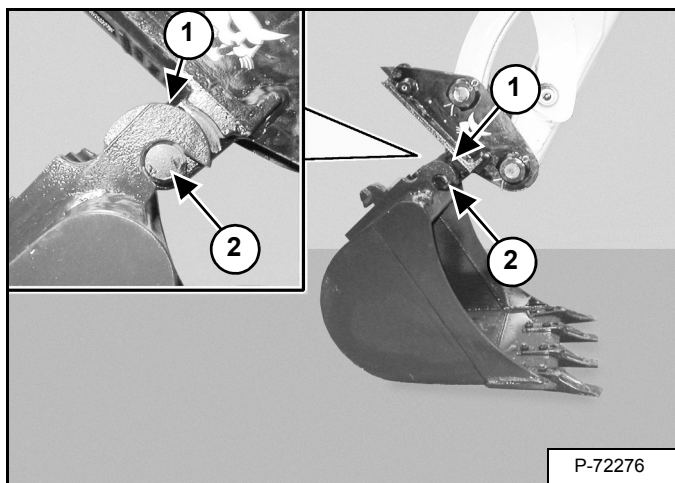
joonis 104



Kiirliitmiku pinna (element 1) ja tööseadme paigalduspinna (element 2) vaheline nurk peab olema vähemalt 100° [joonis 104]. Sirutage kopavars välja, et saavutada nõuetekohaseks paigaldamiseks vajalik nurk.

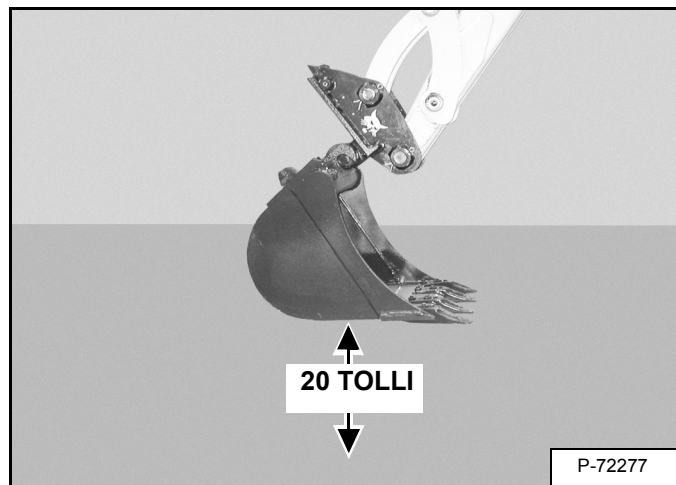
MÄRKUS. Konkso (element 3) ja kiirliitmiku (element 4) vahele peab jääma piisavalt ruumi (vähemalt 100°). Piisava vahemaa puudumisel võivad lisaseadme konksud või kiirliitmik viga saada.

joonis 105



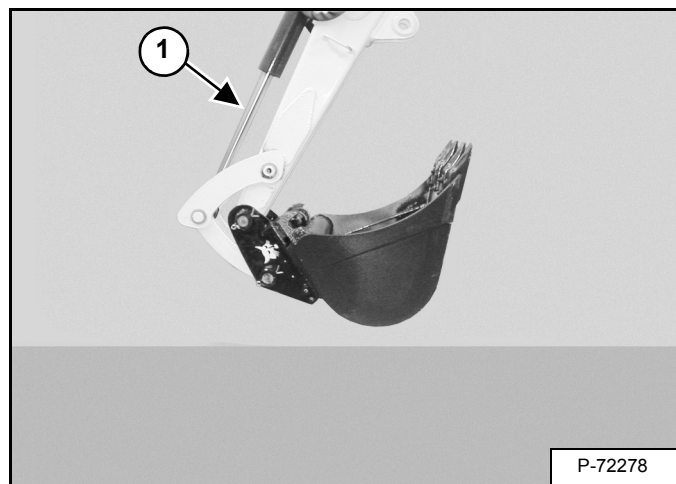
Tõstke noolt ja sirutage kopavars välja, kuni lisaseadme (element 1) konksud haakuvad kiirliitmiku tihvtidega (element 2) [joonis 105].

joonis 106



Tõstke noolt, kuni lisaseadme põhi kerkib maapinnast umbes 500 mm (20 tolli) kõrgusele [joonis 106].

joonis 107



Sirutage kopa silinder (element 1) [joonis 107] täies pikkuses välja.

Langetage lisaseade maapinnale.

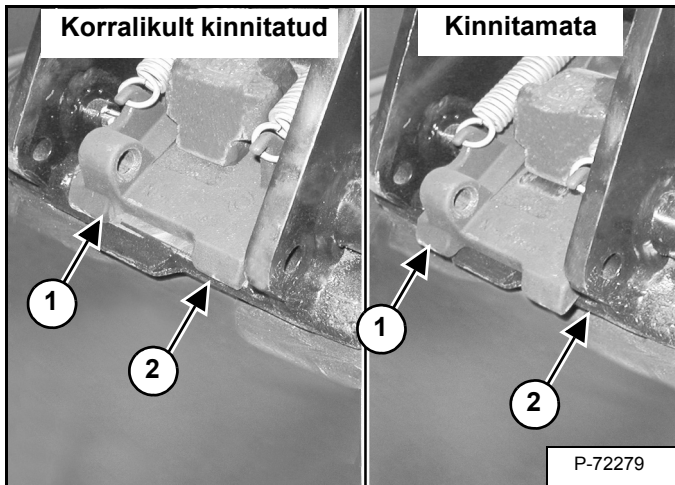
Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, Klac™ System) (järg)

Paigaldamine (järg)

joonis 108



Kontrollige fiksaatorit (element 1), mis ühendab kiirliitmikku kopaga (element 2) [joonis 108]. Fiksaator peab olema korralikult kinnitatud.



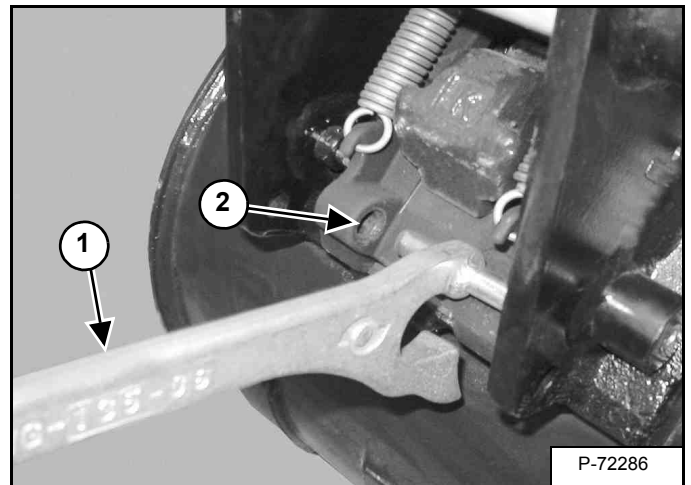
HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

W-2541-1106

joonis 109



Kui fiksaator ei kinnitu, paigaldage tööriist (element 1) kiirliitmiku avasse (element 2) [joonis 109] ja suruge seda kiirliitmiku avamiseks alla. Eemaldage tööriist. Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. Tõstke lisaseade maapinnast 500 mm (20 tolli) kõrgusele ja sirutage kopa silinder täies pikkuses välja. Langetage lisaseade maapinnale. Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

Kontrollige uuesti kiirliitmikku ja veenduge, et fiksaator (element 1) [joonis 108] on korralikult kinnitatud. Kui see ei ole korralikult kinni, eemaldage lisaseade ja veenduge, et kiirliitmik ja lisaseade on terved ja et nende vahel pole prahti. (Vt Kontrollimine ja hooldus, lk 151.)

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, Klac™ System) (järg)

Eemaldamine

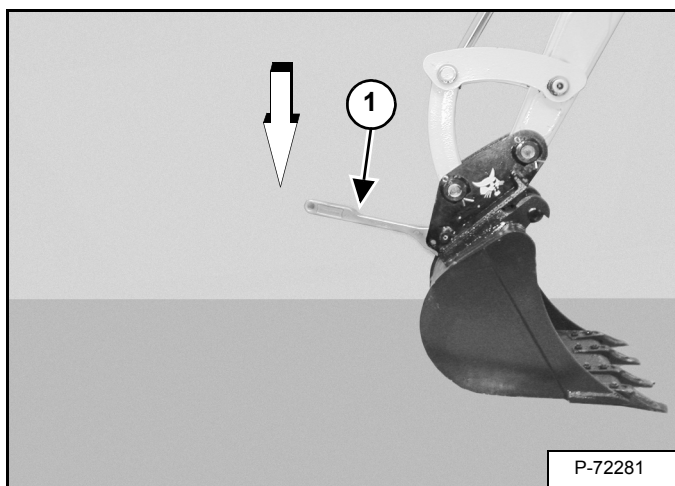
! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Lisaseadme kiirliitmiku kinnitamisel ja avamisel hoidke käed ja sõrmed liigenditest eemal.

W-2541-1106

joonis 110



Asetage lisaseade maapinnale.

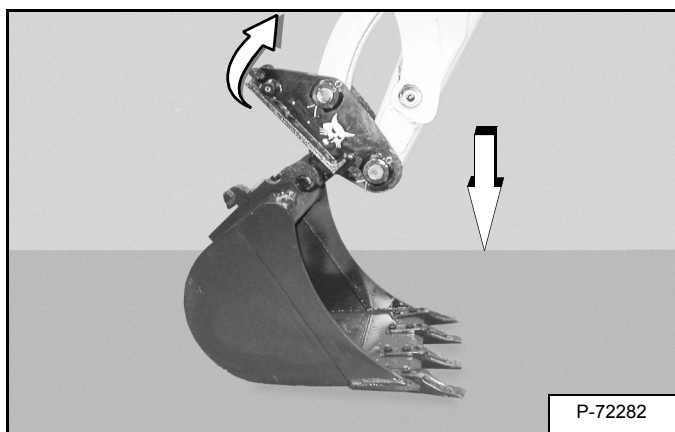
Asetage kiirliitmiku juurde kuuluv tööriist (element 1) kiirliitmikul olevasse avasse (element 2) [joonis 109].

Fiksaatori vabastamiseks suruge tööriista alla (element 1) [joonis 110].

Eemaldage tööriist.

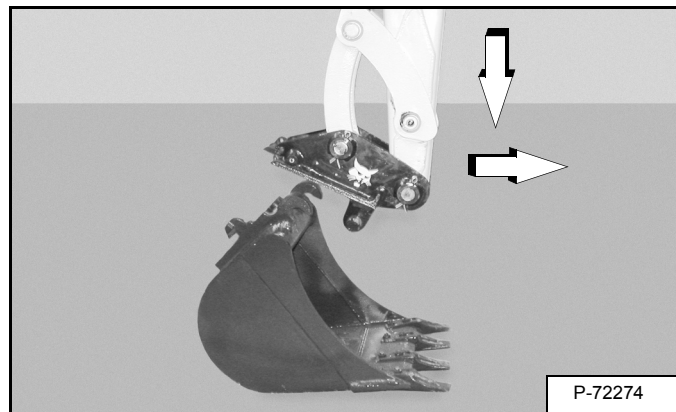
Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

joonis 111



Tõmmake kopa silinder täies pikkuses sisse ja langetage noolt [joonis 111], kuni lisaseade toetub vastu maad.

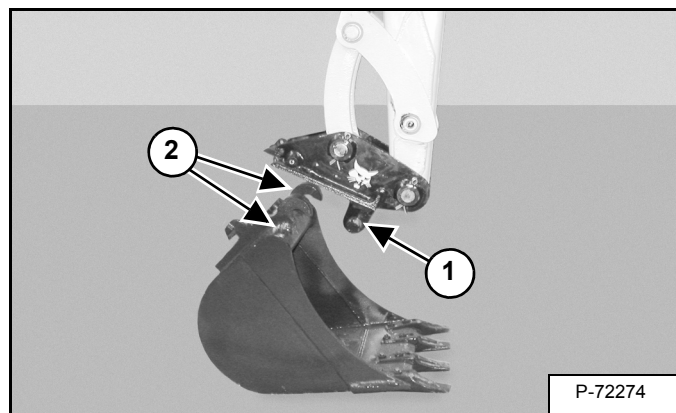
joonis 112



Jätkake noole langetamist ja kopavarre nihutamist ekskavaatori suunas, kuni kiirliitmik lisaseadme küljest lahti tuleb [joonis 112].

Kiirliitmiku ja tööseadme kontrollimine

joonis 113



Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige kiirliitmiku tihvte (element 1) ja konkse (element 2) [joonis 113] (lisaseadmel) kulumise ja kahjustuste suhtes.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Lehnhoff®)

Paigaldamine

MÄRKUS. Joonistel on näidatud kopa paigaldamine ja eemaldamine. Teiste lisaseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

! HOIATUS

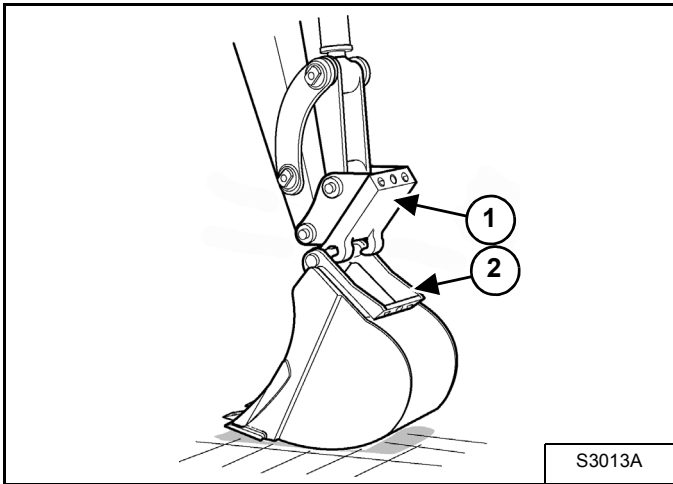
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadmeid ega koppelid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

Seadke ekskavaator nii, et ekskavaatori kopavars oleks lisaseadmest kõrgemal.

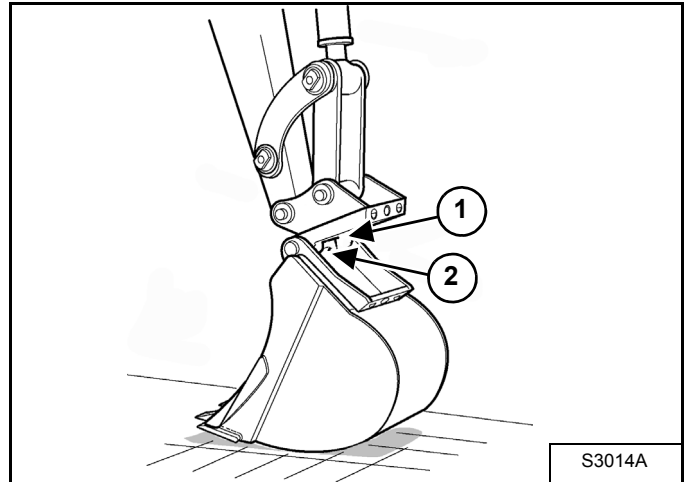
Tõmmake kopa silinder lõpuni sisse.

joonis 114



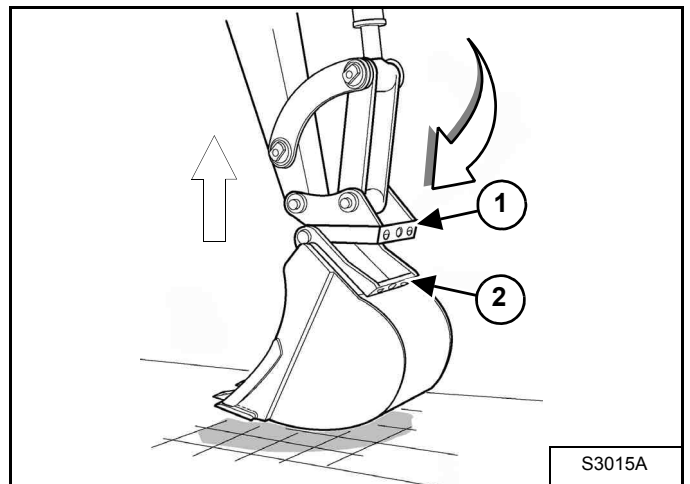
Langetage liitmik (element 1) lisaseadme peale (element 2) [joonis 114].

joonis 115



Ühendage liitmiku haagid (element 1) lisaseadme võlli peale (element 2) [joonis 115].

joonis 116



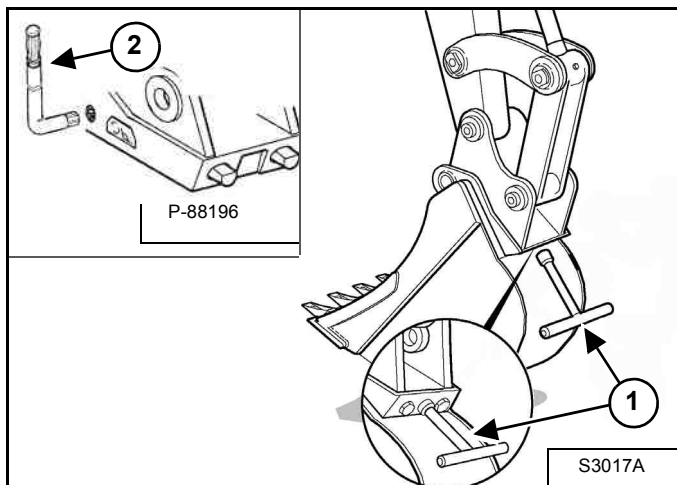
Lükake (pöörake sisse) kopa silinder välja ja kergitage pisut noolt, kuni liitmik (element 1) puutub kokku lisaseadme kinnituse (element 2) [joonis 116] tagaküljega.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Lehnhoff®) (järg)

Paigaldamine (järg)

joonis 117

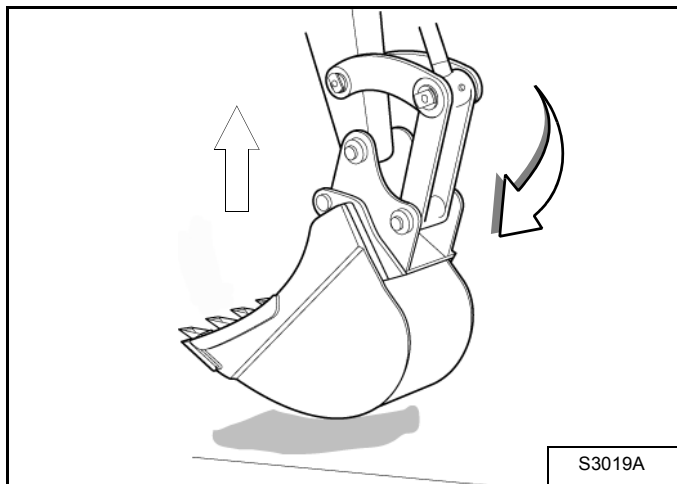


Kasutage tarnekomplekti kuuluvat tööriista (element 1) või (element 2) **[joonis 117]** ja pöörake lukustustihvte päripäeva, kuni need on täielikult kinnitatud.

Eemaldamine

Parkige ekskavaator tasasele pinnale.

joonis 118

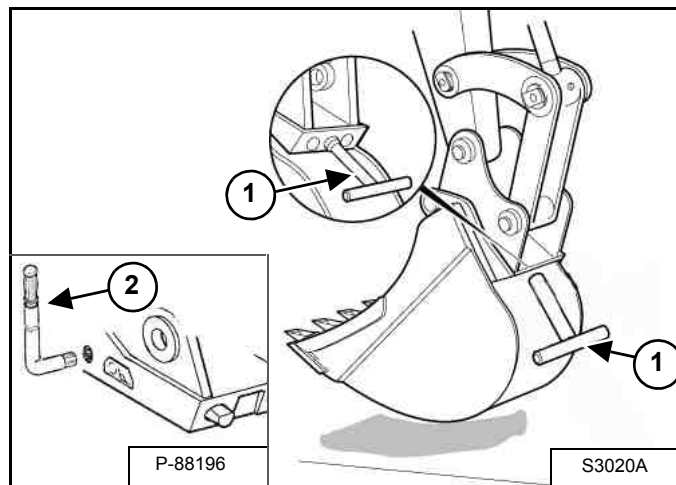


Tõstke nool üles ja pikendage kopa silindrit, kuni lisaseade on pisut maast kõrgemal **[joonis 118]**.

Rakendage seisupidur.

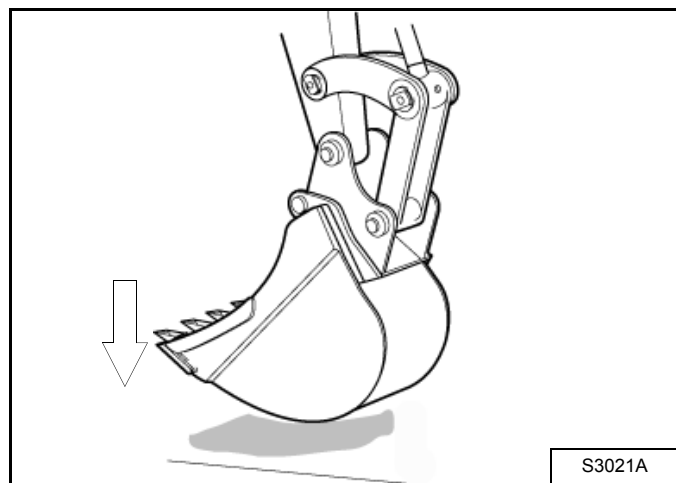
Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

joonis 119



Asetage tööriist (element 1) või (element 2) **[joonis 119]** lukustustihvtidele ja pöörake vastupäeva, kuni lukustustihvtid on eemaldatud.

joonis 120



Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

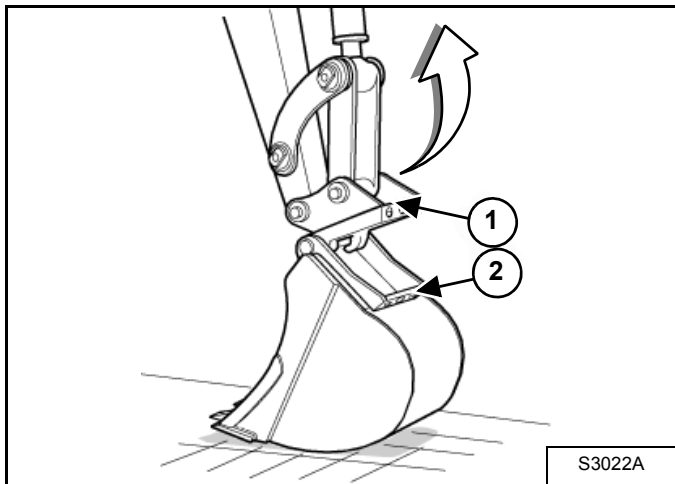
Langetage lisaseade maapinnale **[joonis 120]**.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (kiirliitmik, süsteem Lehnhoff®) (järg)

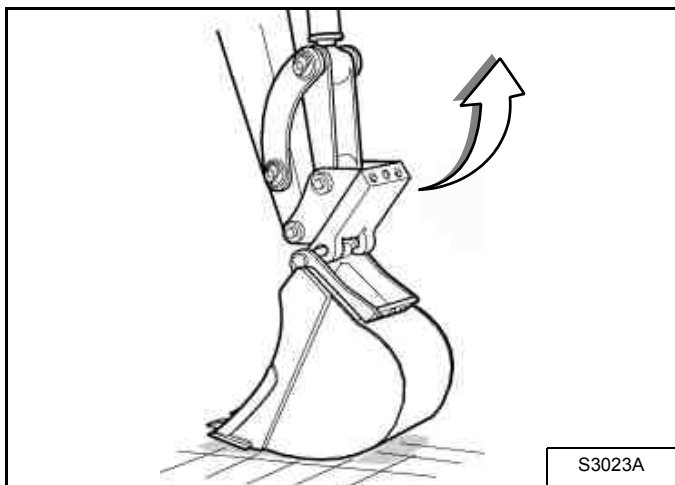
Eemaldamine (järg)

joonis 121



Tõmmake kopa silinder sisse, et keerata liitmik (element 1) lisaseadme kinnitusest välja (element 2) [joonis 121].

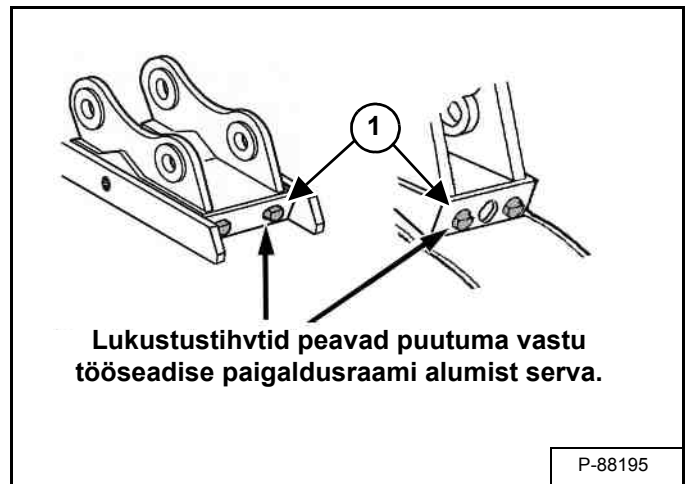
joonis 122



Liigutage kopavars välja ja kergitage noolt, kuni kiirliitmik on lisaseadmest vaba [joonis 122].

Kiirliitmiku ja tööseadme kontrollimine

joonis 123



Lukustustihvtid (element 1) [joonis 123] peavad ulatuma läbi tööseadme paigaldusraami avade, kinnitades tööseadme kindlalt liitmiku külge.

Kui mõlemad lukustustihvtid ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldustööde asjus Bobcati müügiesindaja poole.

Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Kontrollige lisaseadme võlli ja kiirliitmiku haake kulumise ning kahjustuste suhtes.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (Bobcati hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2)

Paigaldamine

MÄRKUS. Joonistel on näidatud kopa paigaldamine ja eemaldamine. Teiste lisaseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadmeid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

Käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD, lk 66.)

joonis 124



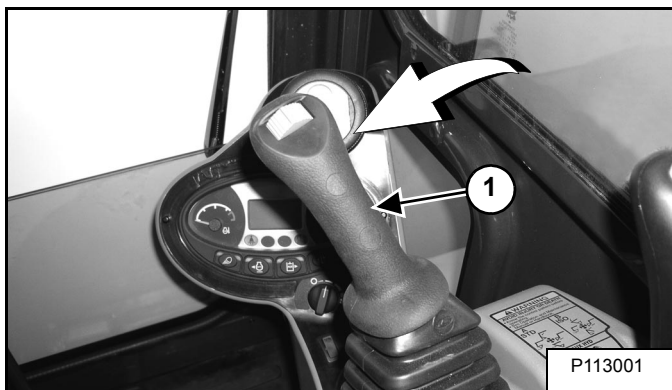
Asetage kopavars ja liitmik lisaseadme juurde [joonis 124].

! HOIATUS

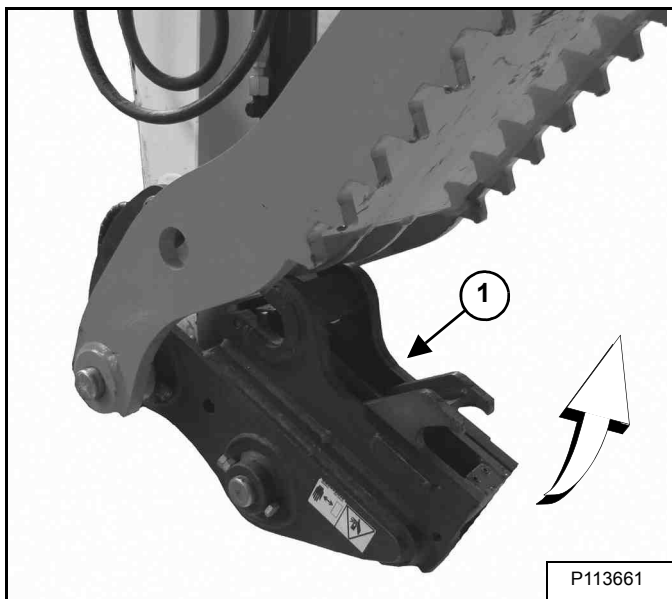
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kiirliitmiku lukustusklambrid peavad olema täielikult lisaseadme sõrmedega haakunud ja lukustunud. Lukustusklambrate mittetäielik haakumine võib põhjustada lisaseadme lahtitulemise.

W-2978-0813

joonis 125



joonis 126



Liigutage parempoolset juhthooba (element 1) [joonis 125] vasakule (asendisse IN (sisse)) ja viige liitmik (element 1) [joonis 126] täiesti kabiini juurde pööratud asendisse.

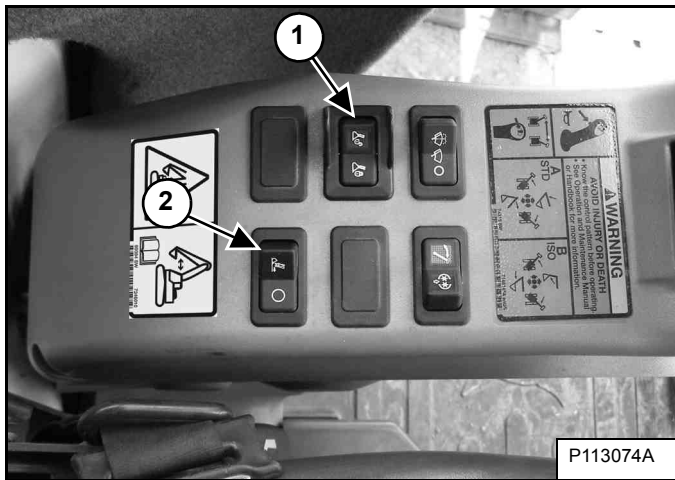
MÄRKUS. Kui seade on varustatud hüdraulilise klamberhaaratsiga, siis tõmmake see täielikult sisse, et klamberhaarats ei jääks tööseadme paigaldamisel ette.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (Bobcati hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2) (järg)

Paigaldamine (järg)

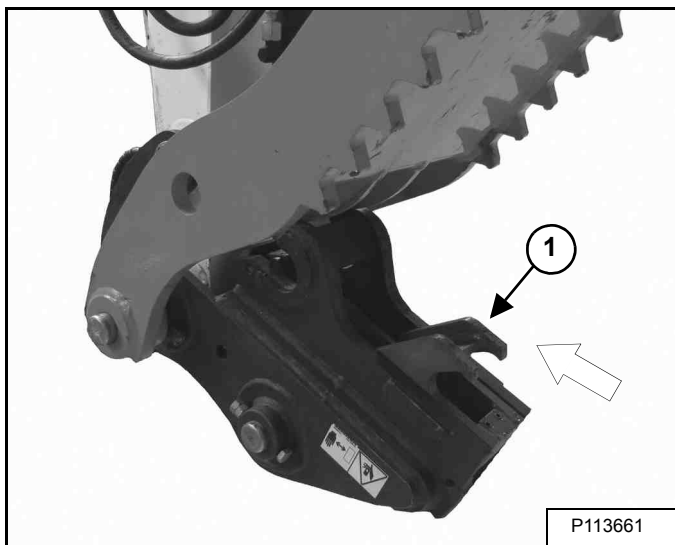
joonis 127



Sõrmhaarats-kiirliitmiku funktsiooni sisselülitamiseks vajutage liitmiku sisse-väljalüliti (element 1) [joonis 127] vasakule (asendisse ON (sees)). Asendis ON (sees) süttib lülitis tuli ja kõlab helisignaal.

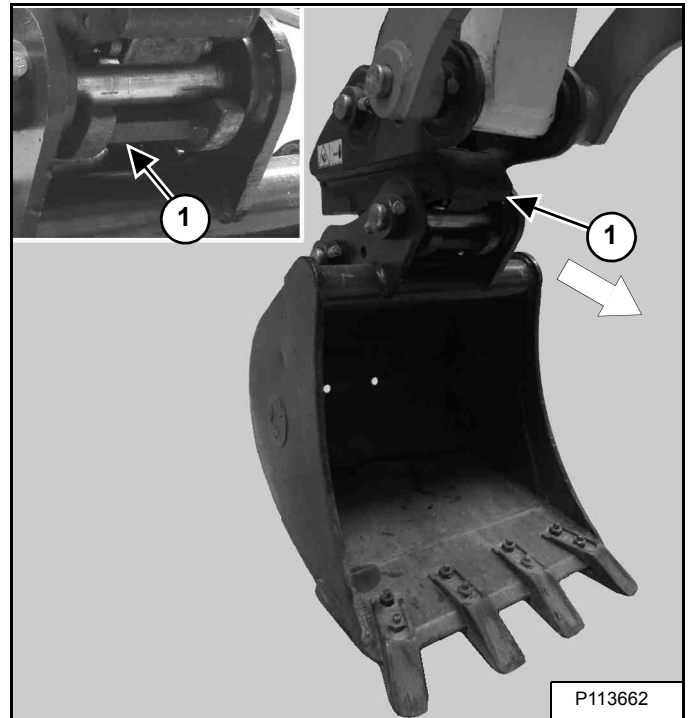
Vajutage alla SIHTLÜLITI (element 2) ja vabastage see viie sekundi jooksul. (Endiselt kõlab helisignaal ja tuli (element 1) [joonis 127] jääb põlema.)

joonis 128



Jätkake kiirliitmiku pööratud asendisse viimist, kuni lukustusklamber (element 1) [joonis 128] liigub täies ulatuses sisse.

joonis 129



Keerake liitmik välja. Liigutage kopavart lisaseadme poole. Muutke noole, kopavarre ja liitmiku asendit, kuni liitmik (element 1) [joonis 129] asub lisaseadme sõrme kohal. Tõstke lisaseadet veidi ülespoole.

joonis 130



Viige kiirliitmik täielikult sissepööratud asendisse [joonis 130].

Vajutage liitmiku sisse-väljalüliti (element 1) [joonis 127] vasakule (asendisse OFF (väljas)). Lüliti tuli ja sumisti lülituvad välja.

Jätkake lisaseadme sissepööratud asendisse viimist veel kümne sekundi jooksul, et lukustusklamber saaks liikuda ja lisaseadme sõrmedele lukustuda.

Asetage lisaseade maapinnale võimalikult lähedale ning viige seda mitu korda vaheldumisi välja- ja sissepööratud asendisse, et kontrollida, kas lisaseade on kindlalt liitmiku külge paigaldatud.

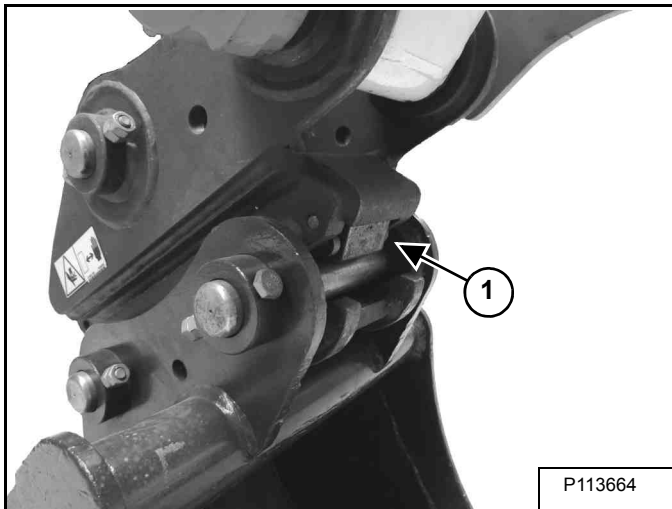
Langetage lisaseade kindlalt maapinnale.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (Bobcati hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2) (järg)

Paigaldamine (järg)

joonis 131



Kontrollige visuaalselt, kas roheline lukustusklamber (element 1) [joonis 131] on TÄIELIKULT HAAKUNUD JA LUKUSTUNUD.

! HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kiirliitmiku lukustusklambrid peavad olema täielikult lisaseadme sõrmedega haakunud ja lukustunud. Lukustusklambrite mittetäielik haakumine võib põhjustada lisaseadme lahtitulemise.

W-2978-0813

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (Bobcati hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2) (järg)

Eemaldamine

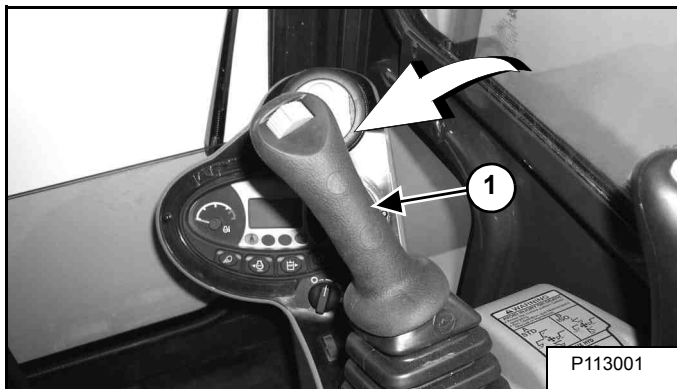
MÄRKUS. Joonistel on näidatud kopa eemaldamine ja paigaldamine. Teiste lisaseadmete puhul on töö käik samasugune. Enne lisaseadme (purusti, pinnasepuur jne) eemaldamist lahutage kõik hüdraulika jõul kasutatavad hüdrovoolikud.

! HOIATUS

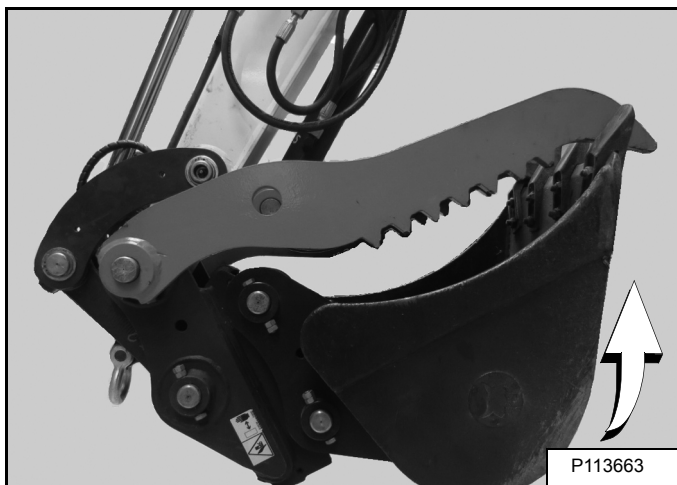
Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

joonis 132

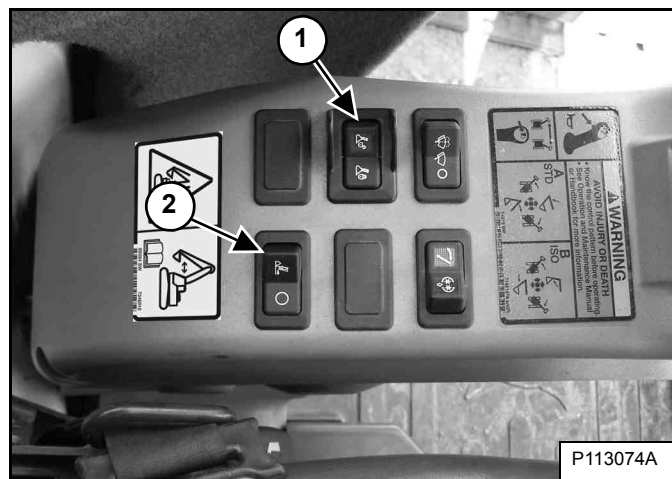


joonis 133



Liigutage parempoolset juhthooba (element 1) [joonis 132] vasakule (asendisse IN (sisse)) ja viige kiirliitmik (element 1) [joonis 133] täiesti sissepööratud asendisse.

joonis 134

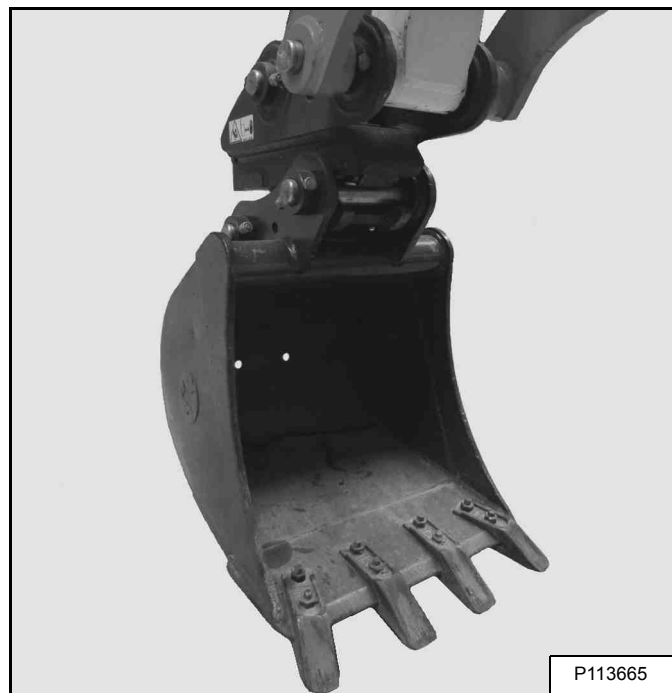


Sõrmhaarats-kiirliitmiku funktsiooni sisselülitamiseks vajutage liitmiku sisse-väljalüliti (element 1) [joonis 134] vasakule (asendisse ON (sees)). Asendis ON (sees) süttib lülitis tuli ja kõlab helisignaali.

Vajutage alla SIHTLÜLITI (element 2) ja vabastage see viie sekundi jooksul. (Endiselt kõlab helisignaali ja tuli (element 1) [joonis 134] jääb põlema.)

Liigutage parempoolset juhthooba (element 1) [joonis 132] vasakule (asendisse IN (sisse)) ja jätkake kiirliitmiku sissepööratud asendisse viimist [joonis 133]. Liitmiku lukustusklambrid tõusevad täielikult üles, et lisaseade kiirliitmiku küljest vabastada.

joonis 135



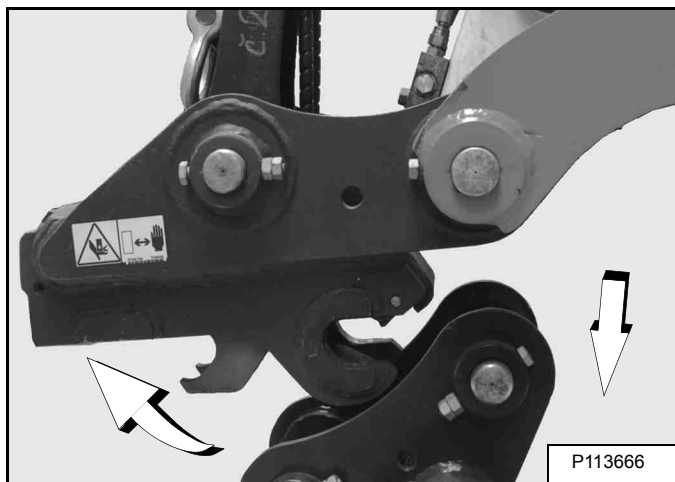
Kui lisaseade on veidi maapinnast kõrgemal, keerake kiirliitmikku tagasi, kuni liitmik hakkab lisaseadme küljest vabanema [joonis 135].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (Bobcati hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2) (järg)

Eemaldamine (järg)

joonis 136

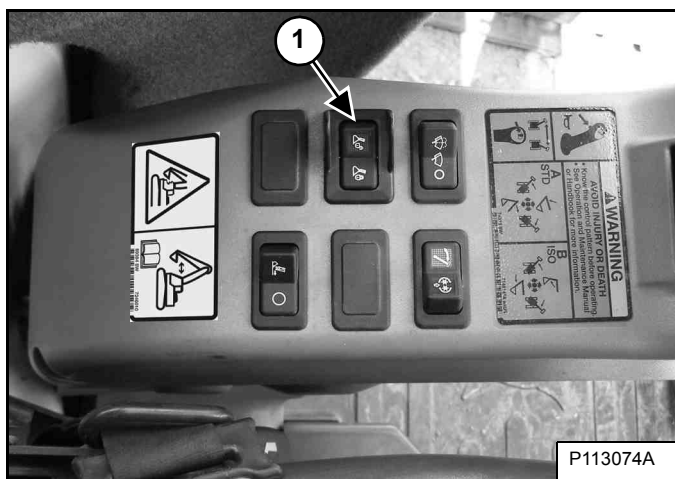


Keerake kiirliitmik täies ulatuses tagasi.

Langetage noolt ja kopavart, kuni lisaseade asetseb maapinnal ja kiirliitmik on lisaseadme sõrmede küljest vabanenud.

Liigutage kopavart ekskavaatorist eemale, kuni kiirliitmik eemaldub lisaseadmest **[joonis 136]**.

joonis 137



Vajutage liitmiku sisse-väljalüliti (element 1) **[joonis 137]** vasakule (asendisse OFF (väljas)). Lüliti tuli ja sumisti lülituvad välja.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebatasasusi. Määrake ja tähistage torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukohad. Maa-aluste torustikega piirkondades töötage aeglaselt.

Eemaldage esemed ja muud ehitusmaterjalid, mis võiksid ekskavaatorit kahjustada või põhjustada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.

- Otsige ebastabiilsusele viitavaid märke, nagu praod või vajumine.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et haare oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näide: võidakse nõuda aeglaselt liikuva liiklusvahendi märki ja suunatulesid.

Enne töö alustamist laske soojenemiseks ekskavaatori mootoril ja hüdraulikasüsteemil töötada madalatel tühikäigupööretel.

TÄHTIS

Masina soojendamine mootori moodsul kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Vähekoogenud juhid peavad õppima ekskavaatorit tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate ekskavaatorit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge ekskavaatoriga kaldaservast võimalikult kaugelt ja hoidke roomikud servaga risti, et serva tüki varingu korral oleks võimalik eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge ekskavaatoriga sellest eemale.

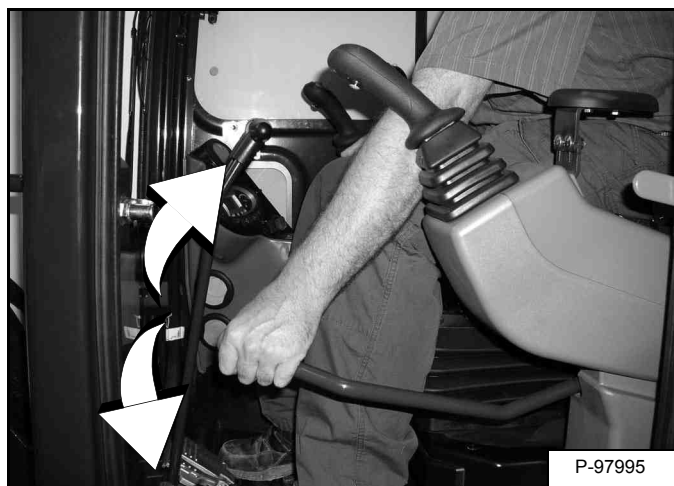
Tööseadme langetamine (mootor SEISATUD)

Hüdraulikasüsteemi juhthoobadega juhitakse poomi, kopavarre ja kopa liikumist ning masina ülaosa pööramist.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

Kasutage poomi langetamiseks juhthooba.

joonis 138



Juhtkangi lukustusüliti blokeerib kangi hüdraulika juhtimise funktsioonid, kui konsool on üles tõstetud [joonis 138].

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab noolt/koppa (lisaseadmeid) maapinnale langetada, kasutades hüdraulikasüsteemi hüdroöli mahutis olevat ülerõhku.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

Kasutage poomi langetamiseks juhthooba.

Hüdraulikasüsteemi juhtkangide juhtimisfunktsioonide sisselülitamiseks laske juhtkonsool alla [joonis 138].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Objektide käsitlemine tõsteseadisega

Ekskavaator peab olema varustatud valikulise tõsteaasa ühendusüliliga (element 1) [joonis 140], noole ja kopavarre koorma hoidmise klapiga ning valikulise ülekoormushoiatuse seadmega. Teabe saamiseks saadaolevate komplektide kohta pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

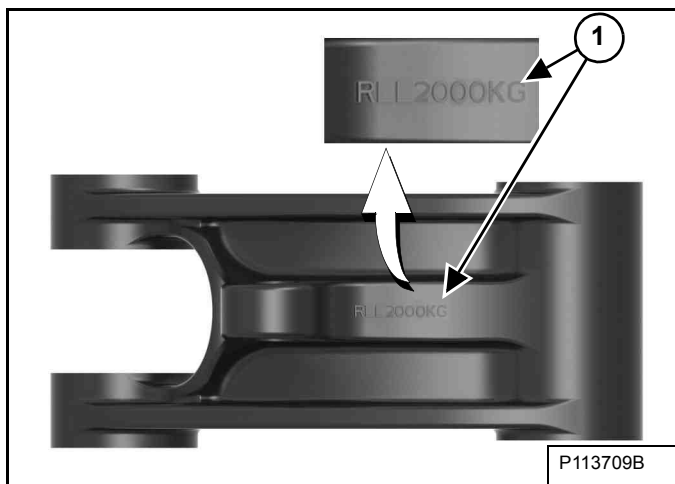
- Ärge ületage nimitõstevõimet.
- Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.
- Liiga suur koorem võib põhjustada tõsteaasa purunemise ja koorma kukkumise.

W-2991-0714

Ärge ületage masina nimitõstevõimet ega tõsteseadise (tõsteaasa) nimitõstekoormust (RLL). (Vt Nimitõstevõime – standardse kopavarrega, lk 177.) või (Vt Nimitõstevõime – pika kopavarrega, lk 179.)

Veenduge, et teisene tõstesüsteem (kett) on objekti tõstmiseks piisavalt tugev.

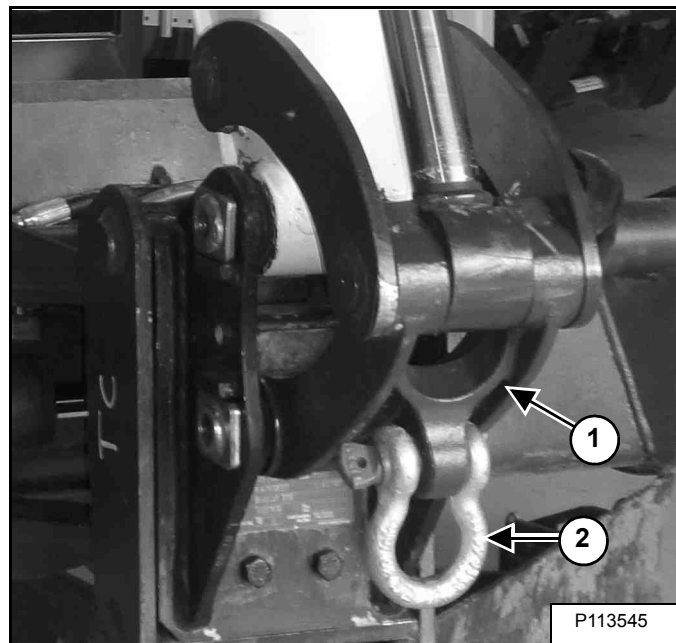
joonis 139



Maksimaalne nimitõstekoormus (element 1) [joonis 139] on märgitud tõsteseadisele.

Lükake kopa silinder täielikult välja ja langetage poom maapinnale. Seisake mootor. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 74.)

joonis 140



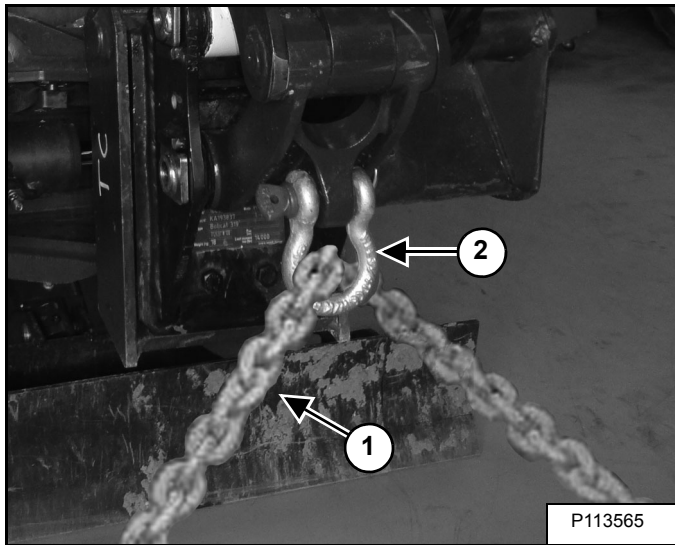
Paigaldage läbi tõsteaasa (element 1) kahvel (element 2) [joonis 140].

MÄRKUS. Kontrollige visuaalselt, kas tõsteaas, kahvel ega teisene tõstesüsteem (tõstekett) pole kahjustatud. Enne tõstmist vahetage välja kõik kahjustatud osad. Uue tõsteaasa ja kahvli saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Objektide käsitlemine tõsteseadisega

joonis 141



Paigaldage läbi kahvli (element 2) tõstekett (element 1) (või muud tüüpi tõsteseadis) [joonis 141] ja ühendage see tõstetava objektiga.

MÄRKUS. Kasutage alati selliseks otstarbeks ette nähtud kette ja muud tüüpi tõsteseadiseid, mis on tõstetava objekti jaoks piisavalt tugevad.

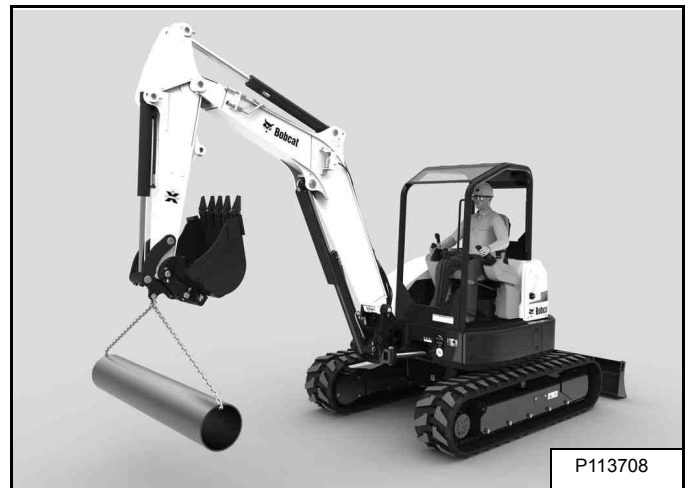
Sisenege ekskavaatorisse, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSE TOIMINGUD, lk 66.)

joonis 142



Ülekoormushoiatuse seadme aktiveerimiseks vajutage lülitit (element 1) [joonis 142] vasakule.

joonis 143



Koormuse nihkumise vältimiseks kontrollige, kas koormus jaotub tõstekettidele (või muud tüüpi tõsteseadistele) ühtlaselt, on tsentreeritud ja kindlalt kinnitatud [joonis 143].

Tõstetud koorma äkilise kõikumise vältimiseks kasutage juhtseadiseid aeglaselt ja sujuvalt.

Tõstke koorem üles ja asetage kohale. Kui koorem on kindlalt kohale paigutatud ning pinge tõstekettidelt kõrvaldatud, eemaldage tõstekett koorma küljest ja tõsteasast.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Tõstevõime

Tõstevõime arvatati standardvarustuses masina jaoks, millel on sõrmlülitik ja puudub lisaseadis. Lisaseadise, hüdraulilise haaratsi (kui on varustuses) ja erinevate liitmike (kui on varustuses) kaal tuleb tegeliku tõstevõime arutamiseks maha arvata.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Ärge ületage nimitõstevõimet. Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2374-0500

joonis 144

		A			B			kg @ max. B				
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	
TÕSTEVÕIME NÄIDE	3000 mm		*504 kg		*558 kg @ 3230 mm		431 kg		377 kg @ 3230 mm		310 kg @ 3230 mm	
	2000 mm		*576 kg		*565 kg @ 3840 mm		423 kg		267 kg @ 3840 mm		214 kg @ 3840 mm	
	1000 mm		*797 kg	*595 kg	*590 kg @ 4030 mm		392 kg	242 kg	238 kg @ 4030 mm		189 kg @ 4030 mm	
	Ground	*1255 kg	*934 kg		*642 kg @ 3880 mm	709 kg	369 kg		246 kg @ 3880 mm	555 kg	294 kg	198 kg @ 3880 mm
	-1000 mm	*1595 kg	*840 kg		*693 kg @ 3320 mm	727 kg	365 kg		316 kg @ 3320 mm	572 kg	297 kg	253 kg @ 3320 mm
	-2000 mm											

* 576 kg
(1270 naela)

Täpsemat teavet kiirliitmiku ja hüdraulilise haaratsi kaalude kohta, samuti seerianumbri leiade seadme dokumentatsioonist. Järgnevalt on välja toodud näited lisavarustusena pakutavate kiirliitmike ja hüdrauliliste klamberhaaratsite massidest.

- Lehnhoff®-i kiirliitmik = 11 kg (24 naela)
- Klac™-i kiirliitmik = 10 kg (22 naela)
- Hüdrauliline sõrmhaaratsliitmik HPG2 = 35 kg (77 naela)
- Hüdrauliline klamber ja silinder = 50 kg (110 naela)
- Valikulised kopad ja tööseadmed (vt allpool toodud **MÄRKUST**).

MÄRKUS. Koppade kaalu küsige Bobcati kohalikult müügiesindajalt. Tööseadmete kaalu vaadake kasutus- ja hooldusjuhendist.

Järgnev näide selgitab, kuidas arvutada tavavarustuse kohta kehtivate tõstevõime tabelite ja valikulise varustuse vahelisi tõstevõime erinevusi.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Tõstevõime (järg)

Järgneb näide tõstevõime kindlaksmääramisest ülaltoodud näidistabeli abil **[joonis 144]**.

- Masina asend: saha kohal, sahk all
- Tõsteraadius: 3000 mm (118,1 tolli)
- Tõstmispunkti kõrgus: 2000 mm (78,7 tolli)
- Hüdrauliline klamber ja silinder
- Tavakopp

1. Vaadake tabelist tõstevõime: 558 kg (1230 naela)

2. Uurige välja lisaseadmete kaalud, mis vähendavad vastavalt masina tõstevõimet (liitmikud, hüdrauliline haarats, lisaseadis).

Lisaseadmete kaalud: standardkopp 42 kg (92 naela), lisaseadise liitmikusüsteem 18 kg (40 naela), hüdrauliline haarats ja silinder 32 kg (71 naela).

3. Arvutage tegelik tõstevõime, lahutades lisaseadmete kaalu masina standardkonfiguratsioonis kehtivast tõstevõimest.

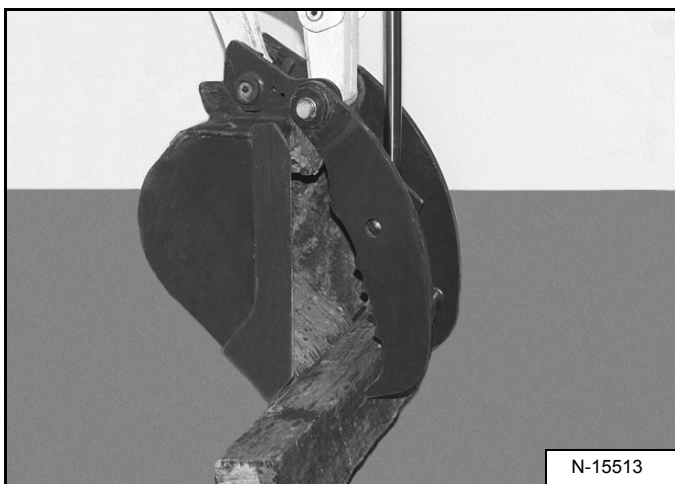
352 kg (776 naela) - 42 kg (92 naela) (standardkopp) - 18 kg (40 naela) (lisaseadmete liitmikusüsteem) - 32 kg (71 naela) (hüdrauliline haarats ja silinder) = 260 kg (573 naela)

** Tõstevõime tabelid (kleebised) põhinevad standardil ISO 10567: 2007. Tõstevõime määratletakse kui väiksem järgmisest kahest väärtusest: 75% kaadumiskoormusest või 87% hüdraulilisest tõstevõimest.*

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Klamberhaaratsi kasutamine

joonis 145



Valikuline klamber-tõstehaaratsi lisaseade pakub ekskavaatorile laiemat kasutusala ja liikuvust prahi teisaldamisel [joonis 145].

Kui masinat kasutatakse kaevandamiseks, peab klamber-tõstehaaratsi silinder olema täielikult sisse tõmmatud.

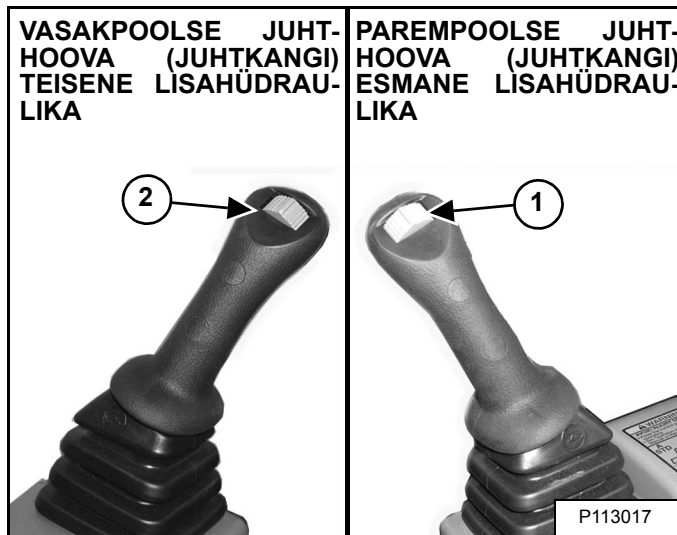
Kui ekskavaator on varustatud valikulise tõstehaaratsiga, on tõstejõud 122 kg (270 naela) võrra väiksem.

MÄRKUS. Kui töotate masinatega, millel on tööseadme paigaldussüsteem, kuid pole paigaldatud koppa või tööseadet, siis olge kopa ja klamberhaaratsi funktsioonide kasutamisel ettevaatlik. Kui mõlemad silindrid on täielikult välja sirutatud, võib silinder tööseadme paigaldussüsteemi ja klamberhaaratsi kokkupuutumise tõttu kahjustada saada.

Esmase lisahüdraulika kasutamine klamberhaaratsi aktiveerimiseks

Rakendage lisahüdraulika ja lülitage seadele Aux2. (Vt Lisahüdro süsteem, lk 55.)

joonis 146



Liigutage parema juhthoova lüliti (element 1) [joonis 146] paremale klamberhaaratsi avamiseks. Klamberhaaratsi sulgemiseks viige lüliti vasakpoolsesse asendisse.

Teisese lisahüdraulika kasutamine klamberhaaratsi aktiveerimiseks

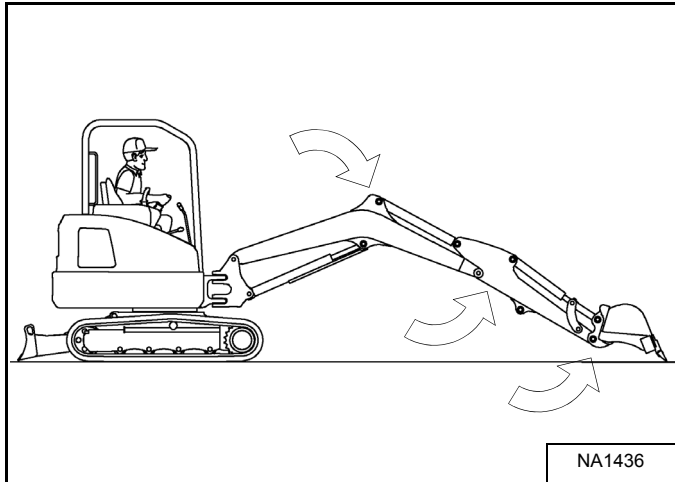
Liigutage vasaku juhthoova lüliti (element 2) [joonis 146] vasakule klamberhaaratsi avamiseks. Klamberhaaratsi sulgemiseks viige lüliti parempoolsesse asendisse.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Kaevamine

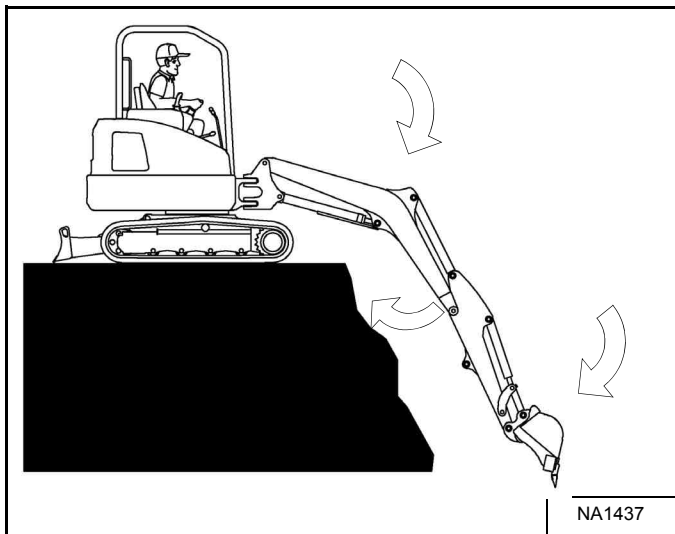
Kaevamisjõudluse suurendamiseks langetage sahk.

joonis 147



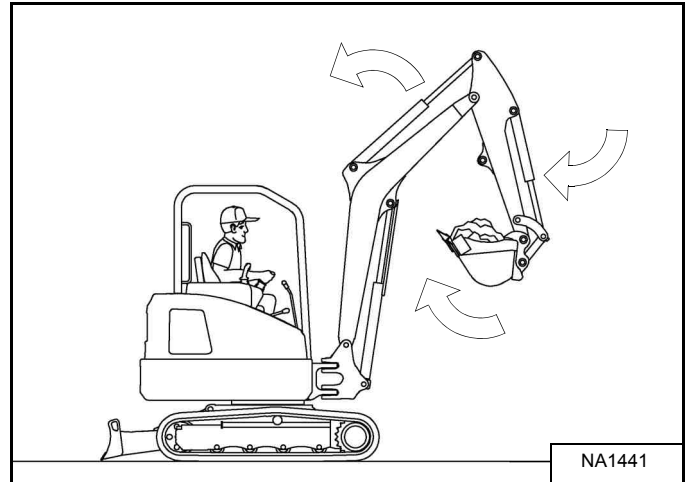
Lükake kopavars välja, langetage poom ja avage kopp [joonis 147].

joonis 148



Sirutage kopavars ning langetage samal ajal poomi ja hakake kopaga kaevama [joonis 148].

joonis 149



Tõstke poomi, tõmmake kopavars sisse ja pöörake kopp sisse [joonis 149].

Pöörake ülaosa.

MÄRKUS. Ülaosa pööramisel tõstke kopp maast lahti, et kopahambad maad ei puudutaks.

! HOIATUS

Töö ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida masinale lähemal kui 6 m (20 jalga). Kokkupuutumine liikuvate osadega, kraavi kokkuvarisemine või eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.

W-2119-0910

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kontrollige kaevatavat ala õhuliinide ja maa-aluste elektriliinide suhtes. Hoiduge elektriliinidest ohutusse kaugusesse.

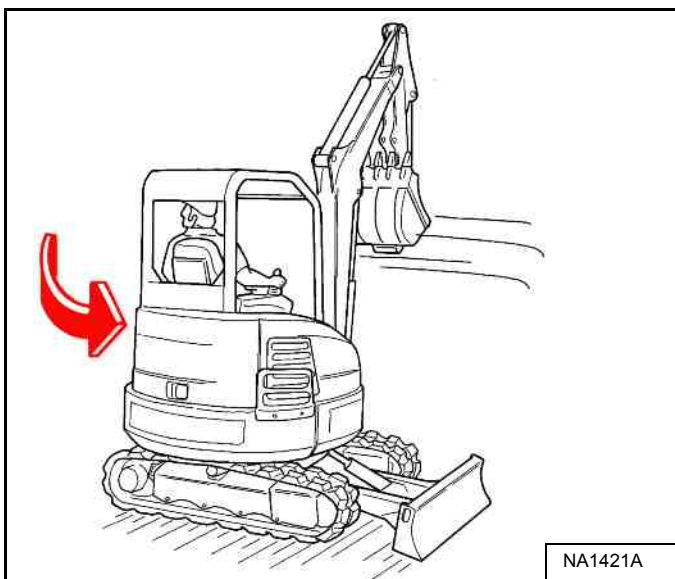
PINGE	MINIMAALNE VAHEKAUGUS
kuni 50 kV	3 m (10 jalga)
üle 50 kV	5 m (17 jalga)

W-2757-ET-0513

TÖÖTAMINE (JÄRG)

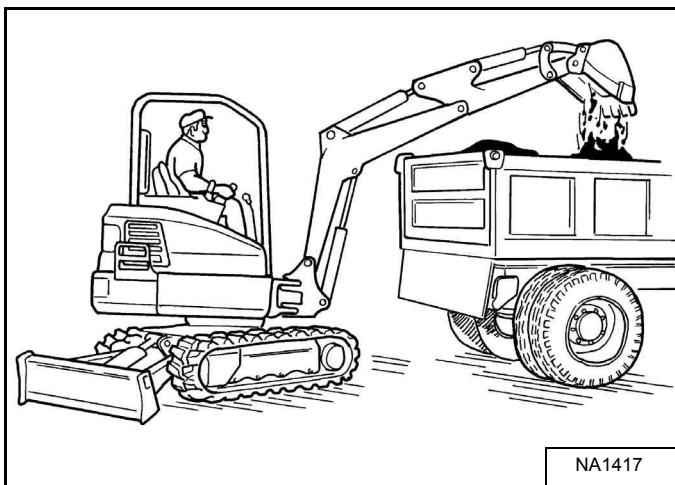
Kaevamine (järg)

joonis 150



Vaadake pööramise suunas ning veenduge enne ülaosa pöörmist, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid [joonis 150].

joonis 151



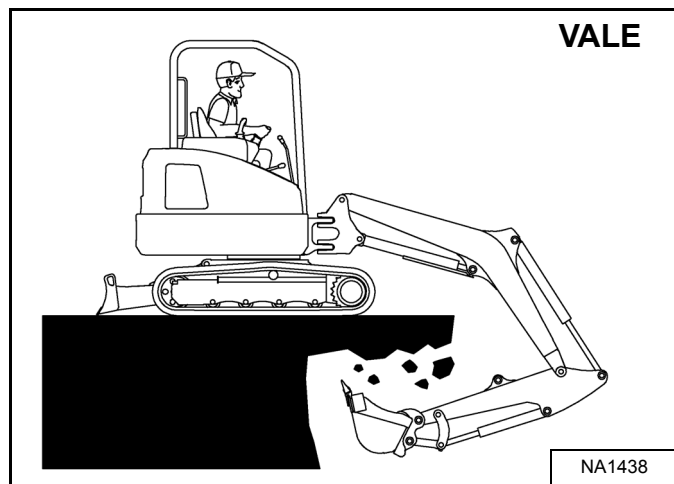
Materjali tõstmiseks kuhja või veoautosse lükake tõstelüli välja ja pöörake koppa [joonis 151].

TÄHTIS

Ärge kasutage hüdraulikat üle surve vabastamise piiri. Selle eiramine põhjustab hüdraulikakomponentide ülekuumenemise.

I-2220-0503

joonis 152



Ärge kaevake ekskavaatori alt [joonis 152].

Ärge kasutage koppa purustina ega kuhja lükkamiseks. Kõva ja kivist pinnast on parem kaevata, kui see on enne muude seadmetega purustatud. See vähendab ekskavaatori kahjustusi.

Ekskavaatori asukohta ei tohi muuta, kui kopp on pinnases.

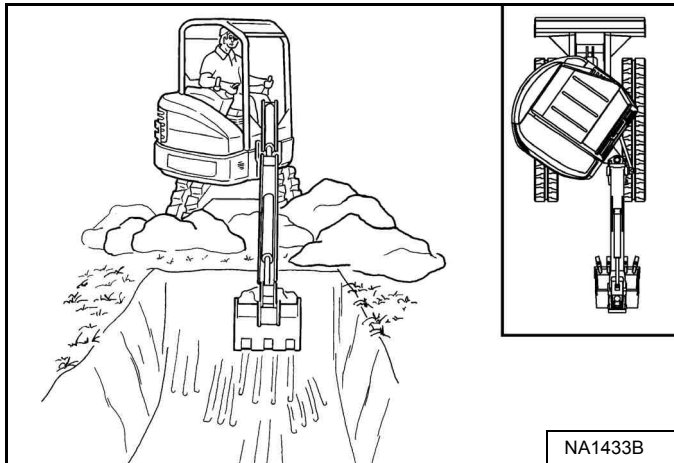
Kaevamisel liigutage poomi ja kopavart suunaga ekskavaatori poole.

Ärge kaevake tagurpidi (liigutades poomi ja kopavart kaevates ekskavaatorist eemale). Tööseadme paigaldussüsteem ja tööseadmed võivad saada kahjustada.

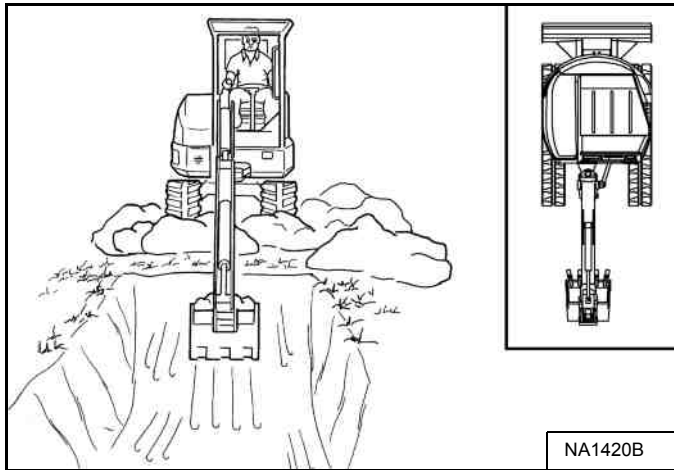
TÖÖTAMINE (JÄRG)

Poomi pööramine

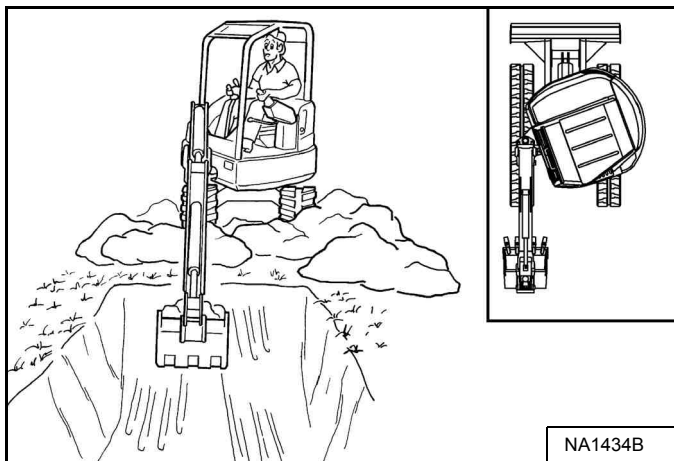
joonis 153



joonis 154

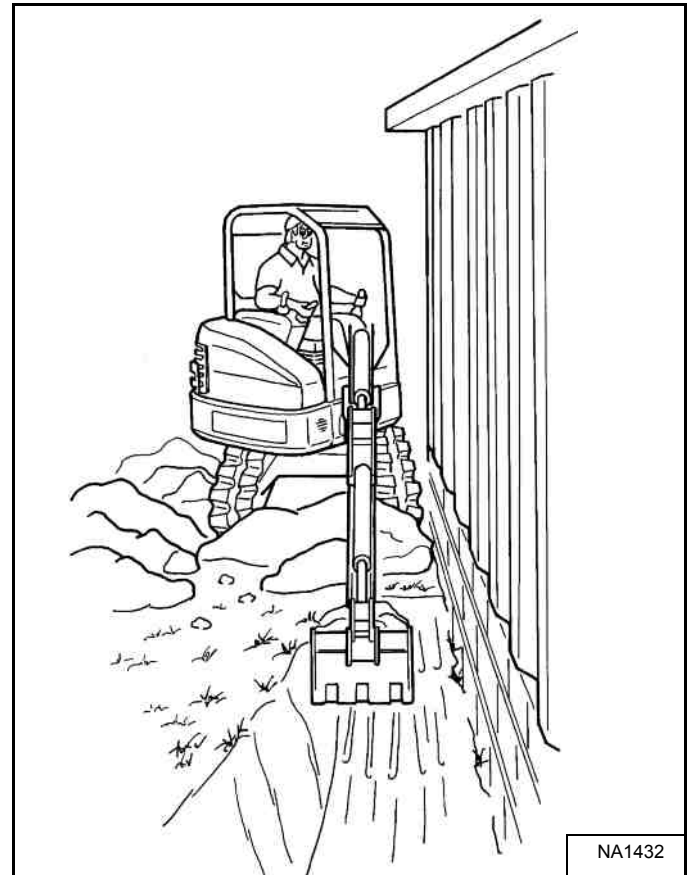


joonis 155



Et kaevata ekskavaatorilaiust neljakandilist auku ilma ekskavaatorit ümber paigutamata, tuleb pöörata ülaosa, nihutada poomi paremale [joonis 153], keskele [joonis 154] ja vasakule [joonis 155].

joonis 156



Poomi pööramine võimaldab ekskavaatorijuhil kaevata ehitiste ja muude tarindite läheduses [joonis 156].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

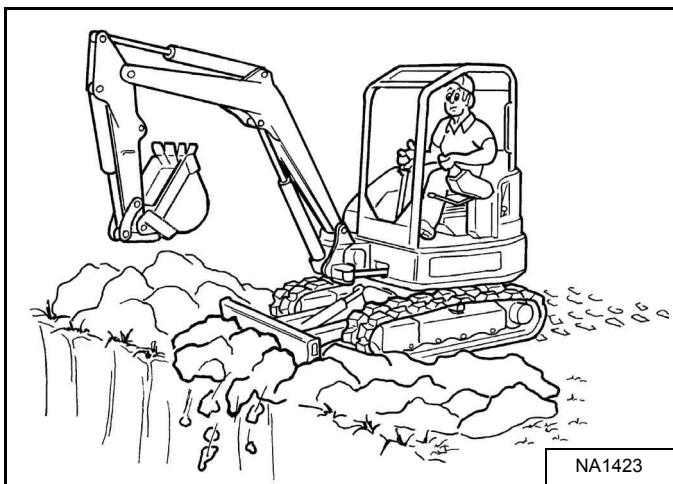
Täisajamine

TÄHTIS

Vältige esemete kokkupõrget sahaga. Saha või veermikud võivad kahjustada saada.

I-2256-0507

joonis 157



Kasutage kaevatud augu täisajamiseks saha [joonis 157].

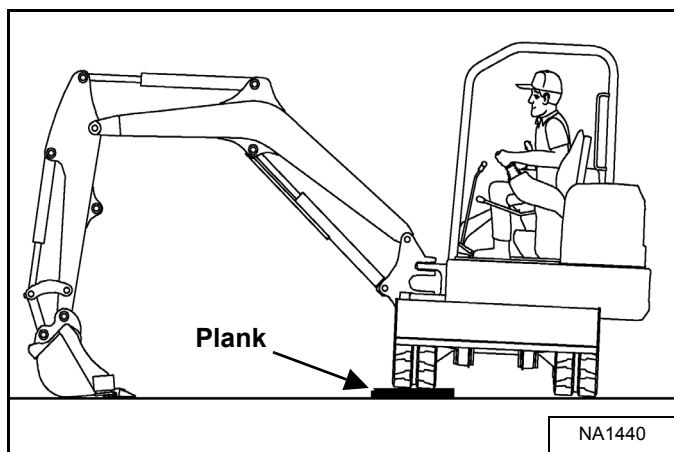
Ekskavaatoriga sõitmine

Ebatasasel pinnal sõites töötage võimalikult aeglaselt ning vältige järske suunamuudatusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Märjal või pehmel pinnasel töötamisel asetage maha plangud, et tagada kõva aluspind sõitmiseks ja vältida ekskavaatori kinnijäämist.

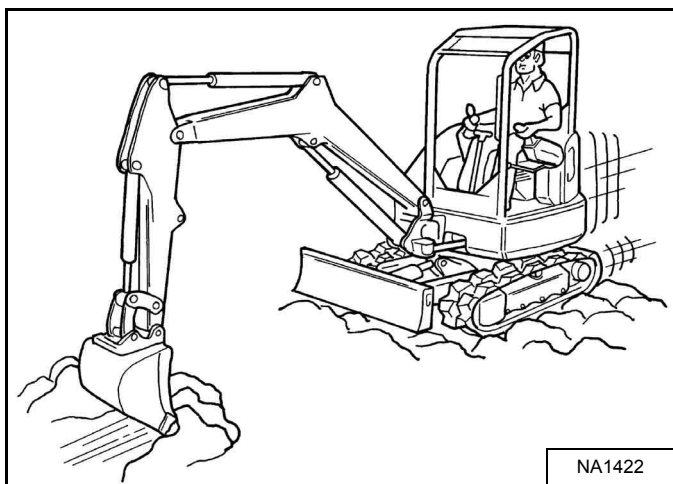
joonis 158



Kui üks või mõlemad roomikud on kinni jäänud pehmesse või märga pinnasesse, tõstke kumbagi roomikut järgemööda, selleks pöörake ülaosa ja suruge kopp vastu maad [joonis 158].

Asetage roomikute alla plangud ja sõitke ekskavaatoriga kuivale pinnasele.

joonis 159



Ekskavaatori tõmbamiseks võib kasutada ka koppa. Tõstke sähk üles, sirutage kopavars välja ja laske poom alla. Kasutage poomi ja kopavart nii, nagu kaevaksite [joonis 159].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Kallakutel kasutamine

! HOIATUS

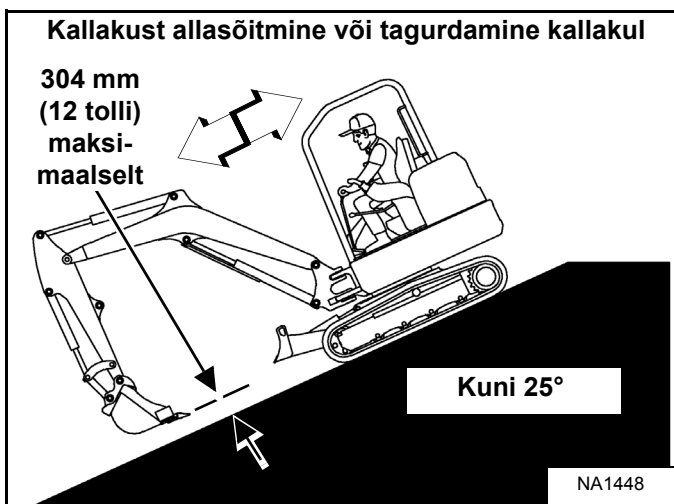
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

- Ärge sõitke kallakuga ristisuunas või piki kallakut, mille kalle on üle 15°.
- Ärge laskuge (ega tagurdage üles) kallakust, mille kalle ületab 25°.
- Vaadake alati liikumissuunas.

W-2497-0304

Kallakust alla sõitmisel reguleerige masina kiirust juhthoobade ja pöörlemiskiiruse hoovaga.

joonis 160



Laskudes üle 15° kaldega künkast, seadke masin joonisel näidatud asendisse ja kasutage aeglast käiku [joonis 160].

Töötage võimalikult aeglaselt ja vältige järske suunamuutusi.

Vältige sõitmist üle esemete, näiteks üle kivide, puude ja kändude jne.

Peatage masin enne ülemise varustuse juhtelementide kasutamist. Ärge kunagi laske sahal pörkuda vastu kõva eset. See võib kahjustada saha või hüdraulikasilindrit.

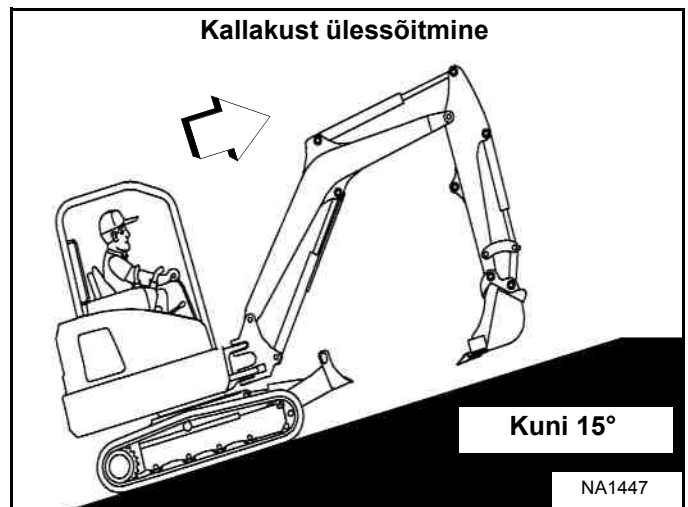
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

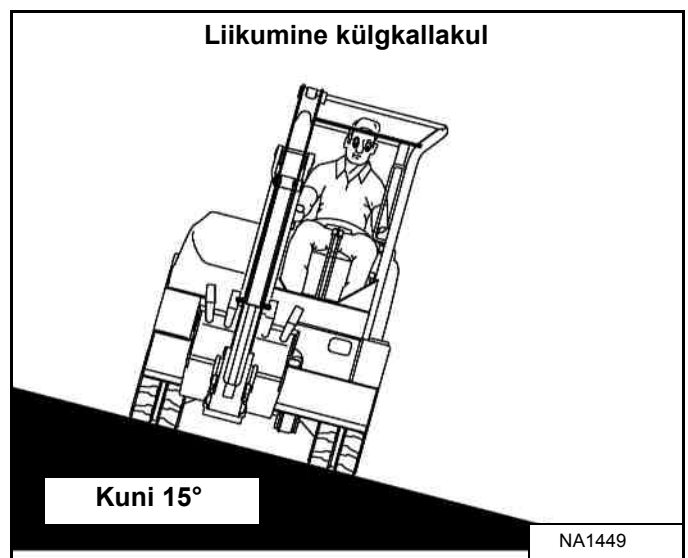
- Vältige järske kallakuid ja varinguohtlikke järsakuservi.
- Kallakutel või rasketes teeludes sõitmisel hoidke poom keskasendis ja tööseadised võimalikult madalal. Vaadake alati liikumissuunas.
- Kinnitage alati turvavöö.

W-2498-ET-1009

joonis 161



joonis 162

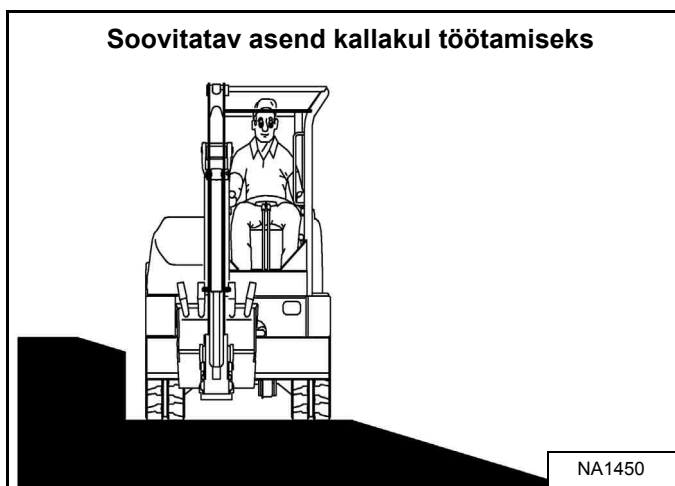


Sõitmisel üles mööda kaldpinda või piki kallakut, mille kalle ei ületa 15°, seadke ekskavaator näidatud asendisse ning laske mootoril töötada aeglastel pööretel: [joonis 161] ja [joonis 162].

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Töötamine kallakutel (järg)

joonis 163



Enne töö alustamist kallakul tasandage tööpiirkond **[joonis 163]**.

Kui see ei ole võimalik, tuleks toimida järgmiselt.

Ärge töötage kallakutel kaldega üle 15 kraadi.

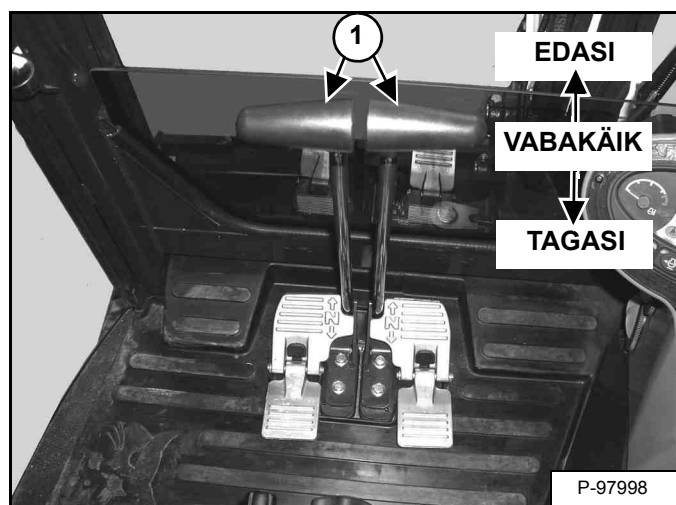
Töötage aeglaselt.

Vältige töötamist sellises asendis, kus roomikud on kallakuga risti. See vähendab stabiilsust ja suurendab masina libisemise ohtu. Seadke ekskavaator nii, et sahk on allpool ning langetatud.

Vältige kopa ülearust pööramist või allamäge sirutamist. Kui peate kopa allamäge pöörama, hoidke kopavars madalal ja libistage kopa allamäge.

Ülesmäge suunatud kopaga töötades hoidke kopa maapinnale võimalikult lähedal. Varisemisohu vältimiseks tühjendage kopp kraavist või august piisavalt kaugele.

joonis 164



Ekskavaatori pidurdamiseks kallakust alla sõitmisel lükake juhthoovad (element 1) **[joonis 164]** NEUTRAALSESSE asendisse. See rakendab hüdrostaatilise piduri.

Kui mootor kallakul seisma jääb, viige juhthoovad NEUTRAALASENDISSE. Langetage poom/kopp maapinnale.

MÄRKUS. Mootori seiskumisel saab noolt/koppa (lisaseadmeid) hüdraulikasüsteemi ülerõhu abil maapinnale langetada.

Konsool peab olema alumises lukustatud asendis ja süütevõti asendis ON (SEES).

Kasutage poomi langetamiseks juhthooba.

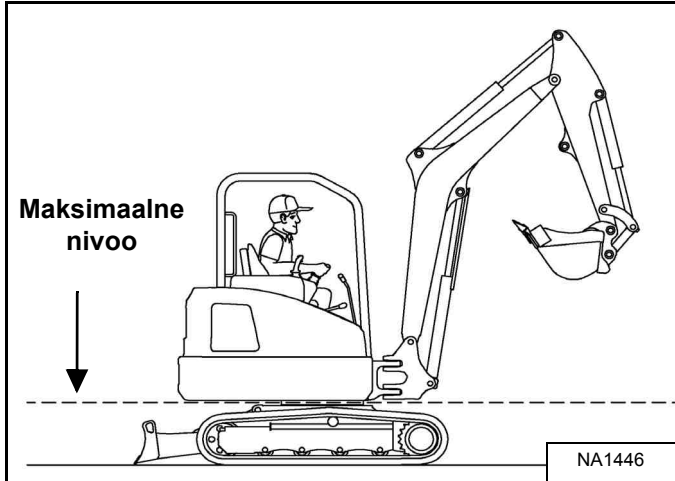
Käivitage mootor ja jätkake tööd.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

Töötamine vees

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

joonis 165



Ärge töötage ega sõitke ekskavaatoriga sügavamale, kui pöördlaagri põhjani ulatuvasse vette [joonis 165].

Kui ekskavaatoriga on teatud aja jooksul vees töötatud või sõidetud, määrige seda. Määrimine surub vee määrimisaladelt välja.

Silindrivarrastelt tuleb eemaldada vesi. Kui vesi silindrivardal jäätab, võib see varraste tagasitõmbamisel silindritihendeid kahjustada.

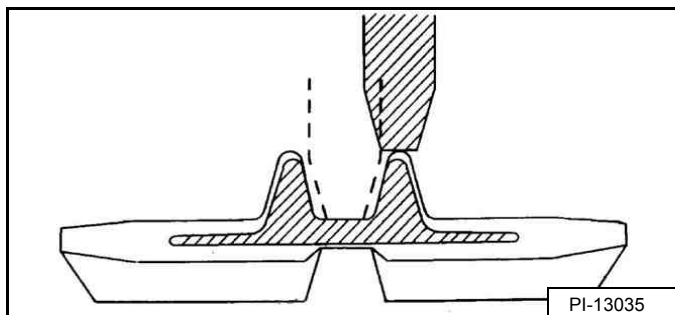
TÖÖTAMINE (JÄRG)

Roomikute kahjustamise vältimine

Enne parkimist tuleb masinalt eemaldada muda ja vesi. Miinustemperatuuridel parkige masin laudadele või betoonile, et vältida roomikute või veermiku külmumist pinnase külge.

Roomikute kahjustumise võimalikud põhjused

joonis 166

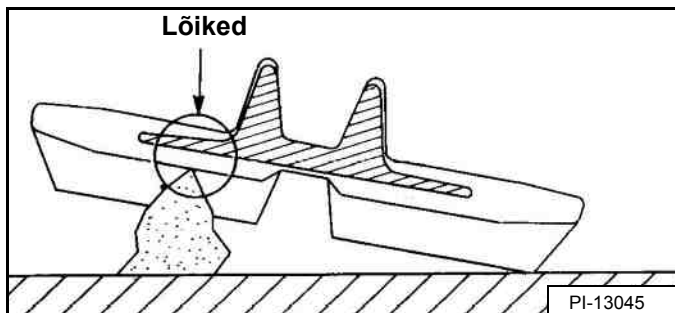


Vale roomikute pingsus. Kui kummiroomik tõmbub sisse, sõidab pingutusrull või ketiratas sisseehitatud metalli peal, [joonis 166] muutes sisseehitatud metalli rooste suhtes haavatavaks. (Vt ROOMIKUTE PINSUS, lk 141.)

Kui kummiroomikut ummistavad kivid või võõrkehad, võivad need kiiluda ketiratta/rullide vahele ning põhjustada sissetõmbumist ja survet roomikule.

Kui niiskus imbub läbi roomiku sisselõigete, hakkavad sisesed terastrossid roostetama. Konstruktsiooni tugevuse kahanemine võib viia terastrosside purunemiseni.

joonis 167

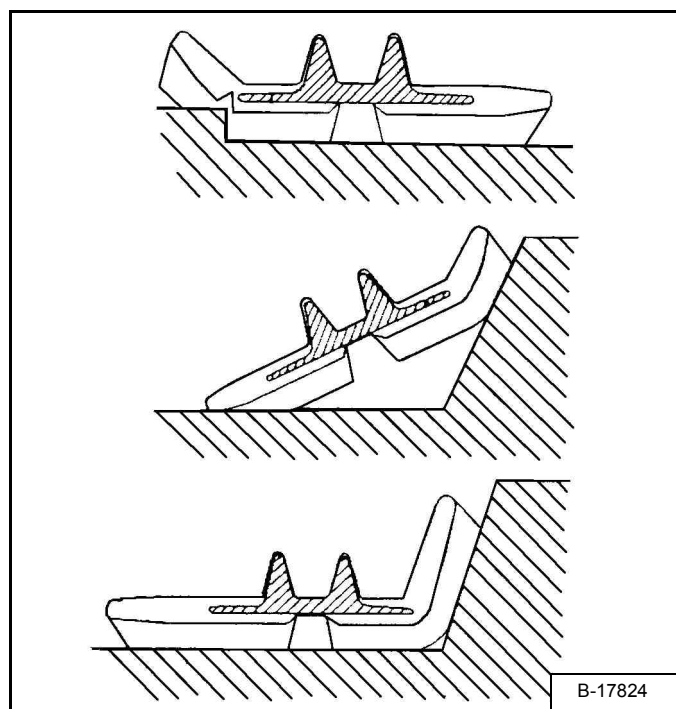


Kui kummiroomikud sõidavad väljal üle eendite või teravate esemete, põhjustavad koondatud jõud tiriva külje kummipinnal sisselõikeid [joonis 167]. Pöörte tegemisel eenditel on isegi suurem võimalus, et tiriva külje kummipinnale tekivad sisselõiked. Kui sisselõiked jooksevad läbi siseste terastrosside, võib tagajärjeks olla terastrosside purunemine nende roostetamise tõttu.

Konarlikel ja kivistel väljadel vältige kiireid pöördeid.

Üle teravate objektide sõitmist tuleks vältida. Kui see osutub võimatuks, ärge tehke üle teravate objektide sõites pöördeid.

joonis 168



Kui kummiroomikud sõidavad üle teravate eendite, rakendub tiriva külje kummipinnale intensiivne surve, eriti sisseehitatud metallosade servadel, põhjustades sisseehitatud metallosade ümbruses pragusid ja sisselõikeid [joonis 168].

Vältige ulatuslikku survet tirivale hambatallale, kuhu on metallosad sisse ehitatud. Juhid peaksid vältima üle kändude ja kõrgendike sõitmist.

EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE

Toiming

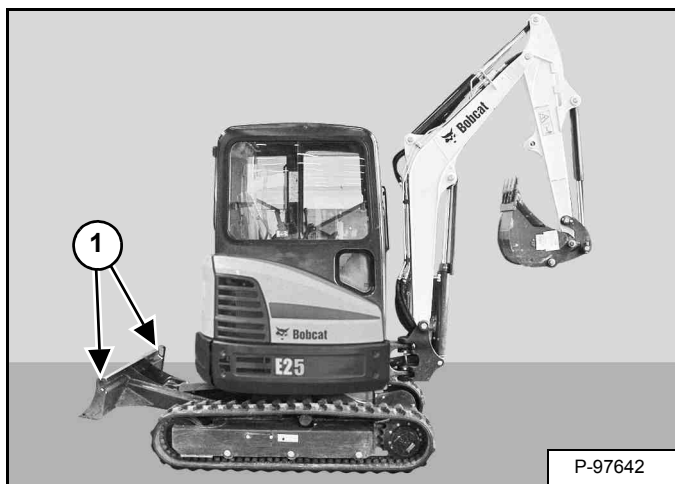
Ekskavaatorite pukseerimisprotseduuri kohta soovitused puuduvad.

- Ekskavaatorit saab tõsta transportivale masinale.
- Ekskavaatorit võib lühikese vahemaa korral hoolduskohta libistada (NÄIDE: transportimisvahendile paigutamine), ilma et hüdraulikasüsteem kahjustuks. (Roomikud ei liigu.) Libistamisel võivad roomikud natuke kuluda.
- Pukseerimiskett (või tross) peab olema arvestatud 1,5-kordsest ekskavaatori massist. (Vt Tehnilised näitajad, lk 181.)

EKSKAVAATORI TÖSTMINE

Toiming

joonis 169



Lükake kopa, tõstelüli ja noole silindrid täielikult välja, nii et ekskavaator jääb joonisel näidatud asendisse [joonis 169].

Tõstke sahk täielikult üles.

Seadke kõik juhthoovad NEUTRAALASENDISSE.

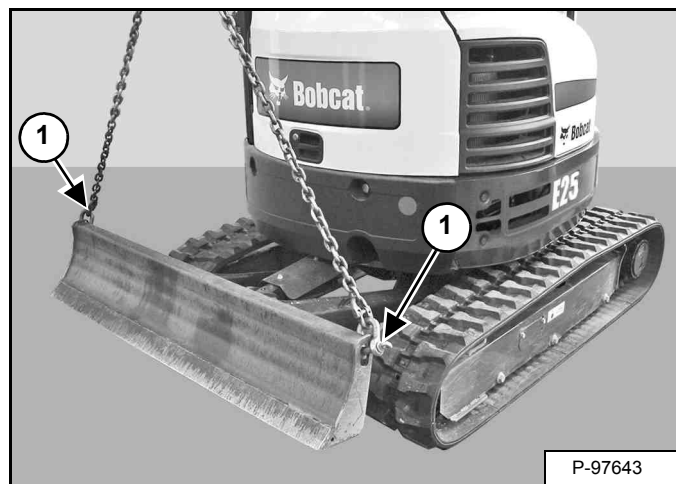
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

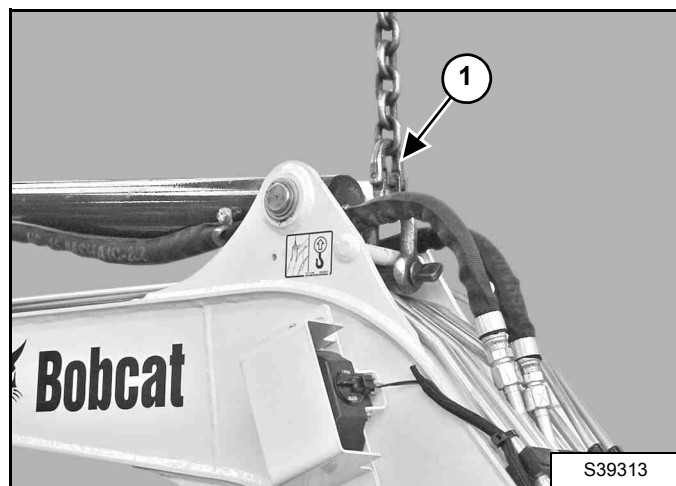
- Ekskavaatori ja selle külge kinnitatud tööseadmete tõstmiseks tuleb kasutada piisava tõstevõimega kette ja tõsteseadmeid.
- Tõstmisel tuleb jälgida raskuskeset ja tasakaaluasendit.
- Ärge pöörake poomi ega ülaosa.
- Tõstmise ajal on juhi viibimine masinas keelatud.
- Ärge tõstke sahka (kui kuulub varustusse) kunagi nurga all.

W-2800-ET-0210

joonis 170



joonis 171



Kinnitage ketid saha otste (element 1) [joonis 170] ja [joonis 171] kabiini/varikatuse kohal olevate tõsterakiste külge. Tõsterakised peavad ulatuma üle kabiini/varikatuse külgedele, et ketid ei puutuks vastu rullumis- ja ümberkaldumisvastast kaitsetarindit.

Kinnitage kett (element 1) [joonis 171] varda ja tõsterakise külge.

EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL

Peale- ja mahalaadimine

Masina transportimisel tuleb järgida liicluseeskirja nõudeid, mootorsõidukite veoeskirju ja veokite lubatavaid gabariite. Kasutage nõuetekohase pikkuse ja kandevõimega transportimis- ja pukseerimisvahendeid.

Rakendage transportiva veoki seisupidurid ja blokeerige rattad.

Seadke pealesõiduramp transportiva veoki keskjoonega ühele joonele. Kinnitage kaldteed veoki platvormi külge ja kontrollige, et nende kalle ei ületaks 15 kraadi.

Kasutage libisemiskindlat metallkaldteed.

Kasutage õige pikkuse, laiuse ja koormustaluvusega rampe.

Treileri tagaosa peab olema ekskavaatori peale- või mahalaadimisel tõkestatud või toetatud, et vältida treileri esiosa ülestõusmist.

Enne masina liigutamist tehke kindlaks roomikute liikumissuund (sahk ees).

Lülitage automaatse tühikäigu funktsioon välja ja liigutage kahekiiruselise sõidu nupp aeglase vahemiku asendisse.

joonis 172



Sõitke ekskavaatoriga otsesuunas transportivale veokile [joonis 172].

Ärge muutke kaldteel oleva ekskavaatori suunda.

Langetage poom, kopavars, kopp ja sahk transportivale veokile.

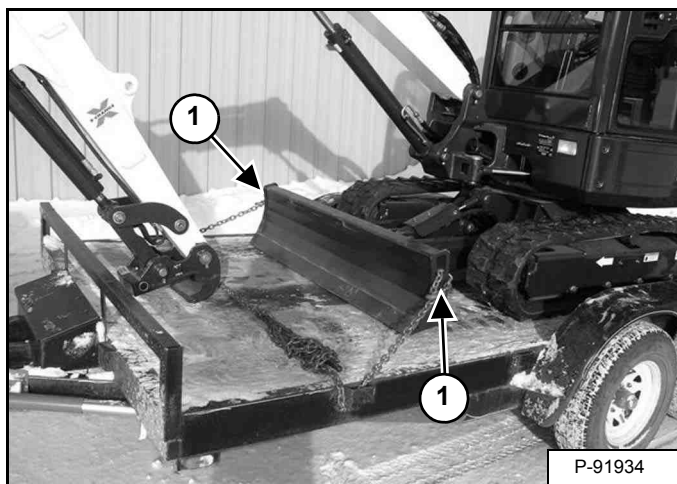
Seisake mootor ja võtke süütevõti (kui kuulub varustusse) välja.

Blokeerige roomikud nii eest kui tagant.

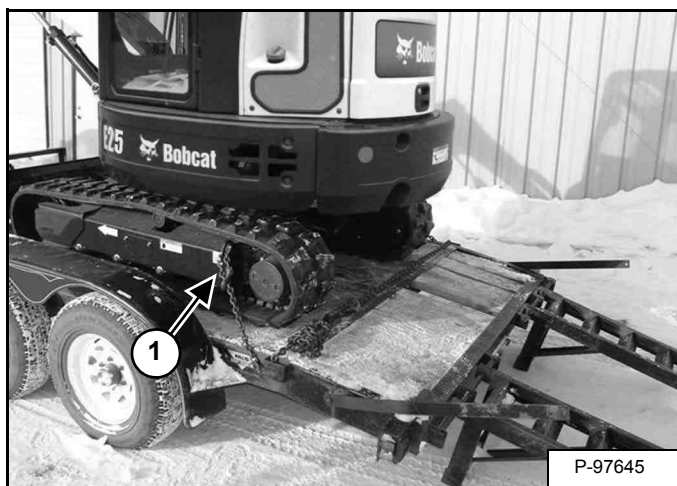
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL (JÄRG)

Kinnitamine

joonis 173



joonis 174



Kinnitage saha eesmiste nurkade (element 1) [joonis 173] ja tagumiste kinnitusaasade külge roomikuraami mõlemal küljel ketid (element 1) [joonis 174], et vältida ekskavaatori liikumist mäkke tõusul ja langustel ning ootamatul pidurdamisel.

Kasutage kettide pingutamiseks ketisidujaid ja siduge nende kangid kinni, et lõtvumist vältida.



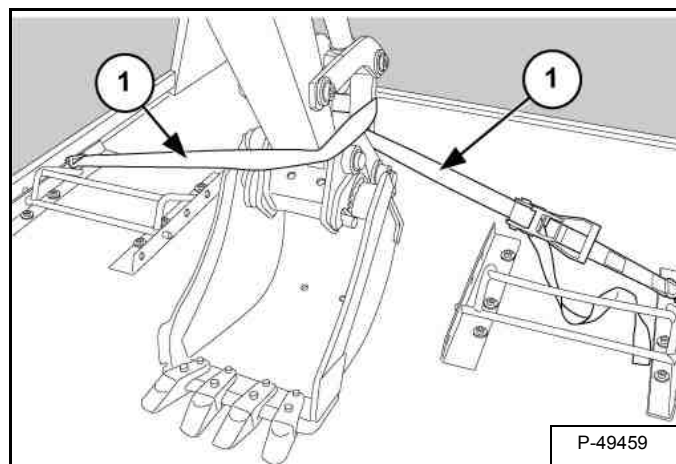
HOIATUS

VÄLTIGE RASKEID VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

Masina laadimiseks veokile läheb tarvis nõuetekohase konstruktsiooniga küllaldase tugevusega pealesõidurampe. Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

W-2058-0807

joonis 175



Transportival veokil olles vedage ketid läbi avade kinnitusraamis.

Keerake kett (element 1) [joonis 175] ümber kopäühenduse.



Bobcat®

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	109
HOOLDUSKAVA	111
Hooldusintervallid	111
Ülevaatusraamat	113
JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID	113
Kontrollimine ja hooldus	113
TURVAVÖÖ	114
Kontrollimine ja hooldus	114
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM	115
Kirjeldus	115
Kontrollimine	115
Lüliti asendi reguleerimine	116
TAGALUUK	117
Avamine ja sulgemine	117
Fiksaatori reguleerimine	117
PAREMPOOLNE KATE	118
Avamine ja sulgemine	118
KABIINI FILTRID	119
Puhastamine ja hooldamine	119
KÜTE JA VENTILATSIOON	120
Puhastamine ja hooldamine	120
ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE	121
Igapäevane kontrollimine	121
Filterelementide asendamine	121
KÜTUSESÜSTEEM	123
Kütuse andmed	123
Biodiisliga kütusesegu	123
Kütusepaagi täitmine	124
Kütusefiltrid	125
Kütusepaagi tühjendamine	125
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	126
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	127
Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine	127
Mootoriõli tabel	127
Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine	128
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	129
Puhastamine	129
Taseme kontrollimine	130
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine	131

ELEKTRISÜSTEEM	132
Kirjeldus	132
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus	132
Sulgurlüüti	134
Aku hooldamine	134
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	135
Aku eemaldamine ja paigaldamine	136
HÜDRAULIKASÜSTEEM	137
Hüdraulikaõli kontrollimine ja lisamine	137
Hüdraulika-/hüdrostaatikavedeliku skeem	138
Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine	139
Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine	140
ROOMIKUTE PINSUS	141
Reguleerimine	141
SÕIDUMOOTOR	143
Õli kontrollimine ja lisamine	143
Õli väljalaskmine ja vahetamine	143
GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM	144
Rihma reguleerimine	144
Rihma vahetamine	144
KIIROTSAK	146
Kiirliitmiku ja tööseadme kontrollimine ja hooldamine	146
Bobcati hüdraulilise sõrmhaaratsliitmiku HPG2 ning tööseadme kontrollimine ja hooldamine	146
ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	147
Toiming	147
KOPP	147
Kopa hammaste eemaldamine ja paigaldamine	147
HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	148
Määrimiskohad	148
PÖÖRDETIHVTID	151
Kontrollimine ja hooldus	151
EKSKAVAATORI HOIUSTAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE	152
Hoiundamine	152
Uuesti kasutusele võtmine	152

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL



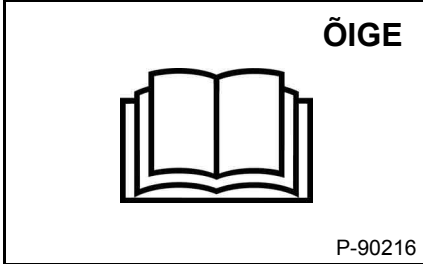
HOIATUS!

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks Kasutus- ja hooldusjuhend, Juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2003-0807



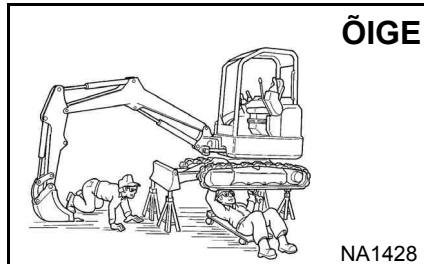
Ouhuoiatuse tähis: see tähis hoiatuse juures tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on ohustatud!” Lugege sellele järgnev teade tähelepanelikult läbi.



ÕIGE

P-90216

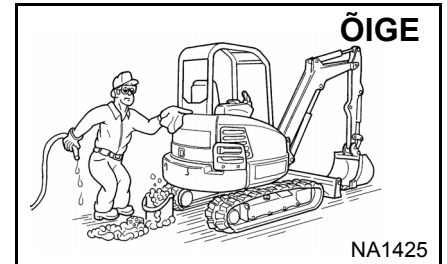
⚠ Ärge kunagi tehke Bobcati kompakte ekskavaatori hooldustöid, kui teil puudub vastav väljaõpe.



ÕIGE

NA1428

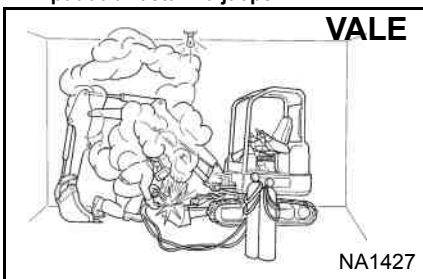
⚠ Ekskavaatorit tuleb tösta ja toetada ettenähtud toimingute abil.



ÕIGE

NA1425

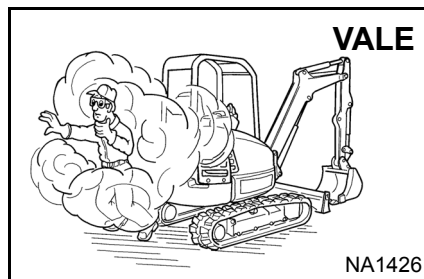
⚠ Masin vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



VALE

NA1427

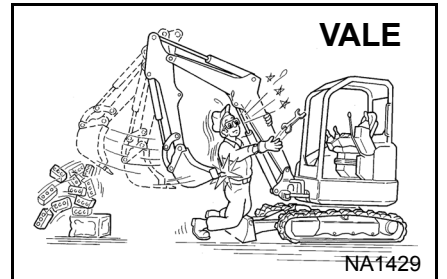
⚠ Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
⚠ Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.



VALE

NA1426

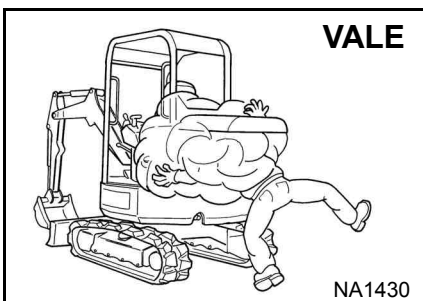
⚠ Kui mootor peab hoolduse ajal töötama, juhtige heitgaasid õue.
⚠ Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud. Heitgaaside mõju on märkamatu ning need võivad äkilist surma põhjustada.



VALE

NA1429

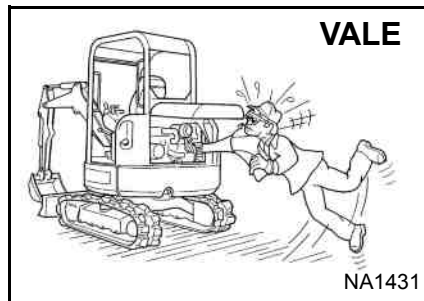
⚠ Enne hooldustööde alustamist langetage kopp ja sahk alati maha.
⚠ Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.



VALE

NA1430

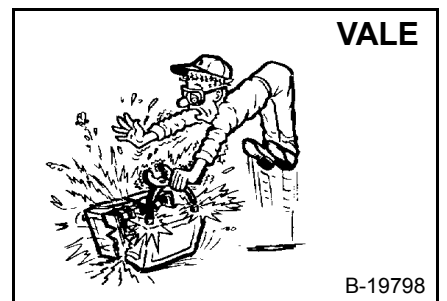
⚠ Enne vedelikutaseme kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
⚠ Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
⚠ Vältige kokkupuudet survestatud hüdrovedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.
⚠ Kütust ei tohi mitte kunagi lisada siis, kui mootor töötab, kui suitsetatakse või lahtise leegi läheduses.



VALE

NA1431

⚠ Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.
⚠ Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingestatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kandke kaitseprille, mis on kiidetud heaks keevitustöödel kandmiseks.
⚠ Hoidke tagaluuk suletuna, v.a hooldustööde ajal. Enne ekskavaatori kasutamist sulgege ja riivistage tagaluuk.



VALE

B-19798

⚠ Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
⚠ Akude käsitsemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.
⚠ Nahale või silma sattunud akuhape tekitab raske söövituse.
⚠ Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud hooldustoiminguid võib omanik/kasutaja teha ilma spetsiaalse tehnilise väljaõppeta. Hooldustoiminguid, mida kasutus- ja hooldusjuhendis ei ole kirjeldatud, tohib teha **AINULT BOBCATI KVALIFITSEERITUD HOOLDUSPERSONAL**. Alati tuleb kasutada Bobcati originaalvaruosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW38-0409



Bobcat®

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks Kasutus- ja hooldusjuhend, Juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ja nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Ekskavaatorijuhi puudulik väljaõpe või juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2003-0807

Iga 10 töötunni järel (enne ekskavaatori käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige õlinivood, vajaduse korral lisage. (Vt lk 127.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – kontrollige näidikupaneeli. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt lk 121.)
- **Mootori jahutussüsteem** – vaadake KÜLMA jahutusvedeliku nivood ja lisage vajaduse korral valmissegatud jahutusvedelikku. (Vt lk 130.) ja (Vt lk 131.)
- **Turvavöö, turvavöö pingutid, turvavöö kinnitusdetailid, juhtpuldi abil lukustamine** – kontrollige turvavöö ja selle kinnitusdetailide seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vajaduse järgi. Kontrollige, kas juhtpuldi lukustushoob toimib õigesti. Eemaldage liikuvatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 114.)
- **Liikumisalarm ja signaal** – kontrollige õiget toimimist (kui on olemas). (Vt lk 115.)
- **Juhi varikatus/kabiin** – kontrollige varikatuse/kabiini seisukorda ja kinnitusdetailide. (Vt lk 43.)
- **Juhikabiini ning kütteseadme filtrid** – puhastage filtrid. (Vt lk 119.)
- **Märgutuled ja valgustid** – kontrollige kõigi märgutulede ja valgustite õiget toimimist. (Vt lk 37.)
- **Ohutussildid** – kontrollige, kas sildid (kleebised) pole kahjustatud. Asendage kõik kahjustatud sildid. (Vt lk 22.)
- **Hüdrovedelik** – kontrollige vedeliku taset ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 137.)
- **Roomikute pingus** – kontrollige pingust ja vajaduse korral reguleerige. (Vt lk 141.)
- **Liigendid** – määrige kõiki mehhanismi liigendeid. Määrige klamberhaaratsit (kui on olemas). (Vt lk 148.)
- **Tööseadme liitmik** – veenduge (kui on olemas), et pole kahjustusi ega logisevaid osi. (Vt lk 146.)
- **Kütusefilter** – laske välja vesi ja setted. (Vt lk 125.)

Iga 50 töötunni järel

- **Pöördelaager** – määrige pöördelaagrit ja pöördehammasratast. Veetöötmise korral hooldage iga 10 töötunni järel. (Vt lk 148.)
- **Aku** – kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi taset. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. (Vt lk 132.)
- **Kütusepaak** – tühjendage kütusepaak veest ja settest. (Vt lk 125.)

Iga 100 töötunni järel

- **Ajamirihmad (generaator)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral vahetage välja. Teostage esmakordne hooldus 50 töötunni möödumisel, seejärel vastavalt hoolduskavale. (Vt lk 144.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Mootoriõli ja filter** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Asendage õli ja filter. (Vt lk 128.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)** – kontrollige vedeliku taset ja vajaduse korral lisage. (Vt lk 143.)

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Jahutussüsteem** – puhastage radiaator, kütusejahuti ja hüdroõlijahuti prahist. (Vt lk 130.)
- **Hüdroõlifilter, korpuse tühendusfilter ja hüdrosteemi paagi õhutuskork** – vahetage hüdroõlifilter, korpuse tühendusfilter ja paagi õhutuskork välja. Teostage esmakordne hooldus 50 töötunni möödumisel, seejärel vastavalt hoolduskavale. (Vt lk 139.)
- **Ajamirihmad (generaator)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral vahetage välja. Teostage esmakordne hooldus 50 töötunni möödumisel, seejärel vastavalt hoolduskavale. (Vt lk 144.)
- **Generaator ja käiviti** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Kontrollige ühendusi.

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Pöördesilindri põhjaots** – määrige pöördesilindri põhjaotsa määrdeniplit. (Vt lk 151.)
- **Hüdrovedelik ja -filtrid** – vahetage välja hüdrovedelik ja -filtrid. (Vt lk 140.)
- **Sõidumootorid (lõppajam)**– hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, seejärel hoolduskava kohaselt. Vahetage vedelik. (Vt lk 143.)
- **Mootori klapid** – reguleerige mootori klapivahed.

Iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 131.)

MÄRKUS. Ülevaatusraamatu saab tellida kohaliku edasimüüja kaudu. Osa number 7296478.

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Bobcati ekskavaatori õige hoolduse aluseks on hoolduskava.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantii poliitika

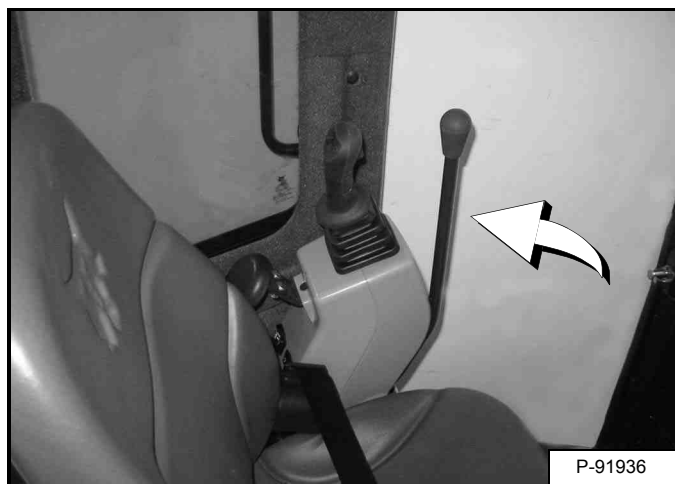
Edasimüüja peab kandma kõik teie Bobcatil tehtud hooldus- ja remonditööd ülevaatusraamatusse. Volitatud edasimüüja või Bobcat Europe võib ülevaatusraamatut Bobcati masina rikke korral näha küsida.

Ülevaatusraamatu saab tellida edasimüüja kaudu.
Osa number: 7296478.

JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID

Kontrollimine ja hooldus

joonis 176



Kui konsool on üles tõstetud [joonis 176], ei tohi hüdraulikasüsteemi juhtkangid ega veosüsteem funktsioneerida.

Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja käivitage mootor.

Tõstke vasakut juhtkonsooli [joonis 176].

Liigutage hüdraulikasüsteemi juhtkange. Poom, kopavars, pöördmehhanism ega kopp ei tohi liikuda.

Liigutage sõiduhuobasid. Ekskavaatori roomikud ei tohi liikuda.

Hooldage süsteemi, kui need juhtseadised ei muutu vasakpoolse juhtkonsooli tõstmisel toimetuks. (Hooldusvajaduse korral pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.)

TURVAVÖÖ

Kontrollimine ja hooldus

! HOIATUS

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

W-2466-0703

Kontrollida turvavöö õiget funktsioneerimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui masinat kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

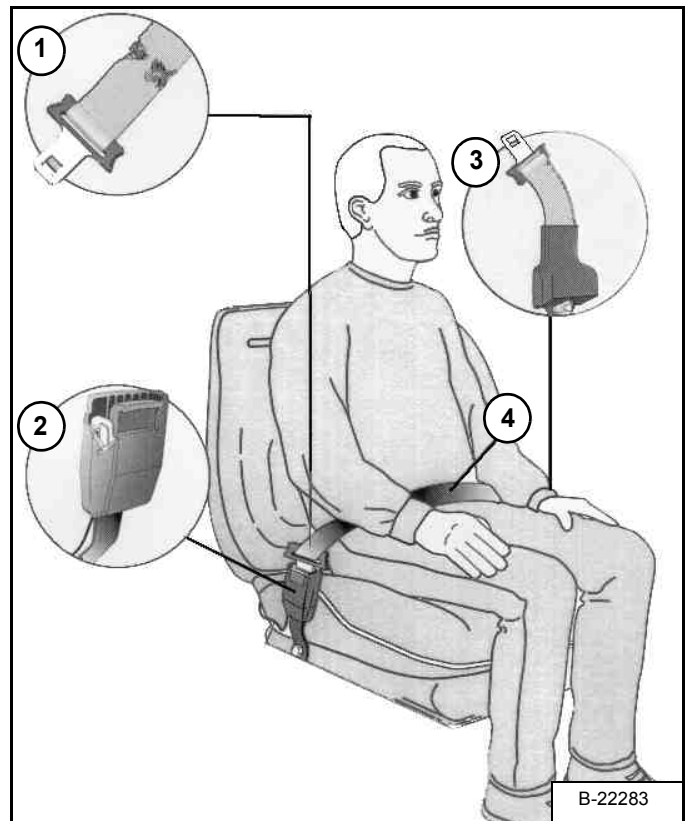
Kui turvavöösüsteemis on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti või ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuiseid kohti või kui vöö materjal, panna, lukk või pinguti (kui kuulub varustusse) on kahjustatud, tuleb kogu süsteem kohe asendada.

Järgmised kontrollikohad on kujutatud joonisel [joonis 177].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määrdunud ja jäigastunud kohti.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei ole liialt kulunud ega paindunud ja et panna ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige turvavööpingutit (kui kuulub varustusse), tõmmates sellest vöö välja. Kontrollige, kas pinguti on defektideta ning kas vöö liigub sellest välja ja sinna sisse õigesti.
4. Kontrollige turvavöö väljasolevat osa, et see ei oleks liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

joonis 177



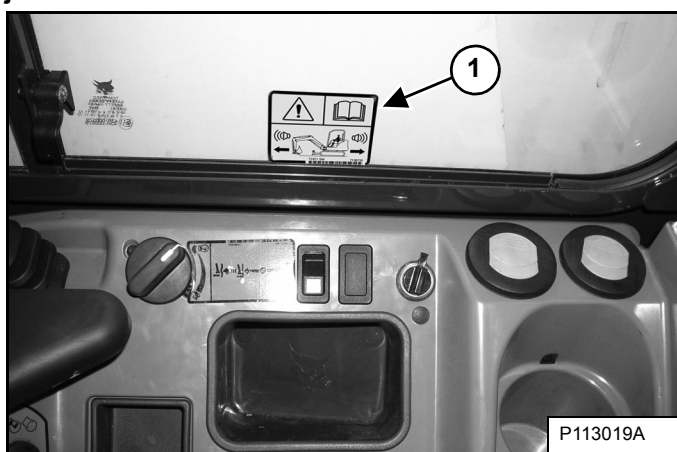
LIIKUMISALARMI SÜSTEEM

Kirjeldus

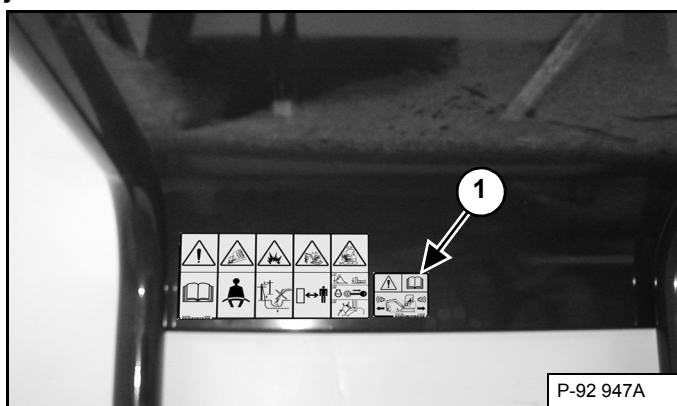
Ekskavaator võib olla varustatud liikumisalarmi süsteemiga. Liikumisalarm hakkab tööle, kui juht liigutab sõiduhuobasid edasi- või tagasikäigu suunas. Liikumisalarmi kõlamiseks peavad hüdraulikaosad töötama ja juhthoovad tuleb viia sujuvalt edasi- või tagasikäigu asendisse.

Kontrollimine

joonis 178



joonis 179



Kontrollige liikumisalarmi silti (element 1) [joonis 178] (kabiiniga mudel) või (element 1) [joonis 179] (varikatusega mudel) kahjustuste või kadumise suhtes. Vajaduse korral asendage uuega.

MÄRKUS. Liikumisalarmi testimiseks tuleb ekskavaatoriga veidi nii edasi- kui ka tagurpidi liikuda. Ärge lubage testimise ajaks masina tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.



HOIATUS

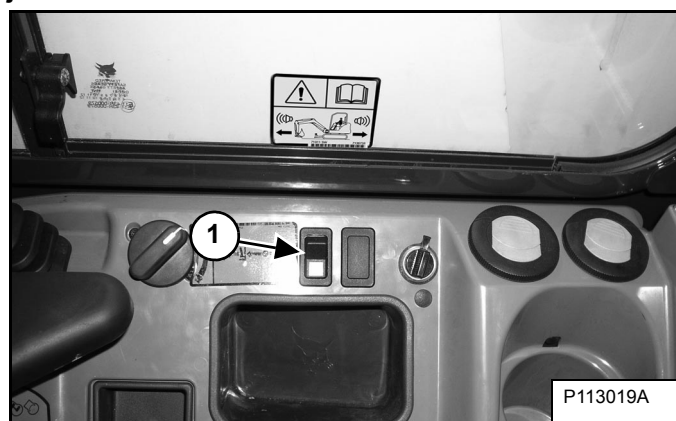
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnutuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Käivitage mootor. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD, lk 66.)

Liigutage sõiduhuobasid (ühekaupa) edasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma. Liigutage sõiduhuobasid (ühekaupa) tagasisuunas. Liikumisalarm peab sisse lülituma.

joonis 180



Liigutage mõlemat sõiduhuoba veidi edasisuunas (kuni masin hakkab aeglaselt edasi liikuma) ja vajutage seejärel liikumisalarmi tühistamise lülitit (element 1) [joonis 180]. Liikumisalarm lülitub välja. Kui masin ikka edasi liigub, seadke üks hoobadest NEUTRAALASENDISSE. Seejärel peab kõlama liikumisalarm.

Liigutage mõlemat sõiduhuoba veidi tagasisuunas (kuni masin hakkab aeglaselt tagasi liikuma) ja vajutage seejärel liikumisalarmi tühistamise lülitit (element 1) [joonis 180] (kui liikumisalarm välja lülitatakse, süttib lülitit ikoon). Liikumisalarm lülitub välja. Kui masin ikka tagasi liigub, seadke üks hoobadest NEUTRAALASENDISSE. Seejärel peab kõlama liikumisalarm.

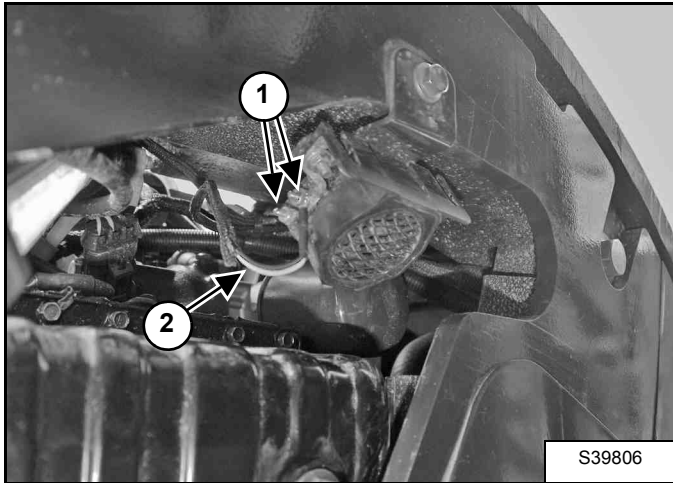
Viige mõlemad hoovad uuesti NEUTRAALASENDISSE ja keerake ekskavaatori süütevõti väljalülitatud asendisse OFF. Väljuge ekskavaatorist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA ESKKAVAATORIST LAHKUMINE, lk 74.)

LIKUMISALARMI SÜSTEEM (JÄRG)

Kontrollimine (järg)

Liikumisalarm asub ekskavaatori tagaosas all. (Mootori õlimahuti ees.)

joonis 181



Kontrollige, kas liikumisalarmi elektriühendused (element 1), juhtmestik (element 2) [joonis 181] ja liikumisalarmi lüliti (element 1) [joonis 182] pole kahjustatud ega logise. Kõik kahjustunud osad tuleb remontida või asendada.

Kui liikumisalarmi lüliti vajab reguleerimist, vaadake alltoodud teavet.

HOIATUS

Masinal on liikumisalarm.
LIKUMISALARM PEAB TÖÖLE HAKKAMA,
kui masin edasi või tagasi liigub.

Selge nähtavuse puudumine sõidusuunas võib kaasa tuua raskeid või surmavaid vigastusi.

Juht vastutab masina ohutu käitamise eest.

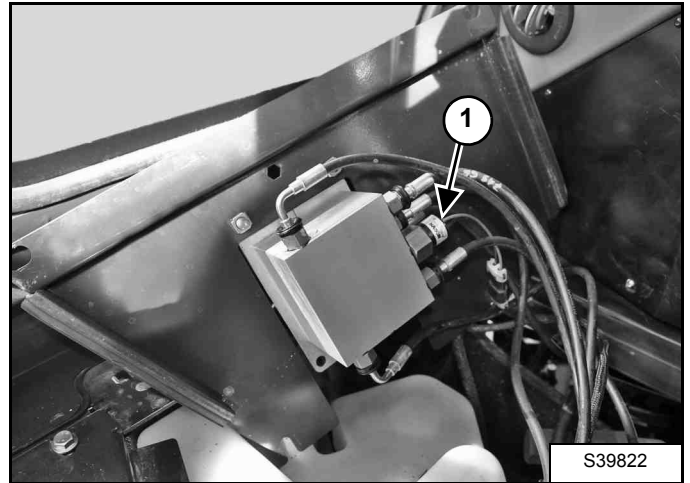
W-2786-0309

Lüliti asendi reguleerimine

Liikumisalarmi lüliti (element 1) [joonis 182] paikneb sõidufunktsiooni juhtklapi küljes, mis asub pörandapaneeli all. Eemaldage pörandakate ja pörandapaneel. (Vt juhi-seid õige protseduuri kohta hooldusjuhendist.)

Eemaldage sõiduhuovad.

joonis 182



Lüliti (element 1) [joonis 182] ei ole reguleeritav. See tuleb sõidufunktsiooni juhtklapi korpusesse lõpuni sisse lükata ja pingutada. Pingutage lüliti 18–20 N•m (13–15 jalgnaela).

Pärast lüliti vahetamist kontrollige liikumisalarmi töökorda.

TAGALUUK

Avamine ja sulgemine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.

W-2012-0497

! HOIATUS

Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk juuresolijaid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

joonis 183



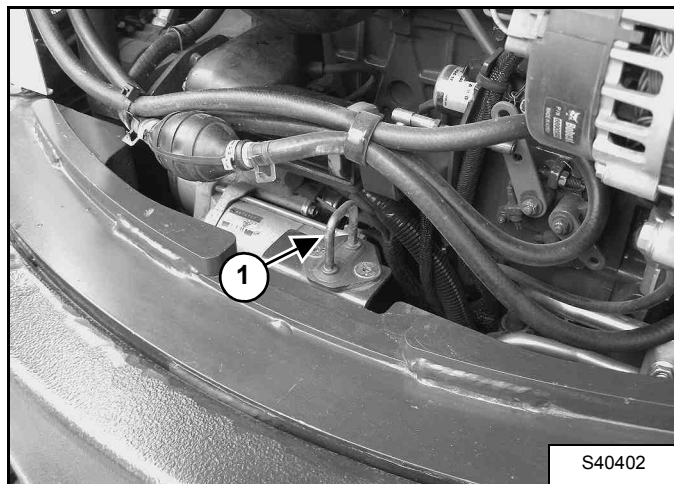
Tõmmake fiksaatorit (element 1) [joonis 183] ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemiseks suruge seda tugevasti.

MÄRKUS. Tagaluugi saab süütevõtme abil lukustada.

Fiksaatori reguleerimine

joonis 184



Tagaluugi fiksaatori (element 1) [joonis 184] reguleerimiseks keerake lõdvemaks kaks polti, nihutage fiksaator sobivasse kohta ja pingutage kahte polti.

Enne ekskavaatori kasutamist sulgege tagaluuk.

PAREMPOOLNE KATE

Avamine ja sulgemine



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Töötava mootoriga masinat ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.

W-2012-0497

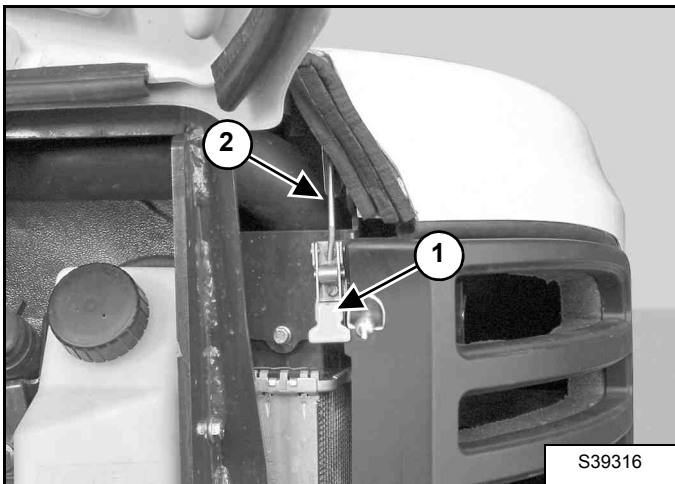


HOIATUS

Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk juuresolijaid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

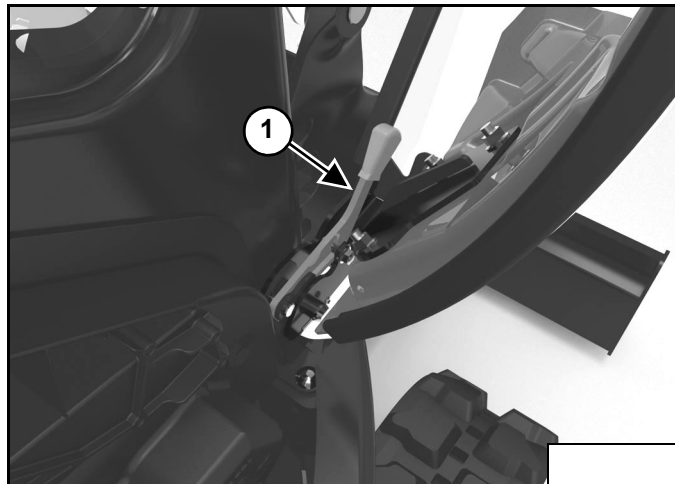
joonis 185



Parempoolse katte fiksaatorile (element 1) [joonis 185] juurde pääsemiseks avage tagaluuk.

Tõmmake hoob (element 1) üles ja eemaldage fiksaator (element 2) [joonis 185] fiksaatori posti küljest.

joonis 186



Tõstke üles parempoolne kate ja pöörake seda ettepoole, kuni fiksaator (element 1) [joonis 186] hoiab seda avatuna.

Parempoolse katte sulgemiseks tõstke fiksaator (element 1) [joonis 186] üles ja samal ajal kergitage ka parempoolset katet. Pöörake kate tagasi, kuni see on täielikult suletud asendis. Kinnitage parempoolne kate fiksaatori (element 2) ja hoovaga (element 1) [joonis 185].

KABIINI FILTRID

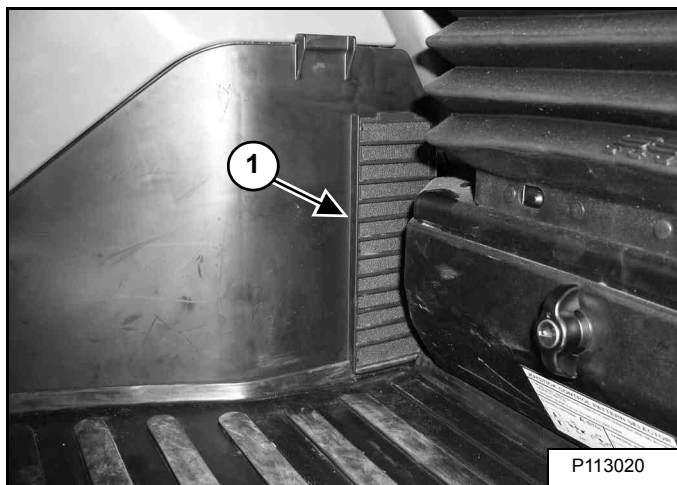
Puhastamine ja hooldamine

Ringlusõhufiltrit ja välisõhufiltrit tuleb regulaarselt puhastada. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Ringlusõhufilter paikneb juhiistmest paremal ja välisõhufilter paikneb parempoolse katte all.

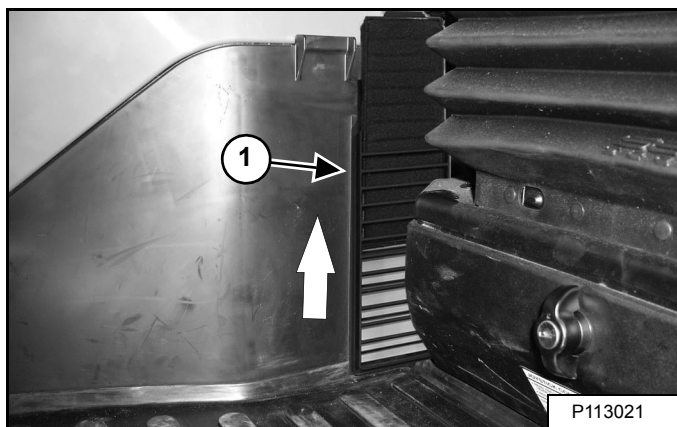
Ringlusõhufilter

joonis 187



Ringlussüsteemi õhufilter (element 1) [joonis 187] asub juhiistmest paremal.

joonis 188



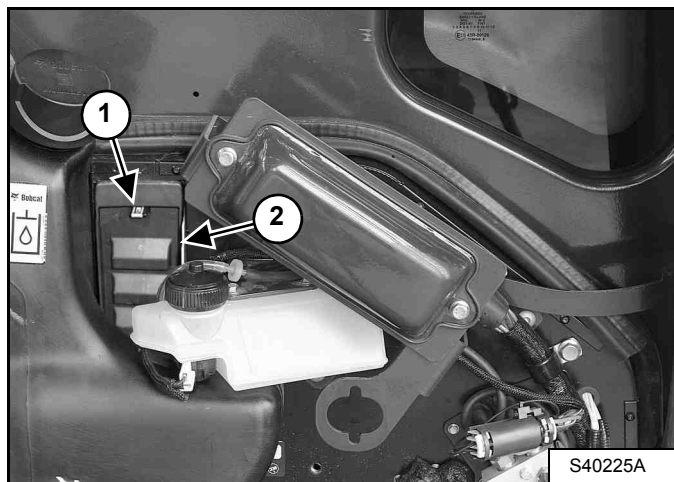
Tõmmake filtrit (element 1) ülespoole [joonis 188] kuni korpusest väljumiseni.

Filtri puhastamiseks raputage seda või puhuge läbi madalal survel suruõhuga. Kui filter on väga määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.

Kinnitamine: Asetage filtri (element 1) alumine ots [joonis 188] korpuse sisse ja lükake filter aeglaselt täies ulatuses alla.

Välisõhufilter

joonis 189

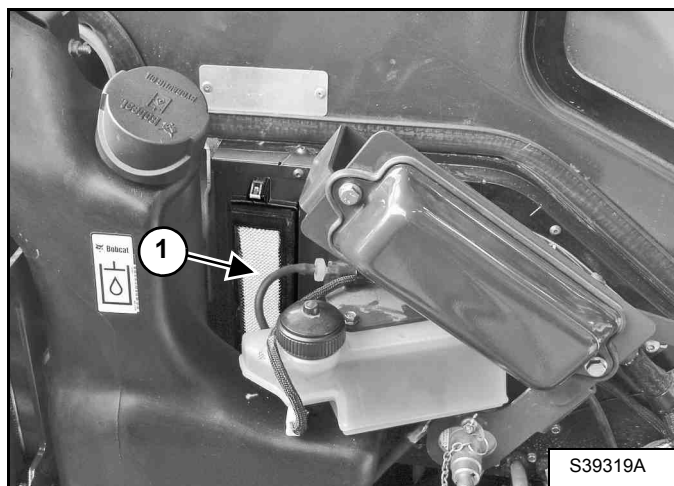


Välisõhu filter paikneb parempoolse katte all.

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 118.)

Tõmmake see lapatsist (element 1) hoides välja ja eemaldage kate (element 2) [joonis 189].

joonis 190



Tõmmake filter (element 1) [joonis 190] korpusest välja.

Filtri puhastamiseks raputage seda või puhuge läbi madalal survel suruõhuga. Ärge kasutage lahusteid. Kui filter on väga määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.

Kinnitamine: Asetage filter (element 1) [joonis 190] korpuse avasse ja lükake aeglaselt täies ulatuses sisse.

Asetage filtri katte alumised lapatsid (element 2) raami sisse ja lükake ülaosa, kuni lapats (element 1) [joonis 190] lukustub raami.

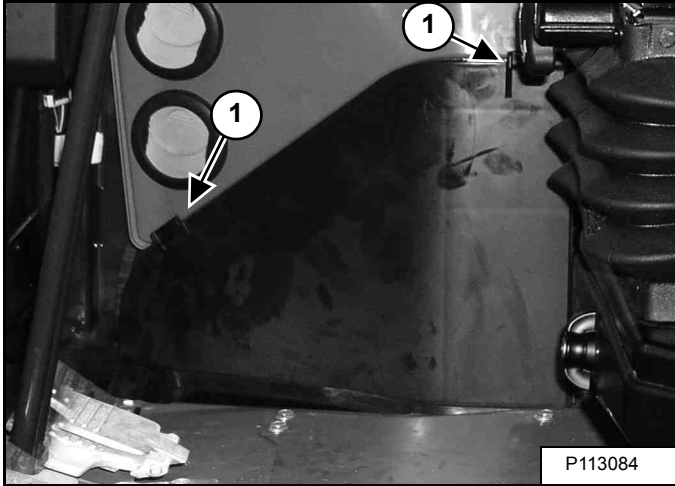
KÜTE JA VENTILATSIOON

Puhastamine ja hooldamine

Kütteseadme korpuse sisepindu tuleb korrapäraselt puhastada. Aja jooksul koguneb korpuse sisse tolmu. Tolmune kütteelement vähendab kütmistõhusust. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Kütteseadme korpus asub juhiistmest paremal.

joonis 191

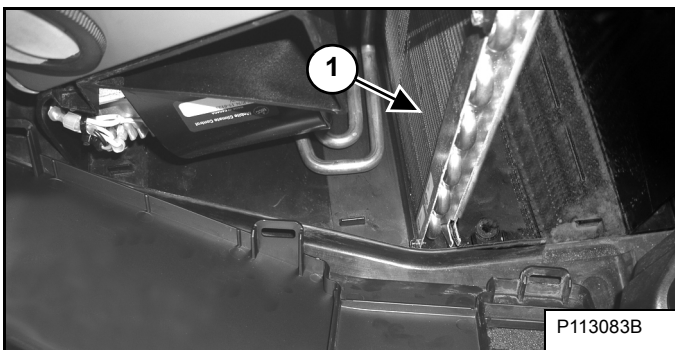


Eemaldage põrandakate.

Tõmmake kahte fiksaatorit (element 1) tahapoole [joonis 191] ning eemaldage kütte-, ventilatsiooni- ja kliimaseadme külgliseel.

Et vesi saaks puhastamise ajal kütteseadme korpusest välja voolata, on soovitatav pöörata ülaosa 90° paremale. Seejärel tõstke ekskavaatori esiots saha abil üles, et vesi saaks korpusest välja voolata. Kasutage veermiku esiotsa toetamiseks tugipukke.

joonis 192



Eemaldage praht ja puhastage siugtorud (element 1) [joonis 192] madala survega suruõhu või veejoo abil.

Pärast korpuse puhastamist ja loputamist eemaldage tugipukid ja tõstke sahk üles, nii et ekskavaatori esiots toetub kindlalt maapinnale. Seisake mootor.

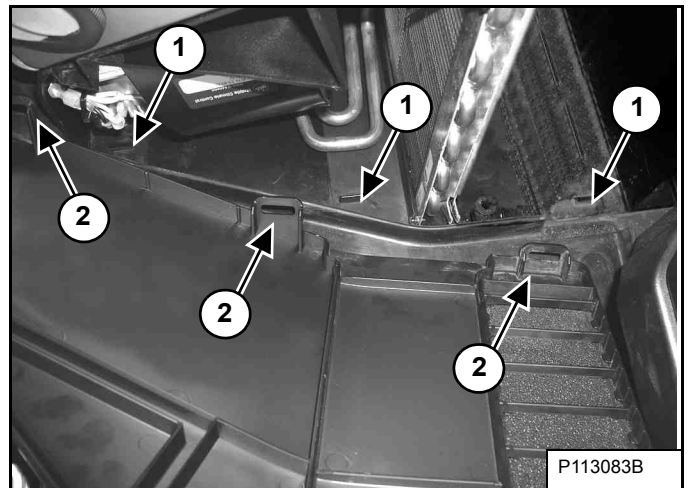
Tavakasutuse ajal voolab kondensatsioonivesi korpusest välja kolme kummist tühendusklapi kaudu. Mustus võib need tühendusklapid ummistada ja korpuse puhastamise ajal tuleb ka neid puhastada.

Kahele tühendusklapile pääseb ligi parempoolse kate kaudu (tühendusklapid asuvad kütteseadme korpuse all paremal). Üks klapp asub kütteseadme korpuse vasakpoolse taganurga all ja sellele ligipääsemiseks tuleb eemaldada keskmine põrandapaneel.

Pigistage kolme kummiklappi lamedalt küljelt, et klapid avaneksid ning mustus ja niiskus saaks klapiotsast väljuda.

Paigaldage uuesti keskmine põrandapaneel ja sulgege parempoolne kate.

joonis 193



MÄRKUS. Põrandakate tuleb eemaldada, et kütteseadme korpusele külgliseeli paigaldamiseks paremini ligi pääseda.

Kütteseadme korpuse põhjal on kolm lapatsit (element 1), mille sisse peavad paigutuma külgliseeli kinnitused (element 2) [joonis 193].

Asetage külgliseel lapatsitele ja paigaldage see esiservast alustades kütteseadme korpuse esikülje külge. Vajutage paneeli esiosa, et eesmine fiksaator sulguks (element 1) [joonis 191]. Seejärel vajutage külgliseeli ülaseru, liikuge vajutustega paneeli tagaosa suunas ja sulgege tagumine fiksaator.

Paigaldage põrandakate tagasi.

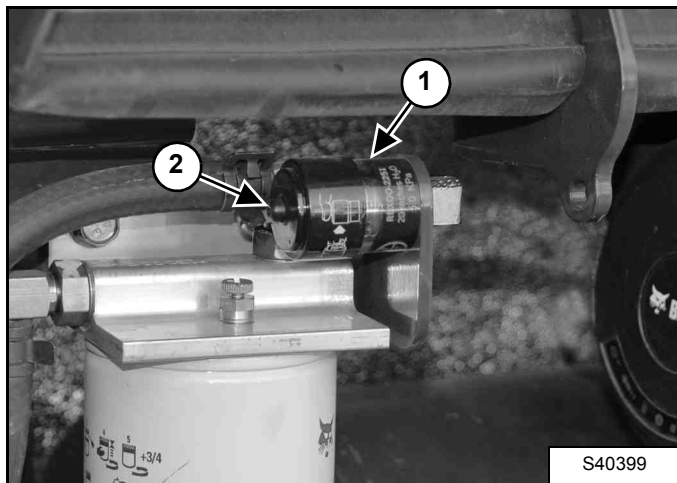
ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Igapäevane kontrollimine

Õhupuhasti paikneb mootoriruumis. Avage tagaluuk, et pääseda hoolduse tegemiseks õhupuhasti juurde. (Vt TAGALUUK, lk 117.)

joonis 194



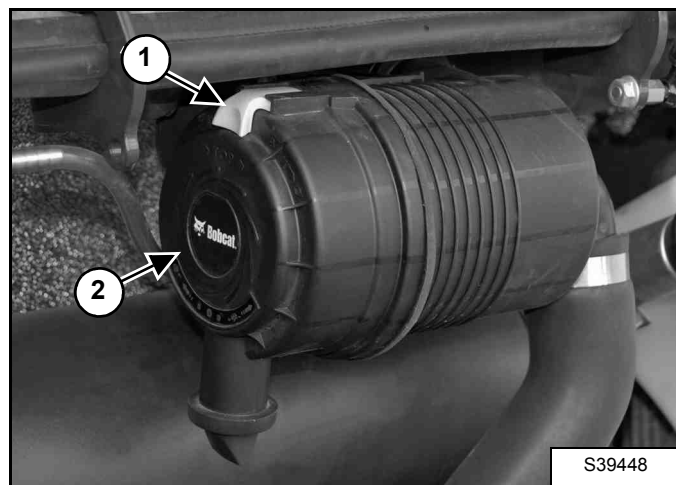
Kontrollige filtri seisukorra näidikut (element 1) [joonis 194]. Kui seisukorra näidikus on näha punast rõngast, tuleb õhufilter välja vahetada.

Asendage sisefilter igal kolmandal välisfiltri asenduskorral või vastavalt juhistele.

Filterelementide asendamine

Välisfilter

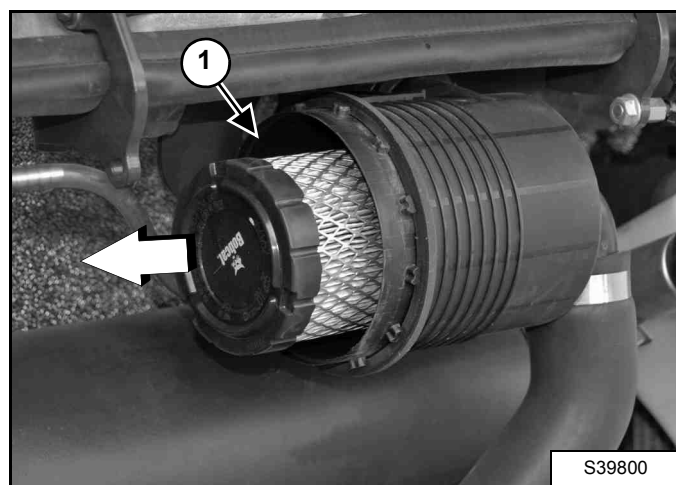
joonis 195



Avage fiksaator (element 1) [joonis 195].

Eemaldage ja puhastage tolmukate (element 2) [joonis 195].

joonis 196



Tõmmake välimine filtrielement (element 1) [joonis 196] õhupuhasti korpusest välja.

Kontrollige, et korpus ei oleks kahjustatud.

Puhastage filtrikorpus ja tihenduspeend. Ärge kasutage suruõhku.

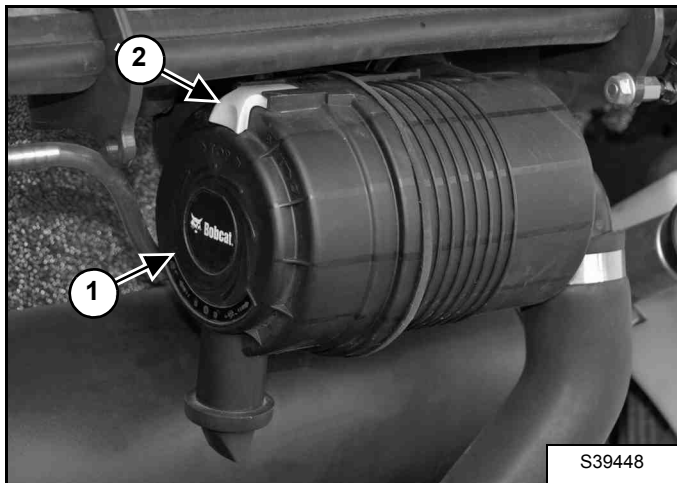
Paigaldage uus filter.

ÕHUPUHASTI HOOLDAMINE (JÄRG)

Filtrielementide vahetamine (järg)

Välisfilter (järg)

joonis 197



Paigaldage tolmuksuure (element 3) [joonis 197]. Selleks pöörake katet päripäeva.

Veenduge, et on paigaldatud tolmuksuure (element 1) ja sulgege fiksaator (element 2) [joonis 197].

Kontrollige kahjustuste puudumist õhu sisselaskesüsteemi voolikutel ja õhupuhasti korpusel. Veenduge, et kõik ühendused on tihedad.

Pärast välise filterelemendi vahetamist vajutage seisukorra näidikul olevat nuppu (element 2) [joonis 194].

Käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE, lk 69.) Laske mootoril töötada maksimaalse pöörlemissagedusega, seejärel vähendage pöördeid. Seisake mootor. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAATORIST LAHKUMINE, lk 74.)

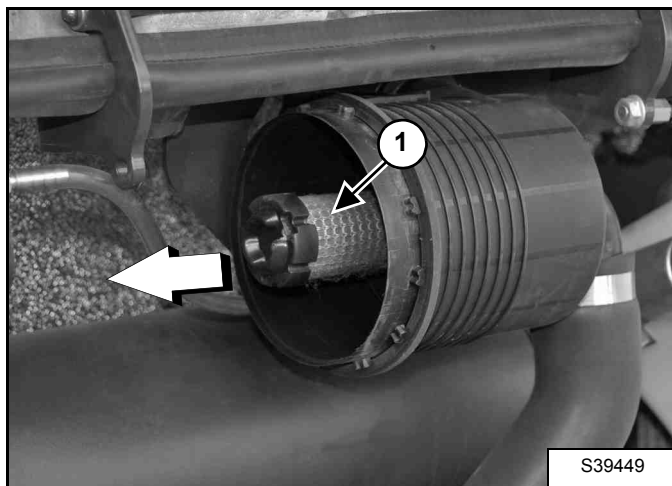
Kui filtri seisukorra näidikul ilmub nähtavale punane rõngas (element 1) [joonis 194], vahetage sisemine filterelement välja.

Sisefilter

Sisemist filtrielementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Vahetage sisemine filtrielement välise filterelemendi iga kolmanda vahetamise ajal.
- Pärast välise filterelemendi vahetamist vajutage seisukorra näidikul olevat nuppu (element 2) [joonis 194]. Käivitage mootor ja laske sel töötada maksimaalse pöörlemissagedusega, seejärel vähendage pöördeid. Seisake mootor. Kui filtri seisukorra näidikul ilmub nähtavale punane rõngas, vahetage sisemine filtrielement.

joonis 198



Eemaldage tolmuksuure, välise ja sisemine filterelement (element 1) [joonis 198].

MÄRKUS. Veenduge, et kõik tihendipinnad on tolmust ja prahist vabad.

Paigaldage uus sisemine filter.

Paigaldage välimine filterelement ja tolmuksuure.

Punase rõnga eemaldamiseks vajutage indikaatoril olevat nuppu.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS. Kui soovite saada soovitusi konkreetselt oma piirkonna kohta, siis pöörduge oma kohaliku kütusetarnija poole.

Masinas tuleb minimaalse nõudena kasutada madala väävlisisaldusega diislikütust. Madal väävlisisaldus on max 500 mg/kg (500 ppm).

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust (kvaliteediklass 2-D või 1-D).

Masinas võib kasutada väikese väävlisisaldusega diislikütust. Eriti madal väävlisisaldus on max 15 mg/kg (15 ppm).

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-20,56 °C)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada biodiisliga segatud kütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada viit protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiisliga kütusesegu mark on B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

EL-i standard (EN 590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab alltoodud nõuetele.

- Madala väävlisisaldusega diislikütus, mille väävlisisaldus on max 500 mg/kg (500 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

Kasutada võib ka puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab standardi EN 590 nõuetele.

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada biodiisliga segatud kütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada seitset protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti madala väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiisliga kütusesegu

Biodiisliga kütusesegul on eriomadusi, mida tuleb masina juures arvestada.

- Külmates ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiisliga kütusesegu on suurepärase keskkond mikroobide kasvamiseks ning saastumiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga segatud kütus võib põhjustada toitesüsteemi komponentide tõrkeid, ummistada kütusefiltreid ja kahjustada torustikku.
- Masin võib vajada sagedasemat hooldamist, näiteks toitesüsteemi puhastamist ning kütusefiltrite ja -torude väljavahetamist.
- Üle viieprotsendise biodiislisaldusega kütusesegude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, pihustite, jugapumba ja tihendite oksüdeerumist.

Järgige biodiisliga kütusesegu kasutamisel järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult kinni keeratud.
- Biodiisliga kütusesegu võib kahjustada värvitud pindu; eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus otsekohe.
- Enne masina käitamist kõrvaldage kütusefiltrist vesi.
- Ärge ületage mootori õlivahetuse intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina säilitamist tühjendage kütusepaak, täitke paak 100% mineraalse diislikütusega, lisage kütuse stabilisaatorit ja käitage mootorit vähemalt 30 minutit.

MÄRKUS. Biodiisliga kütusesegudel ei ole pike- maajalist stabiilsust ning neid ei tohiks säilitada kauem kui kolm kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **ÄRGE SUITSETAGE!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

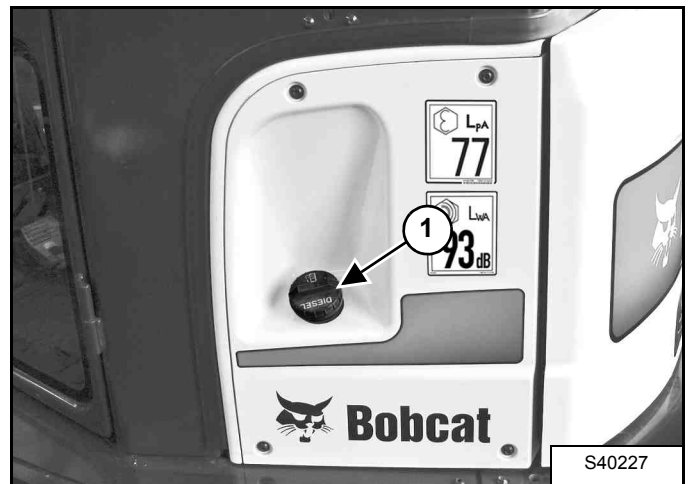


HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

joonis 199



Kütusepaagi korgi avamiseks kasutatakse süütevõtit.

Eemaldage kütusepaagi kork (element 1) [joonis 199].

Kasutage kütuse lisamisel puhast atesteeritud anumat. Tankida tohib ainult tuulevaikses kohas, kus puuduvad leegid või sädemed. **ÄRGE SUITSETAGE!**

Paigaldage kütusepaagi kork ja keerake tihedalt kinni.

Koristage mahavoolanud kütus.

Sette ja vee eemaldamise või kütusefiltri vahetamise intervallide kohta vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

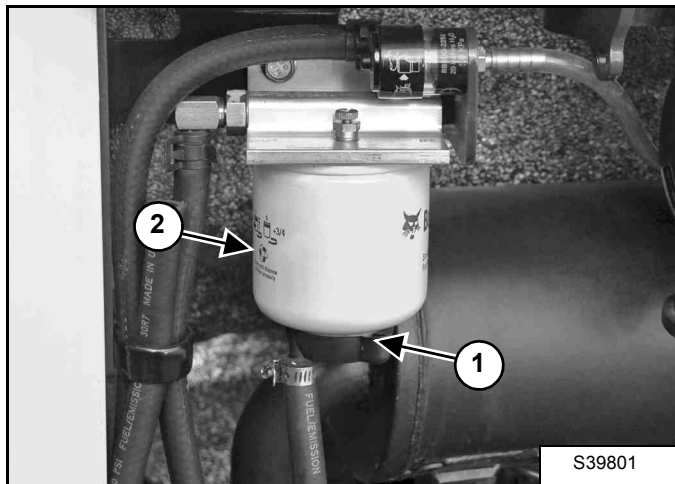
KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefiltrid

Vee eemaldamine

Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 117.)

joonis 200



Lõdvendage filtri põhja all olevat tühjenduskorki (element 1) [joonis 200], et vesi filtrist mahutisse koguda.

Koristage mahavoolanud kütus.

Filtrielementide asendamine

Eemaldage filter (element 2) [joonis 200].

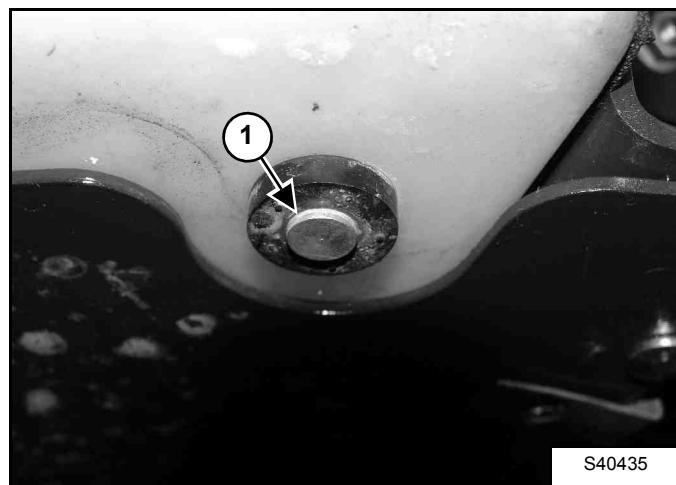
Puhastage filtrikere ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage kütusefilter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist, lk 126.)

Kütusepaagi tühjendamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

joonis 201



Eemaldage õli tühjendusava kork (element 1) [joonis 201].

Laske kütusel voolata kogumisanumasse.

Kasutage kütust uuesti, töödelge ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Pange kork tagasi.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvate vedelike lekked võivad olla märkamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

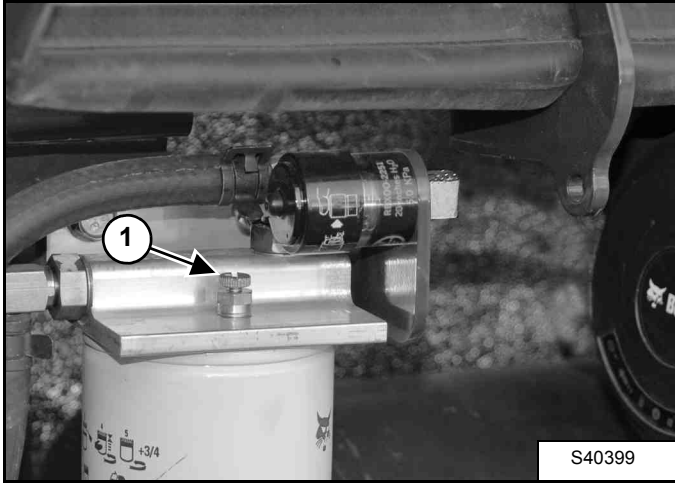
W-2072-ET-0909

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

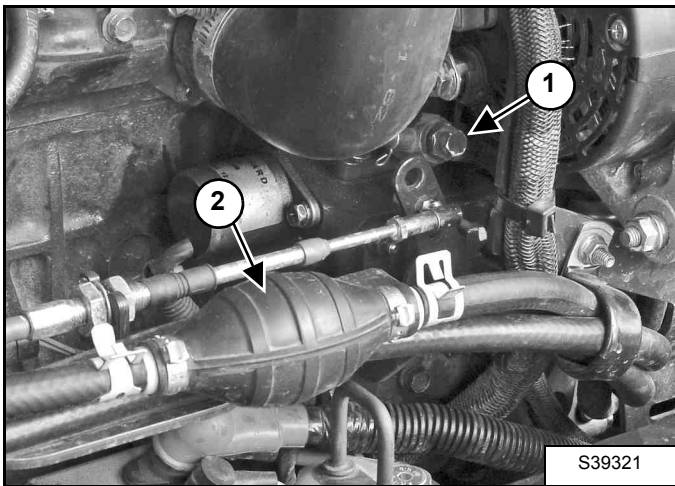
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

Pärast kütusefiltri vahetust või kütuse lõppemist kütusepaagis tuleb enne mootori käivitamist eemaldada kütusesüsteemist õhk.

joonis 202



joonis 203



Avage kütusefiltri õhutusava (element 1) [joonis 202] ja kasutage käsipumpa (käivituspump) (element 2) [joonis 203], kuni õhutusavast väljub mullivaba kütus.

Sulgege õhutusava (element 1) [joonis 202].

Käivitage mootor. Võimalik, et on vaja avada lühikeseks ajaks õhutusava (element 1) [joonis 203] (kõrgsurvepumbal), kuni mootor hakkab ühtlaselt tööle.

! HOIATUS

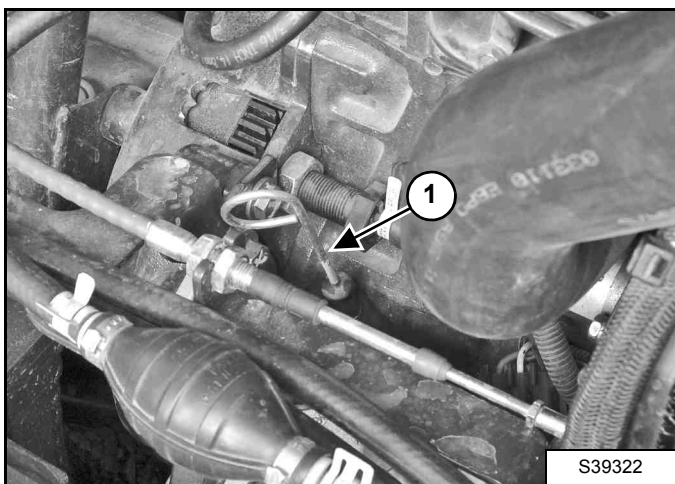
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvate vedelike lekked võivad olla märkamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine

joonis 204



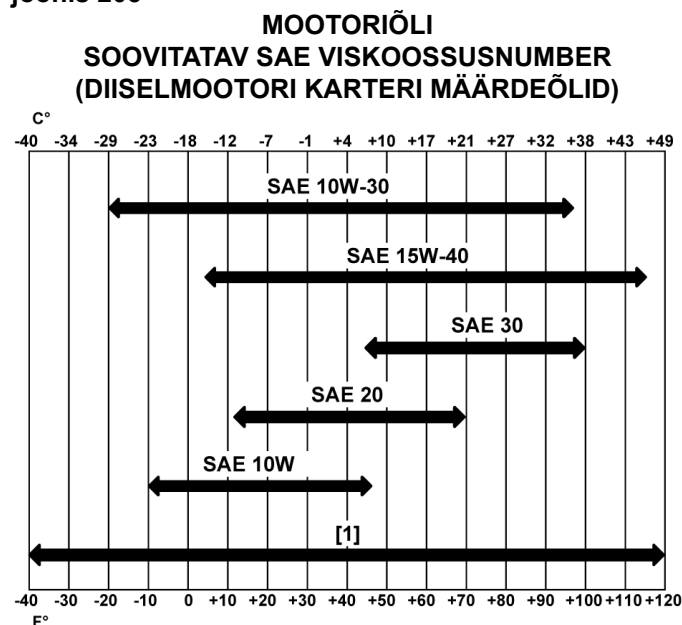
Avage tagaluuk ja eemaldage õlimõõtevarras (element 1) [joonis 204].

Õlitase peab olema mõõtevarda märkide vahel.

Kasutage kõrge kvaliteediga mootoriõli, mis vastab õigele API klassifikatsioonile.

Mootoriõli tabel

joonis 205



**OODATAV TEMPERatuurIVAHEMIK ENNE
JÄRGMIST ÕLIVAHETUST (DIISELMOOTORITE
PUHUL TULEB KASUTADA VÄHEMALT API
KLASSIFIKATSIOONI CI-4)**

[1] Sünteetiline õli – järgige sünteetilise õli tootja soovitusi.

Kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API CI-4 nõuetele või on veelgi parem [joonis 205].



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

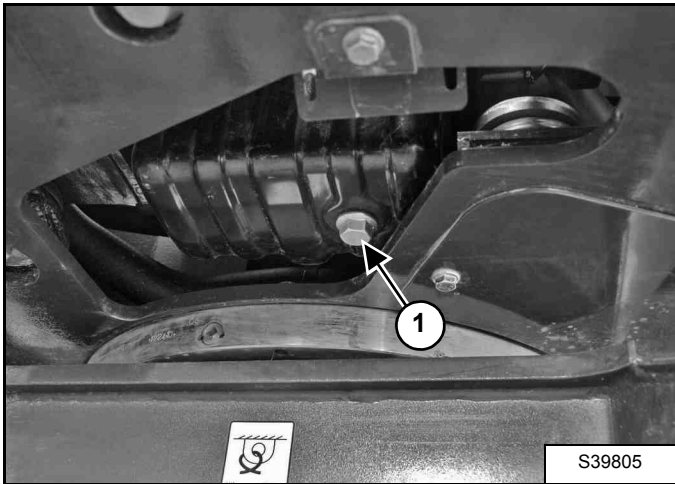
Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine

Mootoriõli ja filtri hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor.

Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 117.)

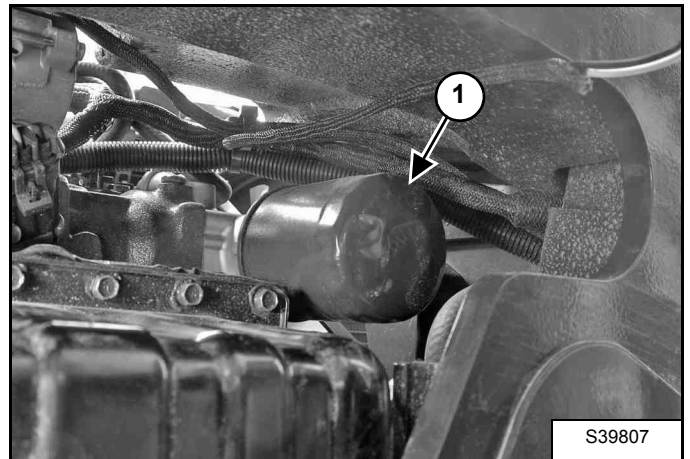
joonis 206



Asetage õlipanni alla kogumisanum. Eemaldage mootori õlipanni põhjal olev tühjendusava kork (element 1) [joonis 206].

Töödelge kasutatud õli ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

joonis 207

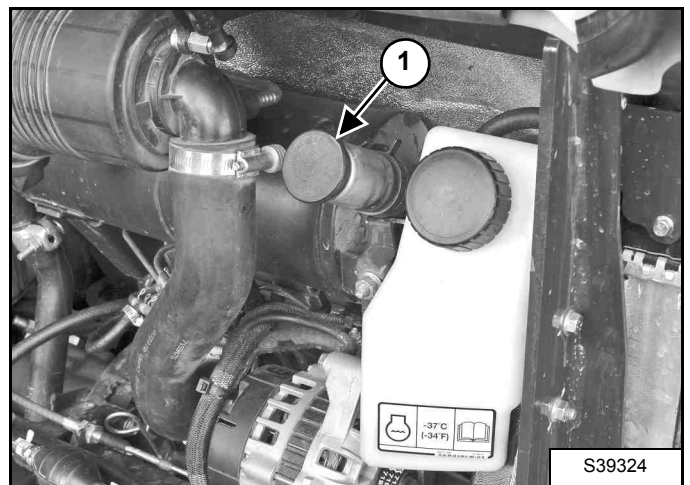


Eemaldage õlifilter (element 1) [joonis 207] ja puhastage filtrikorpuse välispind.

Kasutage Bobcati originaalfiltrit. Niisutage filtri tihendit puhta õliga. Paigaldage filter ja keerake see käsitsi kinni.

Paigaldage tühjendusava kork (element 1) [joonis 206] ja keerake see kinni.

joonis 208



Eemaldage täitevalt kork (element 1) [joonis 208].

Valage mootorisse õli. (Vt Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine, lk 127.)

Paigaldage täiteava kork (element 1) [joonis 208].

Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

Seisake mootor. Kontrollige, et filter ei lekiks. Kontrollige õlitaset.

Lisage õli, nii et tase ulatuks mõõtevarda ülemise märgini.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

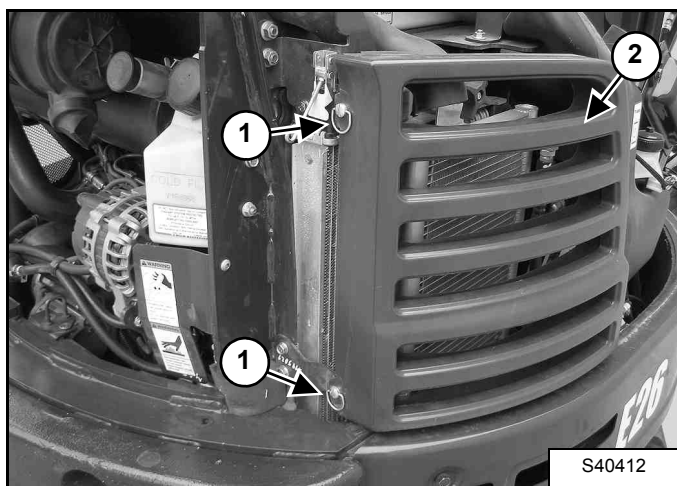
Kontrollige jahutussüsteemi iga päev, et vältida ülekuumenemist, võimsuskadu ja mootori kahjustumist. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Puhastamine

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 118.)

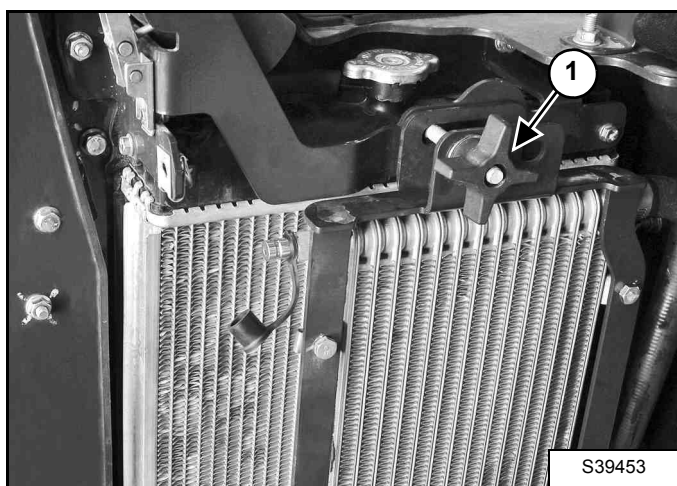
MÄRKUS. Enne jahutussüsteemi hooldamist või puhastamist laske sel maha jahtuda.

joonis 209



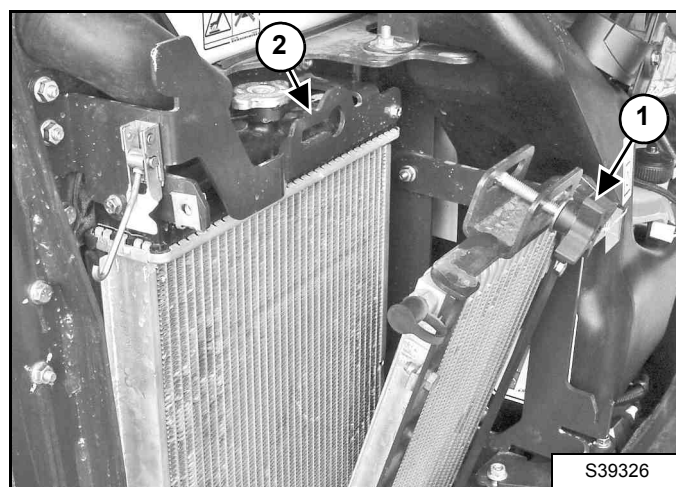
Keerake kaks pingutit (element 1) veerand pööret lahti ja eemaldage tagakülje kate (element 2) [joonis 209].

joonis 210



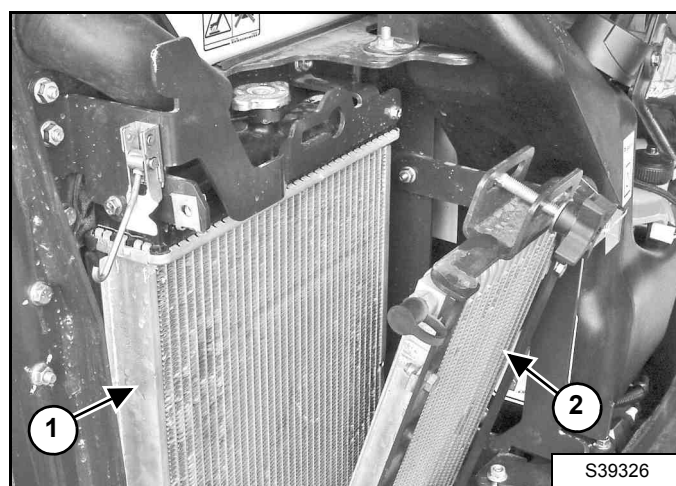
Vabastage nupp (element 1) [joonis 210]. Lükake nuppu masina esiosa poole.

joonis 211



Libistage nupp (element 1) radiaatori paigaldusklambrist (element 2) [joonis 211] välja. Ärge vigastage ribisid.

joonis 212



Puhastage radiaator (element 1) ja õlijahuti suruõhu või survevee joaga (element 2) [joonis 212]. Ärge vigastage puhastamise ajal radiaatoriribisid.

Asetage nupp (element 1) nii, et see sobituks radiaatori paigaldustoendisse (element 2) [joonis 211].

Libistage nuppu (element 1) masina tagaosa poole, kuni see jääb paigaldustoendi piludesse täielikult paigale. Keerake nupp (element 1) [joonis 210] kinni. Ärge vigastage ribisid.

Pange tagakülje kate (element 2) oma kohale tagasi ja keerake pinguteid (element 1) [joonis 209] veerand pööret, et tagakülje kate kinnitada.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Taseme kontrollimine



HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSI!

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

W-2070-1203



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI

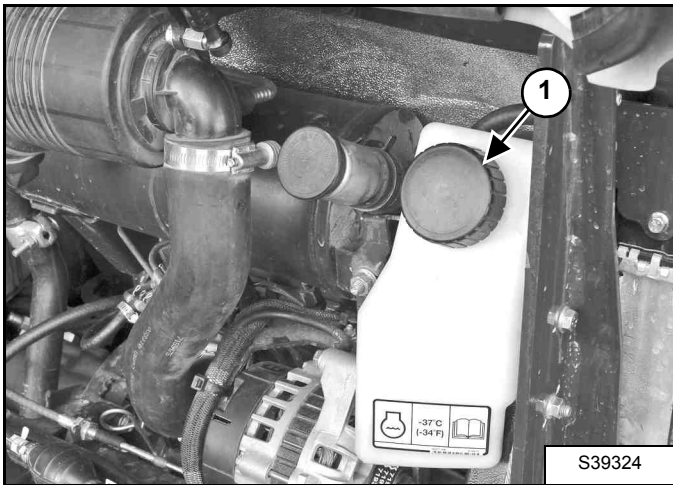
Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Vedelikud on survestatud.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 117.)

joonis 213



Kontrollige jahutusvedeliku taset mahutis (element 1) [joonis 213].

Jahutusvedelikku tuleb lisada kuni paisupaagile märgitud jooneni COLD FILL.

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentraati, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

I-2124-0497

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õige hooldusintervalli määramise kohta vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Seisake mootor. Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 117.)

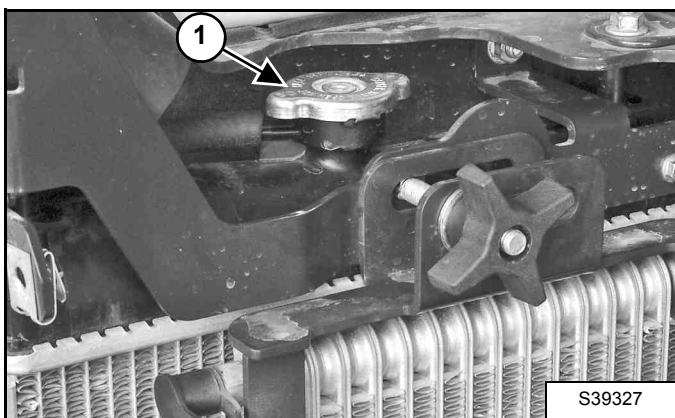
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUS!!

Ärge eemaldage radiaatorikorki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

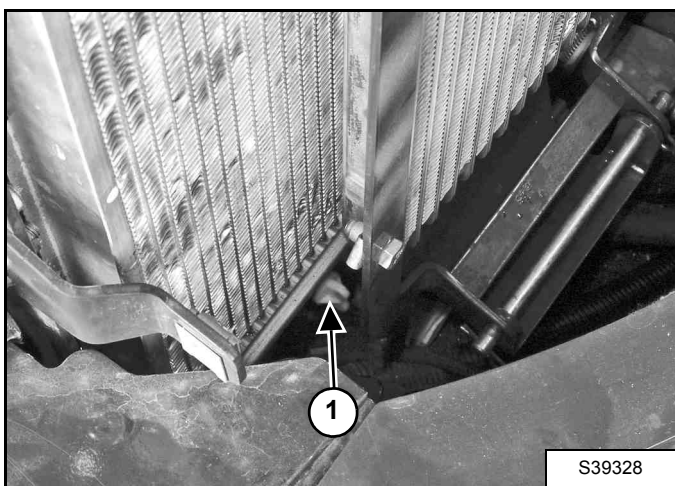
W-2070-1203

joonis 214



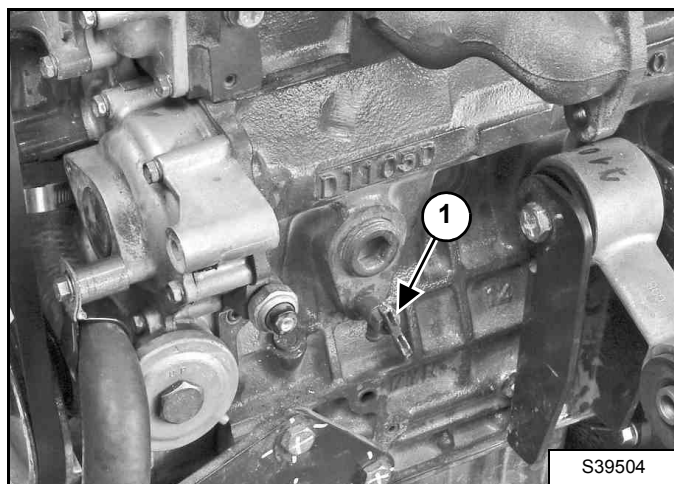
Kui mootor on jahtunud, keerake lahti ja eemaldage jahutusvedeliku täiteava kork (element 1) [joonis 214].

joonis 215



Ühendage voolik radiaatori põhjal oleva tühjenduskraaniga. Avage tühjenduskraan (element 1) [joonis 215] ja laske jahutusvedelik kogumisanumasse.

joonis 216



Ühendage voolik mootoriploki taga asuva tühjenduskraaniga. Avage tühjenduskraan (element 1) [joonis 216] ja laske jahutusvedelik kogumisanumasse.

MÄRKUS. Mootor on foto selguse huvides eemaldatud.

Pärast kogu jahutusvedeliku väljalaskmist sulgege tühjenduskraanid.

Töödelge kasutatud jahutusvedelik ümber või utiliseerige keskkonnasäästlikul viisil.

Segage jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahud, lk 184.)

MÄRKUS. Tehases on jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Külmumise kaitset temperatuurini -37°C (-34°F) pakub õige jahutusvedeliku segu, kui 5 l propüleenglükooli segatakse 4,4 l veega **VÕI** 1 USA gallon propüleenglükooli segatakse 3,5 kvardi veega.

Jahutusvedeliku madala taseme korral lisage paisupaaki valmissegatud jahutusvedelikku vahekorras 47% vett ja 53% propüleenglükooli.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

Lisada valmissegatud jahutusvedelikku õige taseme saavutamiseni.

Laske mootoril töötada, kuni see on soojenenud töötemperatuurini. Seisake mootor. Kontrollige jahutusvedeliku taset ja vajaduse korral lisage. Veenduge, et radiaatorikork on kõvasti kinni.

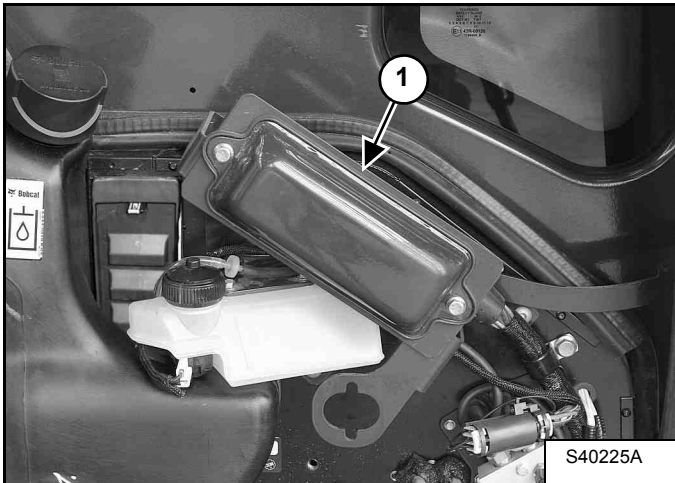
Vajaduse korral lisage paisupaaki jahutusvedelikku.

Sulgege tagaluuk.

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

joonis 217



Ekskavaatoril on 12 V elektrisüsteem, kus mass on ühendatud vooluallika miinuspoolusega. Elektrisüsteemi kaitsevad ekskavaatori parempoolse katte all paiknevad kaitsmed (element 1) [joonis 217]. Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus ja see kõrvaldada.

Akukaablid peavad olema puhtad ja tugevalt ühendatud. Kontrollige elektrolüüdi taset akus. Vajaduse korral lisage destilleeritud vett. Puhastage aku ja juhtmed happesest ja korrosioonist söögisooda vesilahusega.

Korrosiooni ärahoidmiseks katke akuklemmid ja juhtmeotsad määrdeainega või kaitsemäärdega (6664458).

HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus

Kaitsmete kaane siseküljel on silt, mis näitab kaitsmete asukohta ja nimivoolu.

Kaitsmete ja releede kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaas.

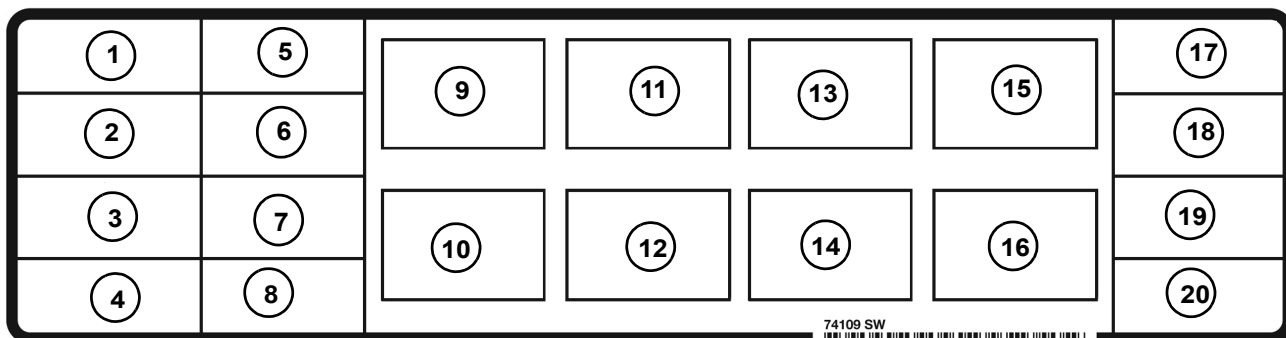
Asukohad ja nimivoolud on esitatud tabelis [joonis 218].

Asendage kaitsmed alati sama tüüpi ja sama voolutugevusega kaitsmetega.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus (jätkub)

joonis 218



Asukohad ja nimivoolud on esitatud allolevas tabelis ja sildil [joonis 218]. Releed märgib täht „R” veerus AMP.

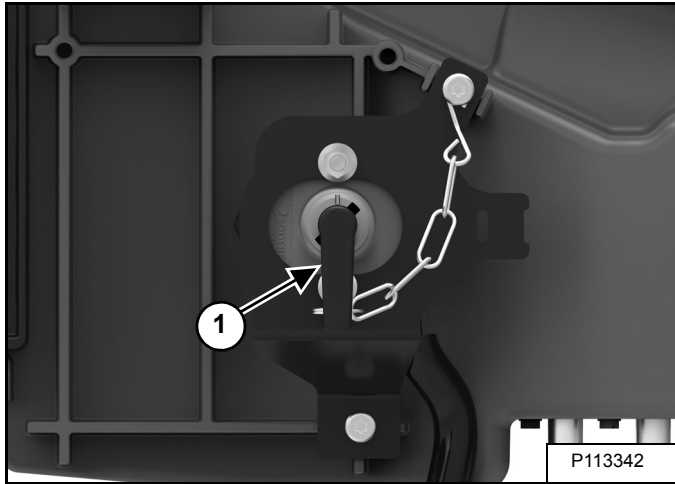
NR	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP-RID	NR	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP-RID	NR	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP-RID
1		Automaatse tühikäigu juhtseade (AIC)	20	9		Lülitatav toide	R	17		Paneel / näidiku juhtseade	25
2		Soojendus	35	10		Kütusesulgur	R	18		ACD mittelülitatav toide	25
3		Süütevõti	5	11		Soojendus	R	19		Valgustid	20
4		Kütusesulgur	25	12		Valgustid	R	20		Toiteport	15
5		Klaasipuhasti/pesur	10	13		EI OLE KASUTUSEL	R				
6		Lülitatav toide	20	14		Hõõgküünlad	R				
7		Generaatori ergastamine / kütteseade	25	15		EI OLE KASUTUSEL	R				
8		ACD lülitatav toide	25	16		Käiviti	R				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Sulgurlüliti

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 118.)

joonis 219



Sulgurlüliti (element 1) **[joonis 219]** paikneb parempoolse kate all kaitsmepaneeli all.

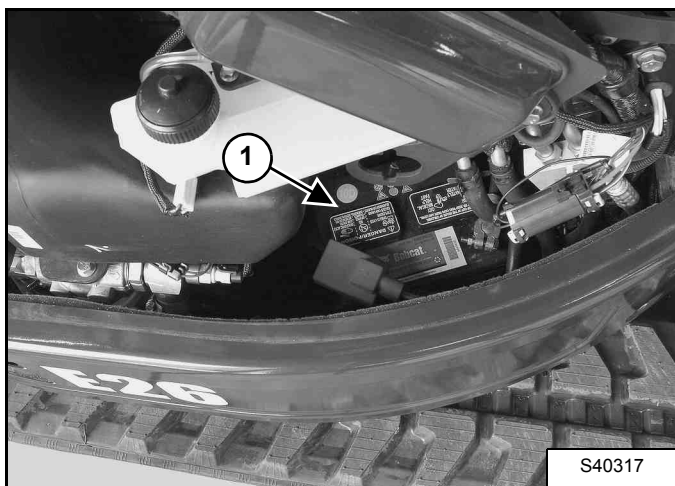
Asendisse OFF (väljas) seadmiseks keerake lüliti (element 1) vastupäeva, asendisse ON (sees) seadmiseks päripäeva.

MÄRKUS. Asendis OFF (väljas) saab sulgurlüliti võtme lülitist eemaldada. Võti on ketiga lülitaluse külge kinnitatud.

Aku hooldamine

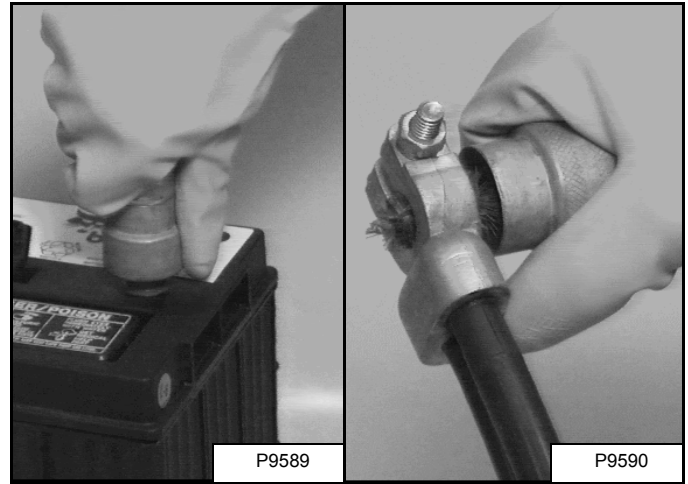
Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 118.)

joonis 220



Aku (element 1) **[joonis 220]** paikneb ülaosa parempoolse külje eesosas.

joonis 221



Akukaablid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud **[joonis 221]**. Akult ja juhtmetelt tuleb akuhape või korrosioon eemaldada naatriumvesinikkarbonaadi vesilahusega. Korrosiooni ärahoidmiseks katke akuklemmid ja juhtmeotsad kaitsemäärdega.

Veenduge, et ükski ühendus pole katki ega logise.

Kui mingil põhjusel on akujuhtmeid vaja lahti ühendada, võtke esimesena lahti miinusklemmi (-) juhe. Akujuhtmete paigaldamisel ühendage miinusjuhe (-) viimasena.

Originaalakud on hooldusvabad. Kui paigaldatakse asendusaku, tuleb kontrollida elektrolüüdi taset akus.

Kui elektrolüüdi tase on madalam kui 13 mm (0,5 tolli) üle plaatide, lisage ainult destilleeritud vett.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

TÄHTIS

Ekskavaatori abikäivitamine teiselt masinalt

Kui ekskavaatorit on tarvis käivitada teise masina akult, veenduge hõõgküünlaid kasutades, et mootor EI tööta. Töötava masina kõrgepingekoikumised võivad hõõgküünlaid läbi põletada.

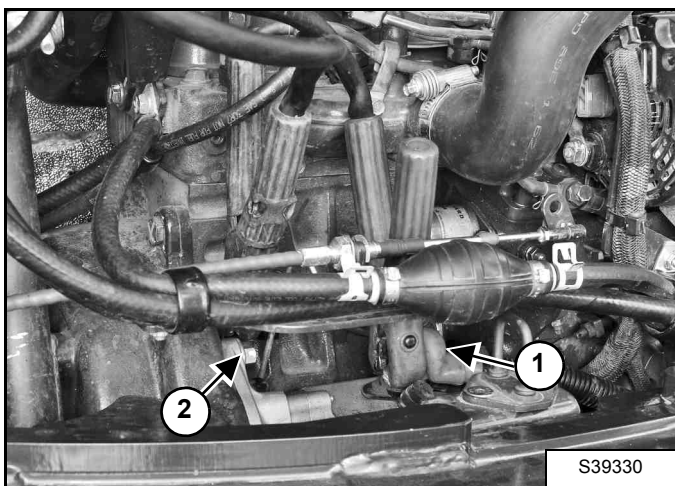
I-2060-0906

Lisaaku kasutamisel mootori kiirkäivituseks TEGUTSEGE ETTEVAATLIKULT. Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

Veenduge, et süüde on välja lülitatud. Käivitusaku pinge peab olema 12 V.

Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 117.)

joonis 222



Ühendage esimese juhtme ots käivitusaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama juhtme teine ots ekskavaatori startermootori plussklemmi (+) külge (element 1) [joonis 222].

Ühendage teise ühendusjuhtme üks ots käivitusaku miinusklemmi (-) külge. Ühendage teine ots käiviti paigalduspoldi (element 2) [joonis 222] külge.

Käivitage mootor. Pärast mootori käivitumist ühendage esmalt lahti miinusklemmi (-) ühendusjuhe (element 2) [joonis 222].

Ühendage lahti ekskavaatori käiviti ühendusjuhe (element 1) [joonis 222].

MÄRKUS. (Vt Käivitus külma ilmaga, lk 72.)

TÄHTIS

Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel:

- Mootori käivitamisel on akujuhtmed lahti ühendatud.
- Kiirlaaduri kasutamisel või keevitamisel on akujuhtmed külge ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad juhtmed.)
- Lisaaku (käivitusaku) juhtmed on valesti ühendatud.

I-2223-0903

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

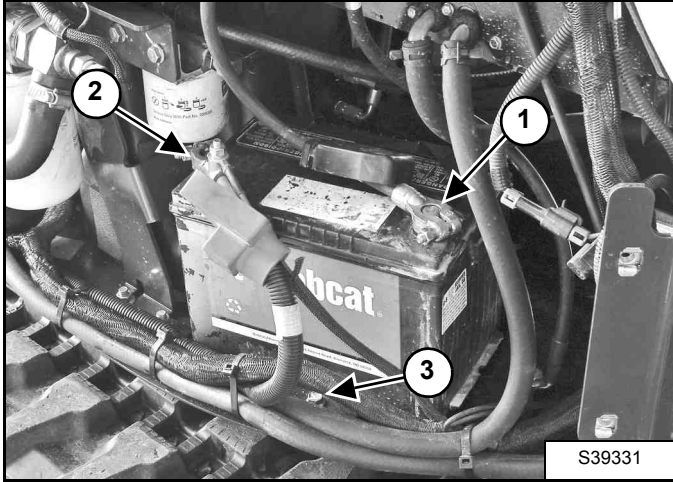
ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 118.)

Eemaldage parempoolne külgpaneel.

joonis 223



Esimesena ühendage lahti miinusklenn (–) (element 1) [joonis 223].

Ühendage lahti akujuhe plussklenn (+) (element 2) [joonis 223].

Eemaldage esmalt polt (element 3) [joonis 223] ja seejärel kinnitusklamber.

Eemaldage aku.

Puhastage alati klemmid ja juhtmeotsad, isegi uue aku paigaldamisel.

Paigaldage aku. Paigaldage kinnitusklamber ja pingutage poldid.

Ühendage akukaablid. Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (–) (element 1) [joonis 223] viimasena.

Pingutage klemmide kinnitusmutreid momendini 7 N•m (5 jõujalga).



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! Oksendamist EI TOHI esile kutsuda. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

HÜDRAULIKASÜSTEEM

Hüdraulikaõli kontrollimine ja lisamine

Parkige masin tasasele pinnale.

Tõmmake sisse kopavarre ja kopa silindrid, asetage kopp maapinnale ja langetage sahk. Seisake mootor.

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 118.)

joonis 224



Parkige masin näidatud asendisse [joonis 224]. (Soovitav on hüdraulikaõli kontrollida siis, kui see on külm.)

Kontrollige hüdraulikaõli taset, see peab ulatuma vaateavani (element 1) [joonis 224]. Hüdraulikapaagil oleval sildil on näidatud õli õige tase.

- A – õige õlitase KÜLMANA (eelistatud)
- B – õige õlitase KUUMANA (valikuline)

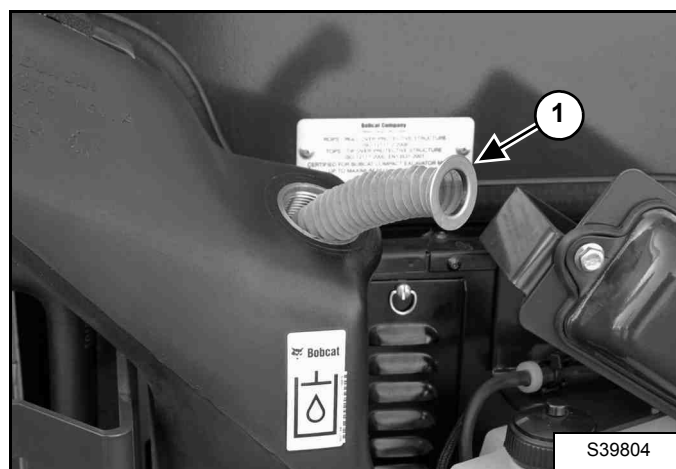
Puhastage mahuti korgi ümbrus ja eemaldage mahuti kork (element 2) [joonis 224].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

joonis 225



Kontrollige täitesõela (element 1) [joonis 225]. Vajaduse korral puhastage või asendage see.

Veenduge, et sõel on enne vedeliku lisamist paigaldatud.

Lisage mahutisse õiget vedelikku, kuni see ilmub vaateaknas nähtavale. (Vt HÜDRAULIKASÜSTEEM, lk 137.)

Kontrollige korki ja vajaduse korral puhastage seda. Asendage kahjustatud kork.

Pange kork tagasi.

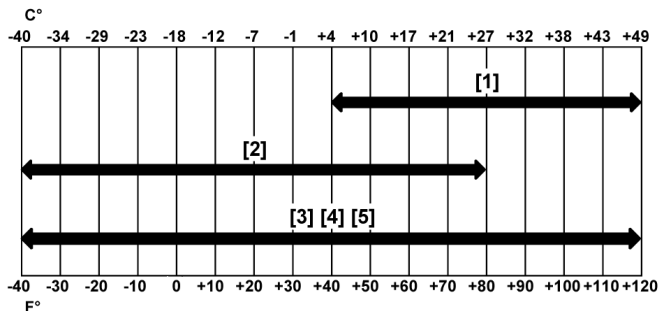
Sulgege parempoolne kate ja tagaluuk.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulika-/hüdrostaatikavedeliku skeem

joonis 226

HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKAVEDELIK SOOVITUSLIK ISO-VISKOOSUSKLASS (VG) JA VISKOOSUSINDEKS (VI)



EELDATAV TEMPERatuurIVAHEMIK MASINA KASUTAMISE AJAL

- [1] VG 100; vähemalt VI 130
- [2] VG 46; vähemalt VI 150
- [3] BOBCATi aastaringseks kasutuseks mõeldud vedelik
- [4] BOBCAT-i sünteetiline vedelik
- [5] BOBCATi biolagunev hüdraulika-/hüdrostaatikavedelik (erinevalt biolagunevatest vedelikest, mis põhinevad juurviljadel, on Bobcati biolagunev vedelik valmistatud töötemperatuuril oksüdeerumise ja soojusest tingitud tööseisakute vältimiseks)

Paigaldage õlitäiteava kork.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdrofiltrite eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Hüdrofilter

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

joonis 227

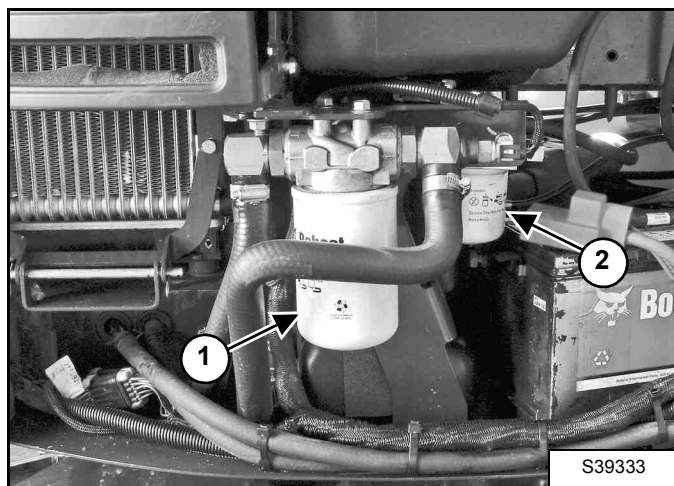


Hüdrofiltri vahetamisel hõlpsamaks juurdepääsuks eemaldage alumine parempoolne paneel.

Eemaldage neli polti (element 1) ja küljepaneel (element 2) [joonis 227]. Eemaldage küljepaneel.

Avage parempoolne kate. (Vt PAREMPOOLNE KATE, lk 118.)

joonis 228



Eemaldage hüdrofilter (element 1) [joonis 228].

Puhastage filterikorpuse tihendialune pind.

Niisutada uue filtri tihendit puhta hüdroõliga. Paigaldage uus filter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni. Kasutage Bobcati originaalfiltrit.

Korpuse tühendusfilter

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake hoolduskava. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Eemaldage korpuse tühendusfilter (element 2) [joonis 228].

Puhastage filterikorpuse tihendialune pind.

Niisutage tihendit puhta hüdroõliga. Paigaldage uus filter ja keerake see käsitsi (tööriistata) kinni.

Pange tagasi parempoolne alumine kate.

Sulgege parempoolne kate.

HÜDRAULIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ja vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

! HOIATUS

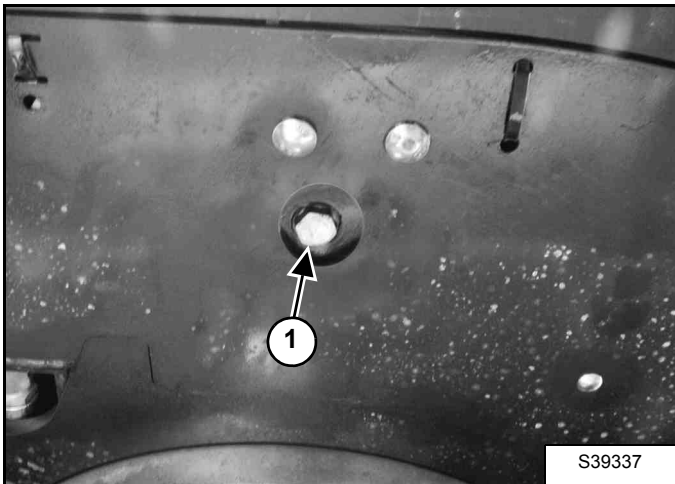
VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Rõhu all väljuvate vedelike lekked võivad olla märkamatud. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Tõmmake kopavarre ja kopa silindrid tagasi, langetage kopp maapinnale. Seisake mootor.

Avage tagaluuk. (Vt TAGALUUK, lk 117.)

joonis 229



Hüdroõli väljalaskekork (element 1) [joonis 229] paikneb ülaosa paremal küljel allservas.

Eemaldage kork (pos 1) [joonis 229]

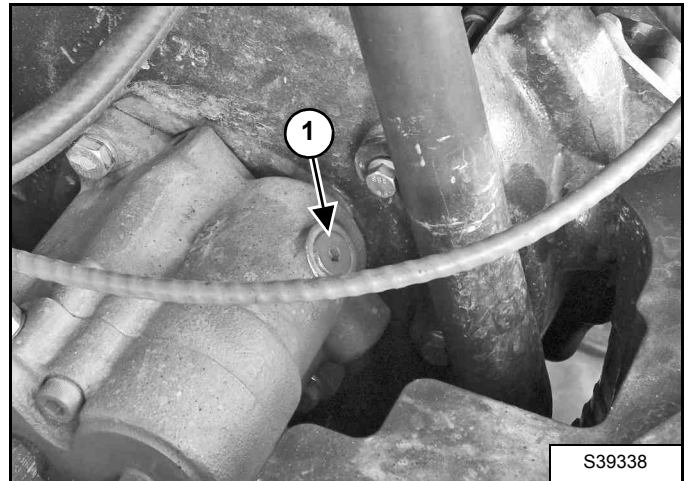
Laske vedelikul voolata nõusse.

Töödelge kasutatud vedelik ümber või utiliseerige see keskkonnasäästlikul viisil.

Paigaldage kork (element 1) [joonis 229].

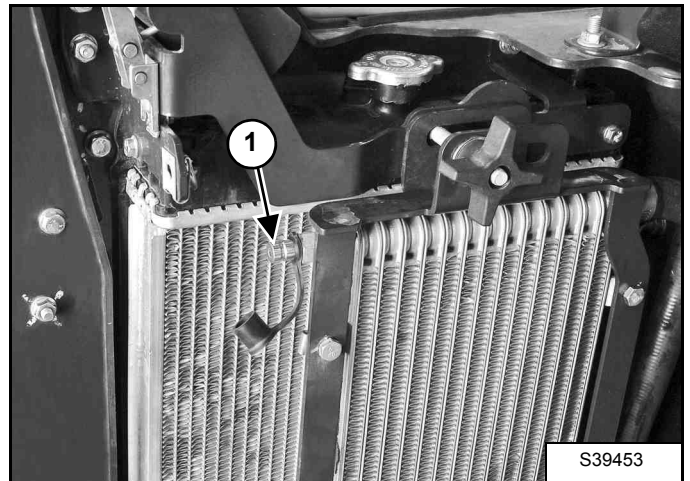
Valage paaki vedelikku. (Vt Hüdraulikaõli kontrollimine ja lisamine, lk 137.)

joonis 230



Kui mootor on asendis VÄLJAS, keerake hüdraulikapumbal olev kork (element 1) [joonis 230] lahti. Kui korgist hakkab välja voolama õhumullideta hüdroõli, siis keerake kork kinni. **ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI KORK ON EEMALDATUD.**

joonis 231



Hüdraulikasüsteemi jahutil on ka port (element 1) [joonis 231], mille kaudu õhku väljastada. Paigaldage selle liitmiku külge diagnostikaliitmik ja voolik ning laske pärast hüdroõli vahetamist õhk hüdroüsteemist välja.

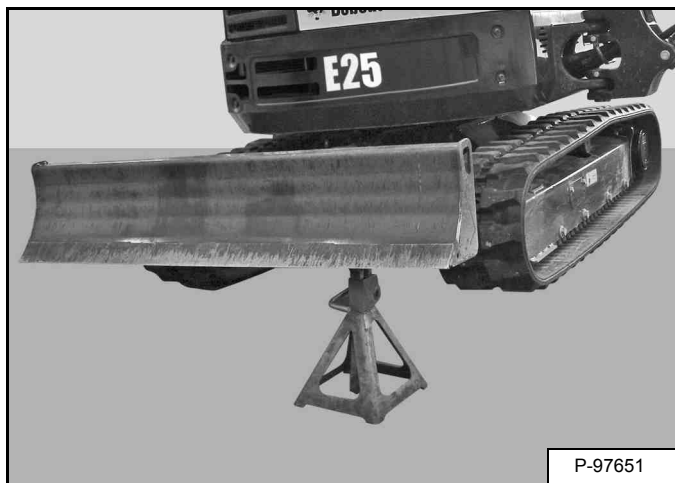
Käivitage mootor ja kasutage kõiki masina hüdraulilisi funktsioone. Seisake mootor. Kontrollige vedeliku taset ja vajaduse korral lisage vedelikku.

ROOMIKUTE PINSUS

MÄRKUS. Sõltuvalt erinevatest töötingimustest ja erinevatest pinnasetüüpidest on erinev ka veermiku tihvtide ja läbiviikude kulumine. Roomiku pingsuse kontrollimine ja säilitamine on oluline. Öigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

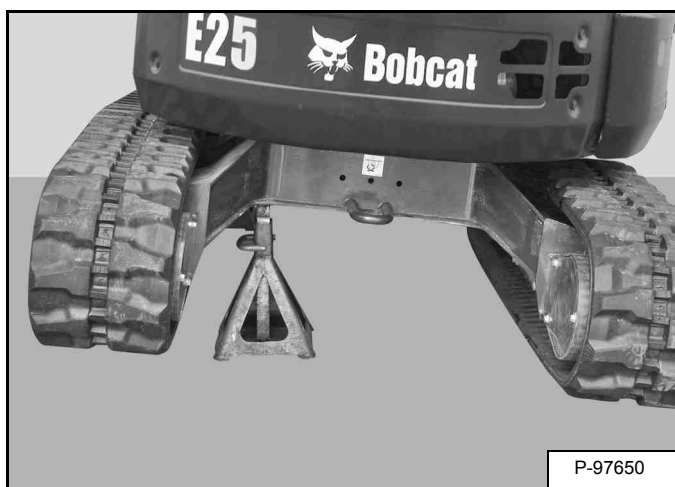
Reguleerimine

joonis 232



P-97651

joonis 233



P-97650

Tõstke sahk täiesti üles ning paigaldage saha ja roomikuraami alla tugipukid (element 1) [joonis 232] ja [joonis 233]. Langetage noolt, kuni masin toetub täielikult tugipukkidele.

Seisake mootor.



HOIATUS

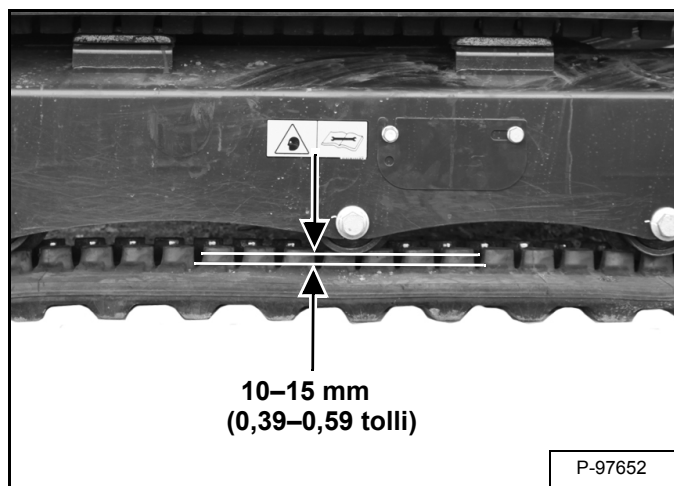
VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed muljumiskohtadest eemale.

W-2142-0903

Kummiroomikute lõtk

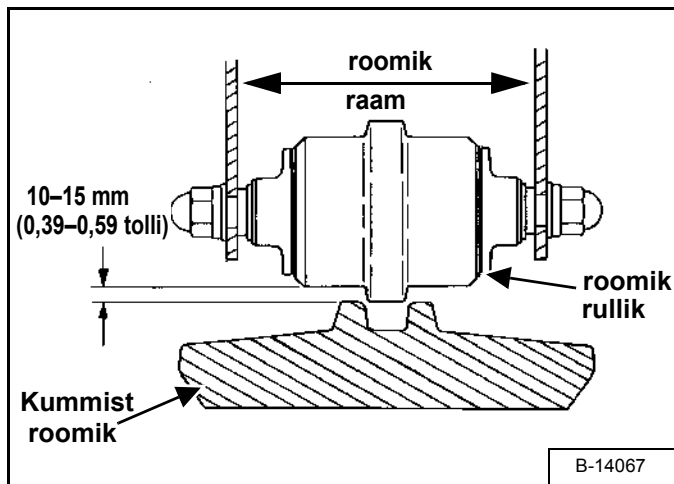
joonis 234



10–15 mm
(0,39–0,59 tolli)

P-97652

joonis 235



10–15 mm
(0,39–0,59 tolli)

Kummist roomik

B-14067

Mõõtke lõtku ükskõik kumma roomikurulliku keskel. Ärge asetage sõrmi ega käsi roomiku ja rulliku vahelisse pilusse. Rulliku kontaktpinna ja roomikujuhiku ülemise otsa vahelise vahe mõõtmiseks kasutage polti või seadetihvti [joonis 234] ja [joonis 235].

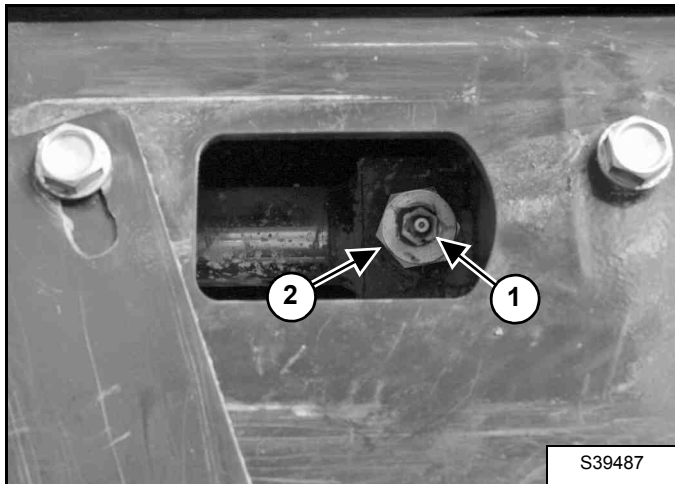
Roomiku lõtk

10–15 mm
(0,39–0,59 tolli)

ROOMIKU PINGUTUSASTE (JÄRG)

Reguleerimine (järg)

joonis 236



Keerake lahti juurdepääsukatte poldid ja pöörake kate lahti [joonis 236].

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage määrdenipli kaudu (element 1) [joonis 236] määret kuni saavutatakse roomiku õige pingutusaste.

Roomikute pingsuse vähendamine

HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Kui määrdenippel eemaldatakse enne rõhu alt vabastamist, võib nippel pääseda paigast suure jõuga ning põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

W-2490-0104

Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Keerake lahti õhutusnippel (MITTE määrdenippel) (element 2) [joonis 236] ja vähendage rõhku, kuni roomiku pingsus on õige.

MÄRKUS. ÄRGE keerake õhutusniplit (element 2) [joonis 236] lahti rohkem kui kaheksa pöörde võrra.

Pingutage õhutusnippel jõumomendini 80–100 N•m (59–74 jõujalgnaela).

Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

Tõstke masin üles ja eemaldage tugipukid.

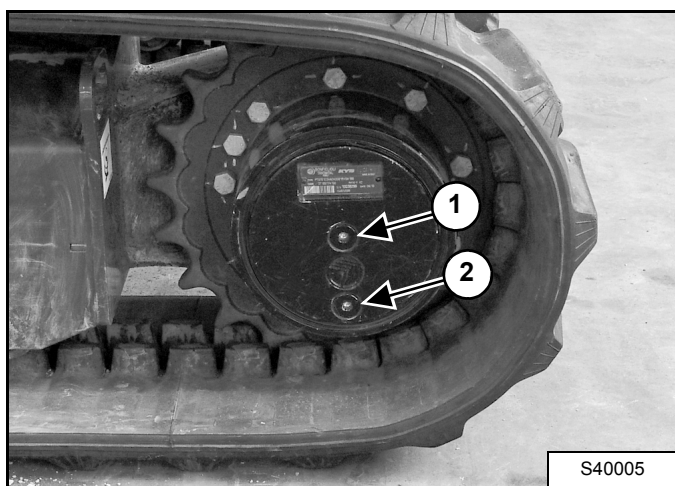
Korrake sama toimingut ka teisel küljel.

Käidelge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

SÕIDUMOOTOR

Õli kontrollimine ja lisamine

joonis 237



Parkige ekskavaator tasasele pinnasele nii, et korgid (elemendid 1 ja 2) [joonis 237] jäävad joonisel näidatud vertikaalsesse asendisse.

Eemaldage kork (pos 1) [joonis 237]. Määrdeaine tase peab ulatuma ava alumise servani.

Kui määrdeainet on vähe, lisage seda läbi avause (SAE 90W).

Õli väljalaskmine ja vahetamine

Õigete hooldusintervallide määramiseks vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Parkige ekskavaator tasasele pinnasele nii, et korgid (elemendid 1 ja 2) [joonis 237] jäävad joonisel näidatud vertikaalsesse asendisse. Eemaldage mõlemad korgid ja laske määrdeainel kogumisanumasse voolata.



HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA ELUOHTLIKKE OLUKORDI
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage alumine kork (element 2 [joonis 237]). Lisage määrdeainet keskmise ava kaudu, kuni selle tase ulatub ava alumise servani.

Kui määrdeainet on vähe, lisage seda läbi avause (SAE 90W).

Paigaldage kork (element 1) [joonis 237].

GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM

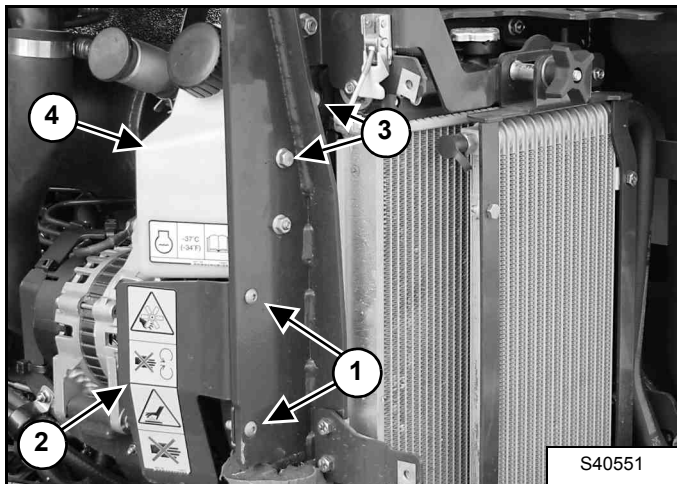
Rihma reguleerimine

Generaatori- ja ventilaatoririhm on spetsiaalset hooldusvaba tüüpi ja eelnevalt rihmaratastele pinguldatud. See rihm ei vaja pinguldamist ega perioodilist reguleerimist. Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagaluuk. (Vt Avamine ja sulgemine, lk 117.)

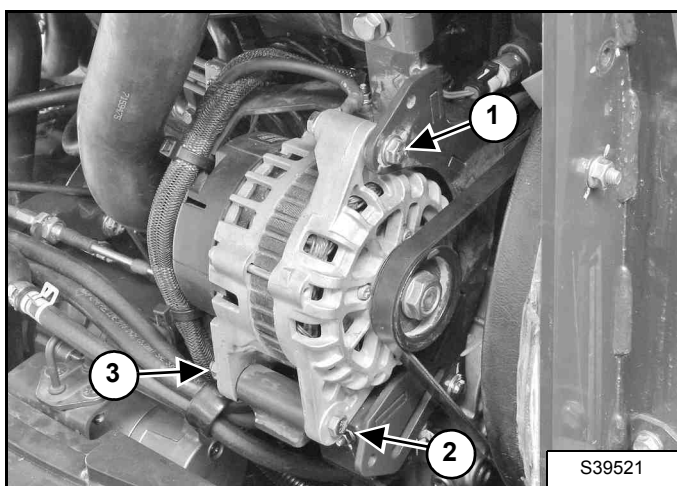
joonis 238



Eemaldage rihma kaitsekatte paigalduspoldid ja -mutrid (element 1) ning seejärel rihma kaitsekate (element 2) [joonis 238].

Eemaldage kaks polti (element 3) ja jahutusvedeliku paisupaak (element 4) [joonis 238].

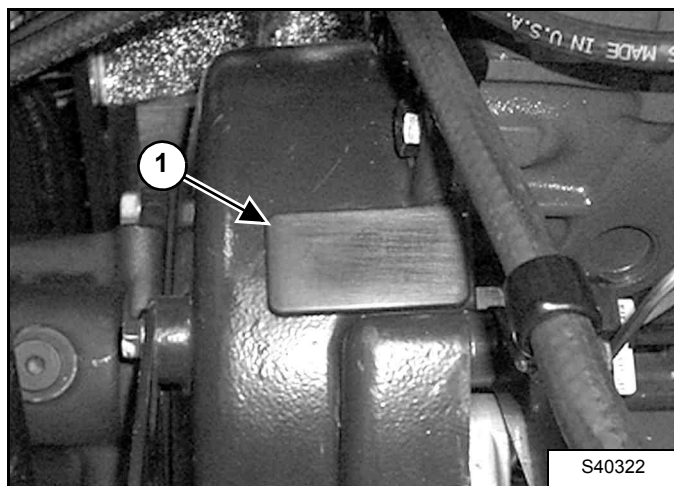
joonis 239



Keerake lahti polt (element 1), generaatori alumine paigalduspolt (element 2) ja mutter (element 3) [joonis 239].

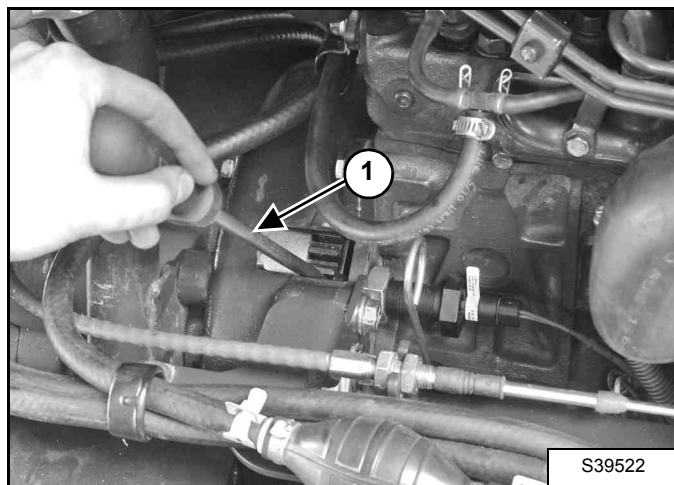
Poldilt surve eemaldamiseks kasutage kangi (element 1) [joonis 239] ja eemaldage pealmine polt.

joonis 240



Rihma eemaldamiseks on vaja hooratast käsitsi pöörata. Hoorattale juurdepääsemiseks eemaldage hooratta korpusest kork (element 1) [joonis 240].

joonis 241

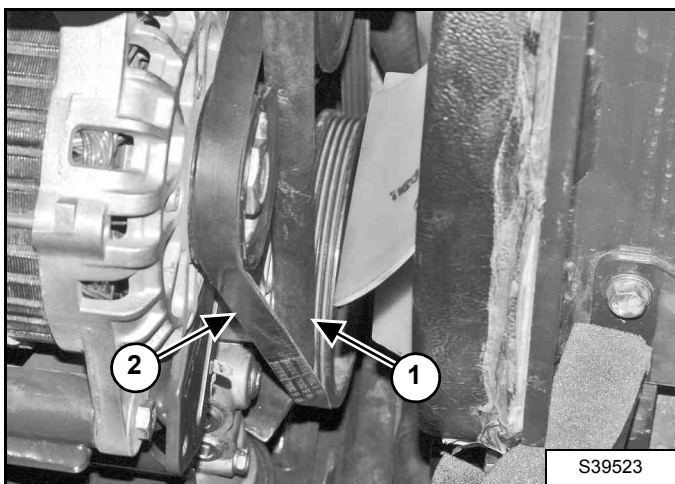


Paigaldage hooratta hammastele kang (element 1) [joonis 241].

GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine (järg)

joonis 242



Paigaldage rihma ja väntvõlli rihmaratta vahele teine kang (element 1) [joonis 242] või lapiku otsaga kruvikeeraja.

Kasutage kangi (element 1) [joonis 241] hooratta pööramiseks ja hakake teise kangiga (element 1) [joonis 242] rihmarattalt rihma maha suruma.

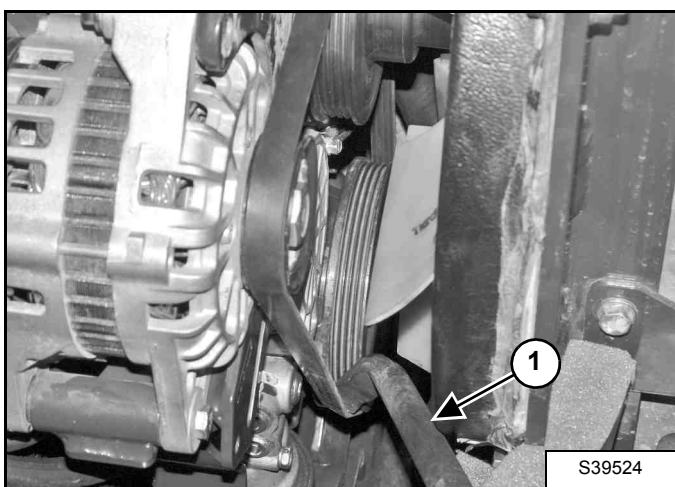
Pöörake hooratast käsitsi, kuni rihm on rihmarattalt eemaldatud.

Rihma kaitsekate (element 2) [joonis 242] tuleb üle ventilaatori labade aidata, kuni selle saab eemaldada.

MÄRKUS. Ventilaatori labad võivad olla teravad. Olge ettevaatlik, kui rihma üle ventilaatori labade eemaldate.

Paigaldage uus generaatori-/ventilaatoririhm.

joonis 243



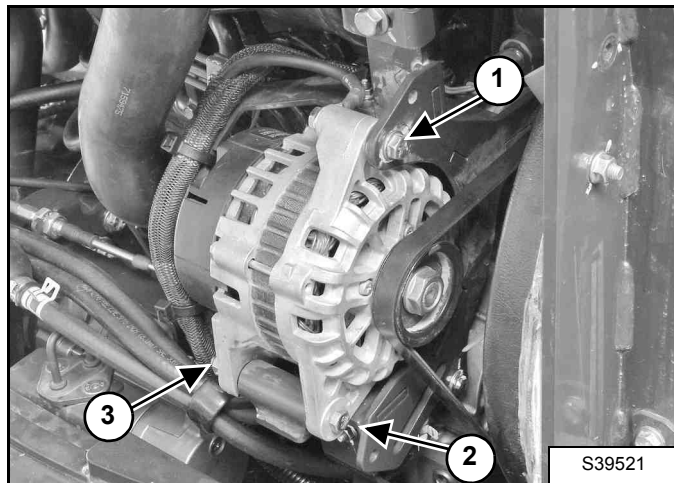
Asetage rihm üle väntvõlli rihmaratta mootoriploki kõrvale ja joondage rihma ülemine osa veepumba rihmaratta ja generaatori rihmarattaga.

Kasutage kangi (element 1) [joonis 241] hooratta pööramiseks ja hakake teise kangiga (element 1) [joonis 243] rihma rihmarattale lükkama.

Pöörake hooratast, kuni rihm on täielikult paigaldatud.

Paigaldage hooratta kork (element 1) [joonis 240].

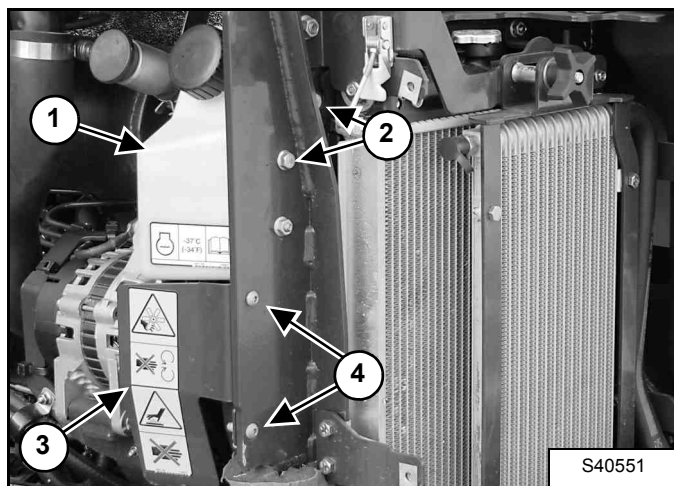
joonis 244



Seadke generaator kangi abil oma kohale, paigaldage polt (element 1) [joonis 244] ja keerake see kinni.

Keerake kinni generaatori paigalduspolt (element 2) ja mutter (element 3) [joonis 244].

joonis 245



Paigaldage jahutusvedeliku paisupaak (element 1) kahe poldiga (element 2) [joonis 245].

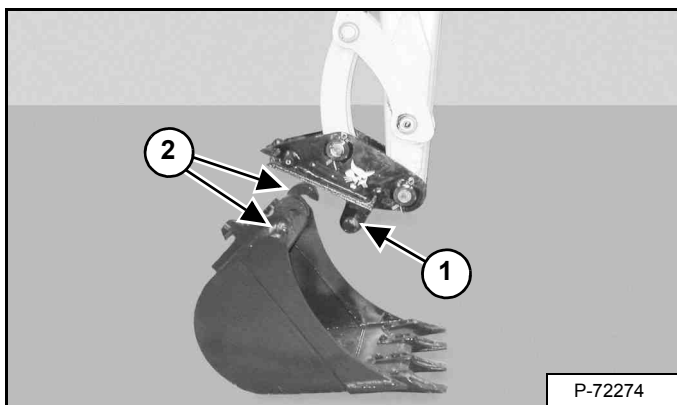
Paigaldage rihmakaitse (element 3) kahe poldi (element 4) [joonis 245] ja mutri abil tagasi.

Sulgege tagaluuk.

KIIROTSAK

Kiirliitmiku ja tööseadme kontrollimine ja hooldamine

joonis 246

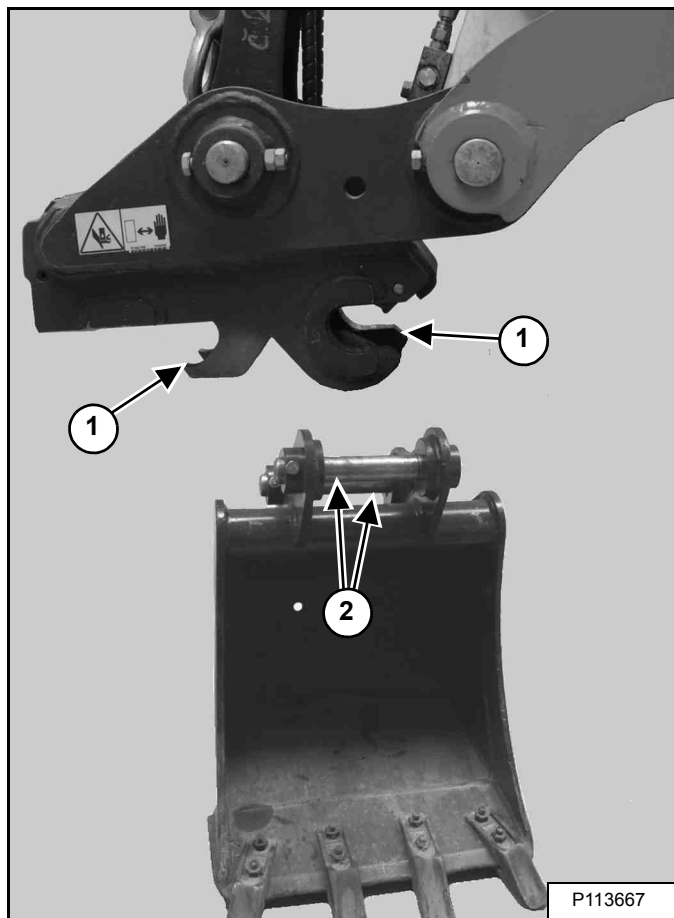


Kontrollige kiirliitmikku kulumise ja kahjustuste suhtes. Uurige kiirliitmiku tihvtidelt (element 1) ja konksudelt (element 2) **[joonis 246]** (lisaseadmel) kulumisjälgi või kahjustusi.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

Bobcati hüdraulilise sõrmhaaratsliitmiku HPG2 ning tööseadme kontrollimine ja hooldamine

joonis 247



Vaadake üle sõrmkiirliitmiku klambrid (element 1) ja kopa sõrmed (element 2) **[joonis 247]** (tööseadmel) ning kontrollige, kas neil pole kulumisjälgi või kahjustusi.

Kahjustatud masinaosad tuleb parandada või uutega asendada.

Sõrmhaarats-kiirliitmiku veaotsing

Kui sõrmhaarats-kiirliitmik ei toimi õigesti, võivad hooldust vajada alljärgnevad komponendid. Hooldamiseks pöörduge Bobcati kohaliku müügiesindaja poole.

SUMISTI/VILKUMISKOODID	KOMPONENT
1 piiksu / 1 vilkumist (korduv)	Solenoid
2 piiksu / 2 vilkumist (korduv)	Rõhuandur
3 vilkumist (korduv)	Sumisti
Sumistisignaalid/valgusdiodid ei põle	Lüliti valgusdiodid

ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE

Toiming

Roomiku rullik ja pingutusrattad on hooldusvabad. Laagrid on tihendatud.

KOPP

Kopa hammaste eemaldamine ja paigaldamine



HOIATUS

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Rõhu all olevad vedelikud ja vedrud või muud komponendid.
- Esineb prahti või muud lahtist materjali.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

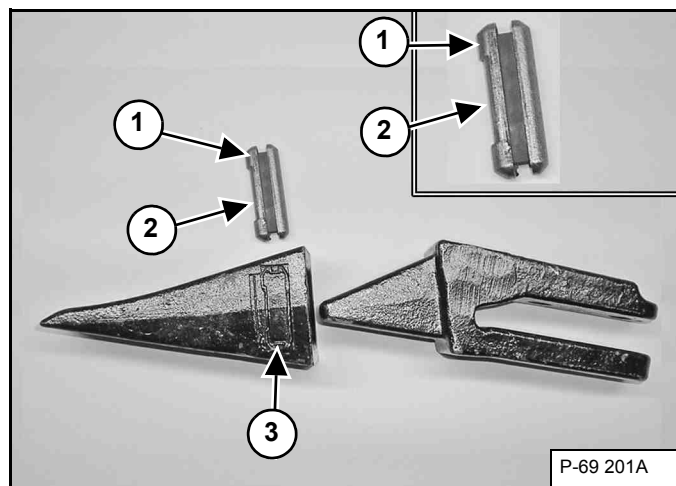
W-2505-ET-1009

Asetage kopp nii, et kopa hambad asetsevad maapinnast 30° nurga all.

Langetage nool, kuni kopp toetub täielikult vastu maapinda.

Seisake mootor ja väljuge ekskavaatorist.

joonis 248



Õige asetuse ja hamba pinguse saavutamiseks tuleb kinnitustihvt (element 1) paigutada vastavalt joonisel näidatule [ees olev pilu (element 2)]. Hamba külge (element 3) [joonis 248] näitab kinnitustihvti korrektset paigutust.

Kinnitamine: Asetage uus hammas varda külge ja paigaldage uus kinnitustihvt. Asetage kinnitustihvt nii, et see toetub siledalt vastu hamba ülemist otsa.

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE

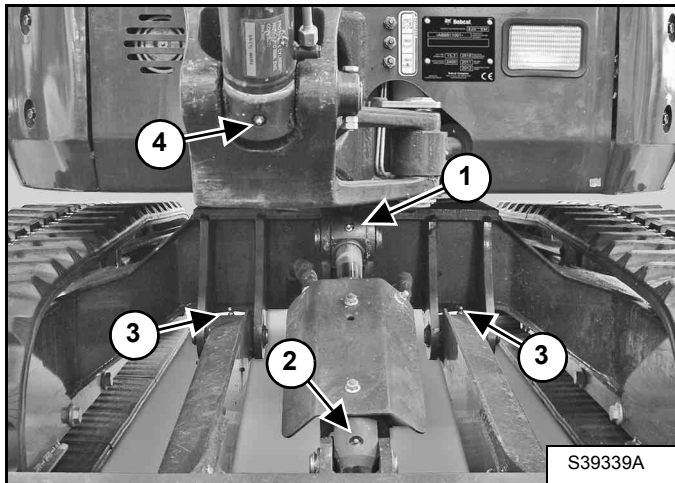
Määrimiskohad

Parima töövõime tagamiseks määrige ekskavaatorit hoolduskava kohaselt. (Vt HOOLDUSKAVA, lk 111.)

Kasutage alati masina määrimiseks head liitumipõhist universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Järgmisi ekskavaatori määrdepunkte määrige IGA 8–10 TÖÖTUNNI JÄREL.

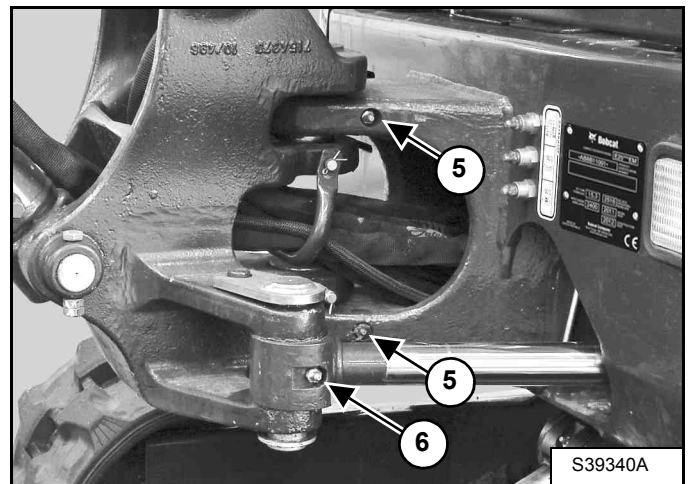
joonis 249



Määrimiskohtade kirjeldus (määrdeniplite arv)

1. Sahasilindri varvaots (1) [joonis 249]
2. Sahasilindri põhimikuots (1) [joonis 249]
3. Saha pöördeteljed (2) [joonis 249]
4. Poomi silindripõhja ots (1) [joonis 249]

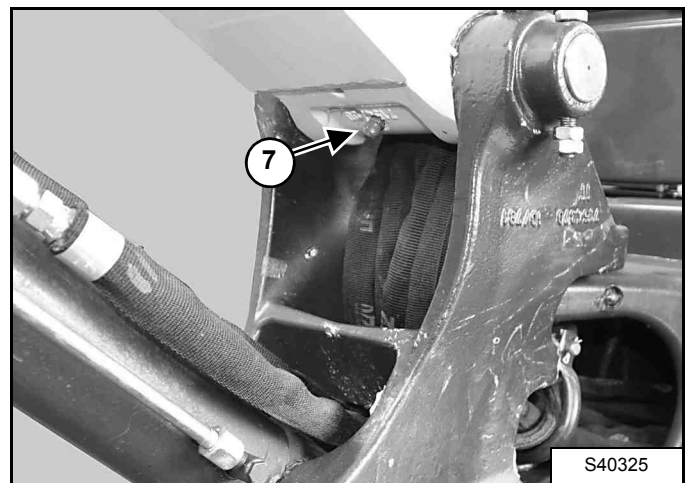
joonis 250



5. Poomi pöördetelje teljepoldid (3) [joonis 250]

6. Poomi pöördsilindrivarre ots (1) [joonis 250]

joonis 251

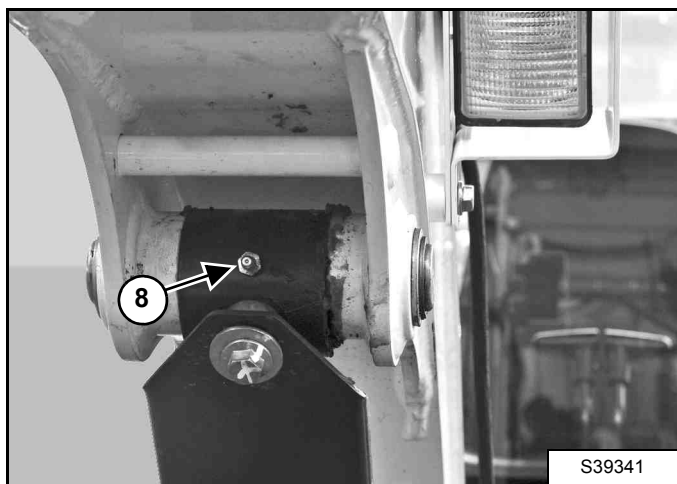


7. Poomi pöördetelg (1) [joonis 251]

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

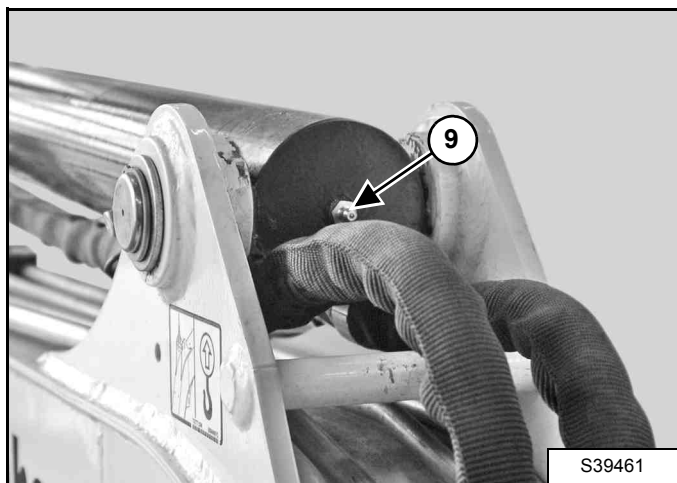
Määrimiskohad (järg)

joonis 252



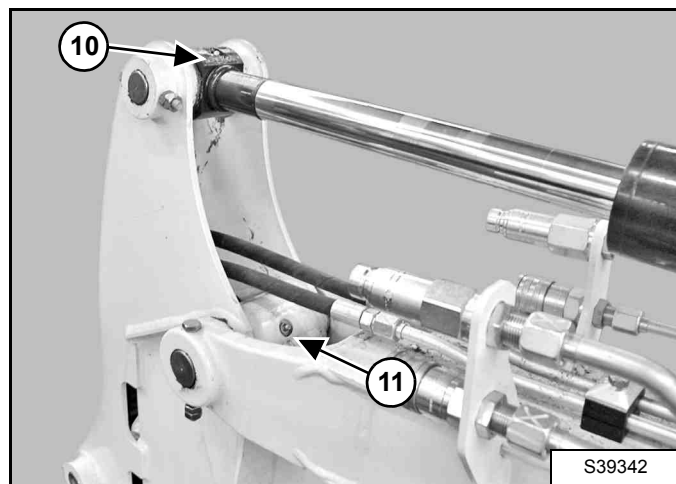
8. Poomisilindri varvaots (1) [joonis 252]

joonis 253



9. Kopavarre silindri põhimikuots (1) [joonis 253]

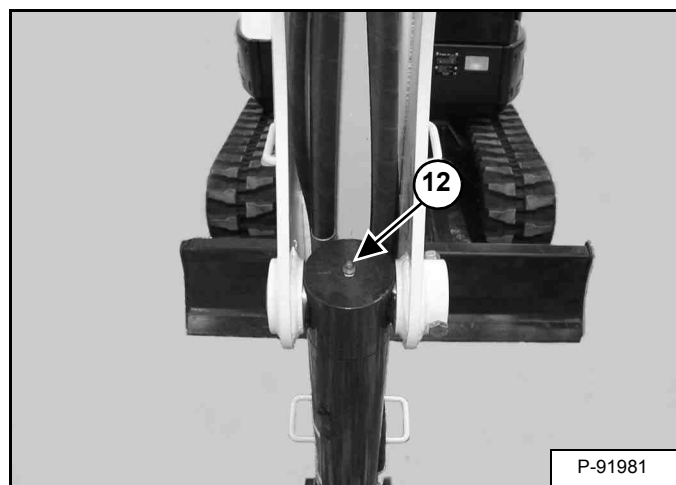
joonis 254



10. Kopavarre silindri varvaots (1) [joonis 254]

11. Kopavarre pöördetelg (1) [joonis 254]

joonis 255

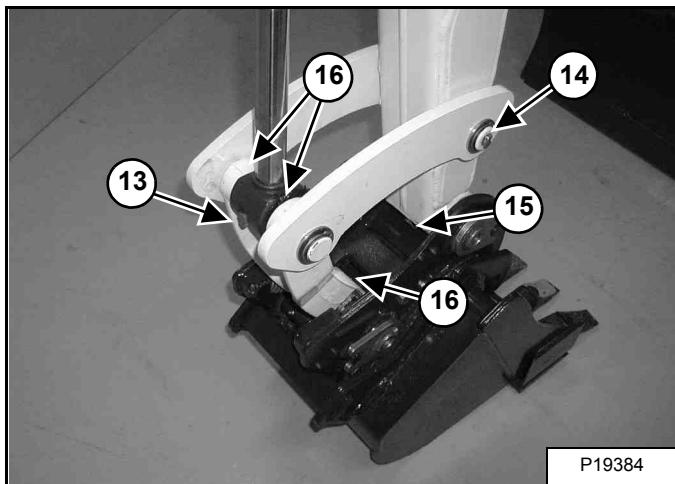


12. Kopasilindri põhimikuots (1) [joonis 255]

HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE (JÄRG)

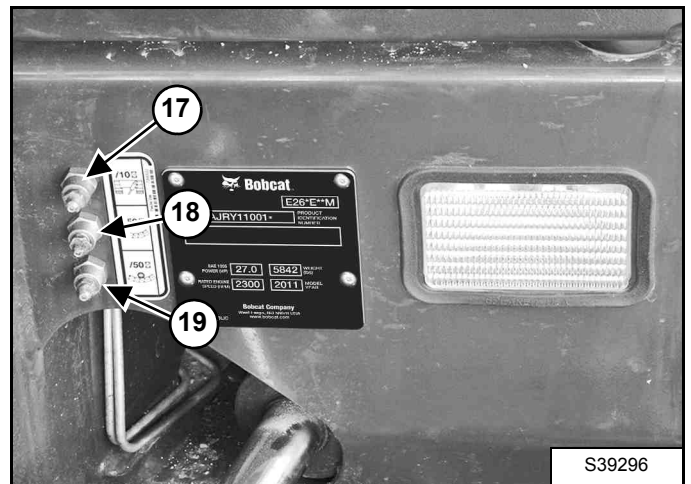
Määrimiskohad (järg)

joonis 256



- 13. Kopasilindri varvaots (1) [joonis 256]
- 14. Kopa lüli tihvt (1) [joonis 256]
- 15. Kopa pöördetelg (1) [joonis 256]
- 16. Kopaliigend (3) [joonis 256]

joonis 257

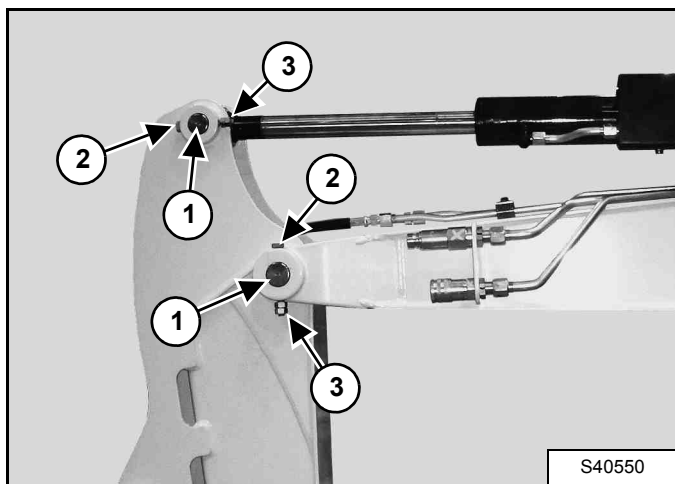


- 17. Noole pöördemehhanismi silindripõhi (1) [joonis 257]
- Järgnevaid ekskavaatori määrdepunkte määrige **IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL**.
- 18. Pöörderingi ringjoon (1) [joonis 257]
 - 19. Pöördetelje hammasratas (1) [joonis 257] (Pumbake määret kolm kuni neli korda ja seejärel pöörake ülaosa 90° võrra. Pumbake määret kolm kuni neli korda ja pöörake jälle ülaosa 90° võrra. Korrake protseduuri, kuni pöördetelje hammasratta kõik neli asendit on määritud.)

PÖÖRDETIHVTID

Kontrollimine ja hooldus

joonis 258



Pöörde telgedel ja silindritel (element 1) olevat suurt tihvti hoiavad paigal polti (element 2) ja kaks mutrit (element 3) [joonis 258].

Kahte mutrit (element 3) kasutatakse lukustusmutritena, mis hoiavad polti (element 2) kinni, surumata seda polti (element 2) vastu tihvtiga rummu. Pärast seda, kui kaks mutrit (element 3) on kinni keeratud, peaks polt (element 2) [joonis 258] vabalt pöörlema. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

EKSKAVAATORI HOIUSTAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE

Hoiundamine

Mõnikord võib tekkida vajadus Bobcati ekskavaator pikemaks ajaks seisma jätta ja hoiustada. Enne hoiundamist tuleks teha järgmist.

- Puhastage ekskavaator põhjalikult, kaasa arvatud mootoriruum.
- Määrige ekskavaator.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudele, mis on kuivas ja kaitstud varjualuses.
- Langetage poom täies ulatuses, nii et kopp toetub maapinnale.
- Katke kõik lahtised silindrivarred määrdega.
- Pange kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril mõni minut töötada, et stabilisaator tsirkuleeriks pumpa ja kütusepihustitesse.
- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke paak eelnevalt kokkusegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootoris, hüdraulikasüsteemis).
- Vahetage kõik filtrid (sh õhupuhastis, kütteseadmes jne).
- Viige kõik juhtseadmed NEUTRAALASENDISSE.
- Eemaldage aku. Kontrollige, et elektrolüüdita oleks õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Pange masinale silt, mis näitab, et see on hoiundamisolekus.

Uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcati ekskavaatori hoiundamist tuleb enne ekskavaatoriga uuesti töötama hakkamist teha alljärgnevad toimingud.

- Kontrollige mootori- ja hüdroõli taset; kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määrde.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsedetailid ja piirded on oma kohal.
- Määrige ekskavaator.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada, jälgides näidikuplokilt, kas kõik on korras.
- Sõitke ekskavaatoriga plankudelt maha.
- Käituge masinat ja veenduge, et see on töökorras.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	155
Hoolduskoodide vaatamine	155
Numbrikoodide loend	156
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	158
Paneelilt seadistamine (näidikupaneel Deluxe)	158
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)	163
Parooli kirjeldus	164
Omaniku-, kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli muutmine	164
Parooli väljalülitamise võimalus	165
PAROOLI SEADISTAMINE (NÄIDIKUPANEEL DELUXE)	166
Parooli kirjeldus	166
Omanikuparooli muutmine	166
Kasutajaparoolide muutmine	167
Parooli väljalülitamise võimalus	167
HOOLDUSKELL	168
Kirjeldus	168
Tavaline näidikupaneel	168
Seadistus	168
Lähtestus	168
Näidikupaneel Deluxe	169



Bobcat®

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID

Hoolduskoodide vaatamine

Hoolduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Tavaline näidikupaneel

joonis 259



Andmekuva vahetamiseks vajutage teabenuppu (element 2), kuni ekraanile (element 1) [joonis 259] ilmub hoolduskoodide kuva. Kui aktiivseid hoolduskoodide on mitu, siis vahetuvad need ekraanil.

Kui aktiivseid hoolduskoodide ei ole, kuvatakse teade „[NONE]“ (puudub) [joonis 259].

MÄRKUS. Mitme hoolduskoodi kuvamine ja/või muud ebatavalised nähtused võivad esineda korrodeerunud või halva massiühenduse tõttu. Halva massiühenduse tunnuseks võib olla kõigi näidikupaneeli märgutulede vilkumine, helisignaal, esi- ja tagatulede vilkumine. Sama võib esineda madala pingekorral, näiteks lahti tulnud või korrodeerunud akukaablite puhul. Kui täheldate selliseid ilminguid, kontrollige kõigepealt massiühendusi ja plusskaableid.

Näidikupaneel Deluxe

Näidikupaneeli Deluxe abil saab vaadata ka ajaloo 40 viimast koodi.

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (element 1), kuni aktiivsete hoiatuste ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>AKTIIVSETE HOIATUSTE kuval esitatakse aktiivsed hoolduskoodid. Kui aktiivseid hoolduskoodide on mitu, siis vajutage järgmise hoolduskoodi vaatamiseks nuppu [9]. Hoolduskoodide ajaloo kuvamiseks vajutage nuppu [4].</p>
	<p>HOIATUSTE AJALOO kuval esitatakse hoolduskoodi number (CODE – kood), töötundide loenduri näit tõrke ilmumise hetkel (HOOR – tund) ja kasutaja, kes oli tõrke ilmumise ajal masina juhina sisse loginud (USER – kasutaja).</p>
<p>Kaheksa järgmise hoolduskoodi vaatamiseks vajutage nuppu [9].</p> <p>Kokku saab salvestada 40 koodi. Kui koodide arv ületab 40, kaob vanim kood ja uusim kood salvestatakse esimesele kohale.</p>	
	<p>Täpsemate andmete kuvamiseks vajutage loendis hoolduskoodi kõrval asuvat numbrit.</p> <p>Ühe kuva võrra tagasi liikumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu.</p>

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Numbrikoodide loend

KOOD		KOOD	
E0105	Drosseli käivitaja on akuga lühises	M0710	Hüdroöli temperatuur on kõrge
E0106	Drosseli käivitaja on maandusega lühises	M0711	Hüdroöli temperatuur on ülikõrge
E0107	Drosseli käivitaja ahel on avatud	M0715	Seiskumine hüdroöli temperatuuri tõttu
		M0721	Hüdroöli temperatuur ületab lubatud vahemiku ülemist raja
E0123	Drosseli käivitaja on kalibreerimata	M0722	Hüdroöli temperatuur on allpool lubatud vahemiku alumist raja
E0321	5-voldise süsteemi toide on ülalpool vahemikku	M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge
E0322	5-voldise süsteemi toide on allpool vahemikku	M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülikõrge
		M0815	Seiskumine mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõttu
E0421	Drosseli anduri väärtus on ülalpool vahemikku		
E0422	Drosseli anduri väärtus on allpool vahemikku	M0909	Kütuse tase on madal
		M0921	Kütuse tase on ülalpool mõõtmispiiri
E0421	Drosseli käivitaja tagasiside on ülalpool vahemikku	M0922	Kütusetase on allpool mõõtmispiiri
E0422	Drosseli käivitaja tagasiside on allpool vahemikku		
		M1121	Juhtpuldi anduri väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja
E3128	Segatud voolukatkestus (ainult logis)	M1122	Juhtpuldi anduri väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja
		M1128	Juhtpuldi anduri tõrge
E3297	Kontrollseade on programmeeritud (ainult logis)		
		M1402	Kütusepumba solenoidi tõrge sees
		M1403	Kütusepumba solenoidi tõrge väljas
L0102	Tulede nupu tõrge sees		
L0202	Automaatse tühikäigu nupu tõrge sees	M1705	Hüdroüsteemi käivitussolenoid on akuga lühises
L0302	Lisahüdroüsteemi nupu tõrge sees	M1706	Hüdroüsteemi käivitussolenoid on maandusega lühises
L0402	Teabenupu tõrge sees	M1707	Hüdroüsteemi käivitussolenoidi ahel on avatud
		M1732	Hüdroüsteemi käivitussolenoidi liigvool
L7404	Puudub side lüüsikontrolleriga		
		M1802	PB klapi väljundi tõrge sees
L7672	Näidikupaneeli programmeerimise tõrge	M1803	PB klapi väljundi tõrge väljas
		M1807	PB klapi väljundahel on avatud
M0116	Õhufilter ei ole ühendatud		
M0117	Õhufilter ei ole ühendatud	M1902	PB klapi relee tõrge sees
		M1903	PB klapi relee tõrge väljas
M0216	Hüdraulikafilter ei ole ühendatud		
M0217	Hüdraulikafilter on ummistunud	M2005	Kahe kiiruse funktsiooni solenoid on akuga lühises
		M2006	Kahe kiiruse funktsiooni solenoid on maandusega lühises
M0309	Akupinge on liiga madal	M2007	Kahe kiiruse funktsiooni solenoidi ahel on avatud
M0310	Akupinge on liiga kõrge		
M0311	Akupinge on väga kõrge	M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge sees
M0314	Akupinge on väga madal	M2103	Hõõgküünalde tõrge väljas
M0322	Akupinge on allpool mõõtmispiiri	M2107	Hõõgküünla ahel on avatud
		M22128	Hõõgküünla tõrge
M0414	Mootori õlirõhk on väga väike		
M0415	Seiskumine mootori õlirõhu tõttu	M2202	Käiviti väljundi tõrge sees
		M2203	Käiviti väljundi tõrge väljas
M0610	Mootori töökiirus on liiga suur	M2207	Käiviti väljundahel on avatud
M0611	Mootori töökiirus on väga suur	M2228	Käiviti väljundi tõrge
M0613	Puudub mootori kiiruse signaal		
M0615	Seiskumine mootori töökiiruse tõttu		
M0618	Mootori töökiirus on piiridest väljunud		
M0634	Vigased mootori pöörlemissageduse andmed ECU-st		

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Numbrikoodide loend (järg)

KOOD		KOOD	
M2302	Käiviti relee tõrge sees	M5505	Lisasüsteemi põhisolenooid on akuga lühises
M2303	Käiviti relee tõrge väljas	M5506	Lisasüsteemi põhisolenooid on maandusega lühises
		M5507	Lisasüsteemi põhisolenooidi ahel on avatud
M2402	Kütusepumba relee tõrge sees	M5532	Lisasüsteemi põhisolenooidi liigvool
M2403	Kütusepumba relee tõrge väljas		
		M5605	Lisasüsteemi vardasolenoid on akuga lühises
M2521	Koormusanduri väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja	M5606	Lisasüsteemi vardasolenoid on maandusega lühises
M2522	Koormusanduri väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja	M5607	Lisasüsteemi vardasolenoidi ahel on avatud
		M5632	Lisasüsteemi vardasolenoidi liigvool
M2602	Hõõgküünla relee tõrge sees		
M2603	Hõõgküünla relee tõrge väljas	M5721	Lisasüsteemi juhtlüli väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja
		M5722	Lisasüsteemi juhtlüli väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja
M2721	Drosseli anduri väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja	M5724	Lisasüsteemi juhtlüli väärtus erineb NEUTRAALPUNKTIST
M2722	Drosseli anduri väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja		
		M6204	Koormusmomendi anduri tõrge
M3128	Toitekatkestus	M6221	Laadimismomendi anduri väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja
		M6222	Laadimismomendi anduri väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja
M3304	Puudub side näidikupaneeliga Deluxe		
M3702	Hüd. vaheti väljundi tõrge sees	M6402	Lülitalitluses toiteallika relee tõrge sees
M3703	Hüd. vaheti väljundi tõrge väljas	M6403	Lülitalitluses toiteallika relee tõrge väljas
		M6407	Kommuteeritava võimsusrelee ahel on avatud
M4109	Generaatori alavõimsus		
M4110	Generaatori liigvõimsus	M6702	Kütte-, ventilatsiooni- ja kliimaseadme tõrge sees
		M6703	Kütte-, ventilatsiooni- ja kliimaseadme tõrge väljas
M4304	Puudub side võtmeta käivituspaneeliga		
		M7002	Lülitalitluses toiteallika väljundi tõrge sees
M4404	Puudub side teisese kontrolleriiga	M7003	Lülitalitluses toiteallika väljundi tõrge väljas
		M7007	Lülitalitluses toiteallika väljundahel on avatud
M4621	5V anduri toide ületab lubatud vahemiku ülemist raja	M7028	Lülitalitluses toiteallika väljundi tõrge
M4622	5V anduri toide on allpool lubatud vahemiku alumist raja		
M4721	8 V anduri toide ületab lubatud vahemiku ülemist raja	M7423	Põhikontroller ei ole programmeeritud
M4722	8 V anduri toide on allpool lubatud vahemiku alumist raja	M7497	Uuendati põhikontrolleri tarkvara
M5002	Valgustuse väljundi tõrge sees	M7604	Puudub side tavalise näidikupaneeliga
M5003	Valgustuse väljundi tõrge väljas		
		M7748	Mitu süütelukku
M5205	Nihkefunktsiooni põhisolenooid on akuga lühises		
M5206	Nihkefunktsiooni põhisolenooid on maandusega lühises	M7839	Töötundide loenduri muutus
M5207	Nihkefunktsiooni põhisolenooidi ahel on avatud		
M5232	Nihkefunktsiooni põhisolenooidi liigvool		
		R7404	Puudub side põhikontrolleriga
M5305	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi tõrge sees		
M5306	Nihkefunktsiooni vardasolenoid on maandusega lühises		
M5307	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi ahel on avatud		
M5332	Nihkefunktsiooni vardasolenoidi liigvool		
M5421	Nihkefunktsiooni juhtlüli väärtus ületab lubatud vahemiku ülemist raja		
M5422	Nihkefunktsiooni juhtlüli väärtus on allpool lubatud vahemiku alumist raja		
M5424	Nihkefunktsiooni juhtlüli ei ole neutraalasendis		

JUHTPANEELI SEADISTAMINE

Paneelilt seadistamine (näidikupaneel Deluxe)

Ikoonide selgitus

joonis 260



P-97990

IKOON	KIRJELDUS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	KUUPÄEV/KELLAEG
MINNY 234.5	KASUTAJA / KASUTAJA TÖÖTUNNID
Machine 353.5	MASINA TÖÖTUNNID (TÖÖTUNDIDE LOENDUR)
	AKTIIVSETE HOIATUSTE kuva ikoon
	OLULISTE NÄITUDE kuva ikoon
	HOOLDUSKUVA ikoon
	AUTOMAATSE TÜHIKÄIGU oleku ikoon
	TÖÖSEADMETE kuva ikoon
	MASINA SEADETE kuva ikoon
	NÄIDIKUKUVA ikoon
	AVALEHE ikoon (viib tagasi PÕHIKUVALE)
	VASAKULE KERIMISE NUPP
	PAREMALE KERIMISE NUPP
ENTER	SISESTUSNUPP

Olulised näidud






	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppudest (element 1), kuni oluliste näitude kuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Kuvab süsteemi valitud talitlustasandid.
<p>Reaalajas saab jälgida järgmisi näite:</p> <p>Mootori pöörded (P/MIN) mootori jahutusvedeliku temperatuur; Süsteemi pinge hüdrovedeliku temperatuur.</p>	

Näidikupaneeli Deluxe on lihtne kasutada. Jätkake Bobcati ekskavaatori talitlus-/jälgimiseeliste määramisega.

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Paneelilt seadistamine (näidikupaneel Deluxe) (järg)



Kuupäev ja kellaaeg

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni näidikukuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. CLOCKS] (kellad).</p>
	<p>Valige [1. TIME] (kellaaeg).</p>
	<p>Sisestage õige kellaaeg klahvistikult.</p> <p>Valige AM / PM / 24 tundi.</p> <p>Jätkamiseks vajutage sisestusnupule [ENTER].</p>
	<p>Valige [2. DATE] (kuupäev).</p>
	<p>Sisestage õige kuupäev klahvistikult.</p> <p>Jätkamiseks vajutage sisestusnupule [ENTER].</p>

Keeled

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni näidikukuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [2. LANGUAGES] (keeled).</p>
	<p>Valige soovitud keel.</p>





Kuvamine meetermöödustikus/tollmöödustikus

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni näidikukuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [4. DISPLAY SETTINGS] (kuvaseaded).</p> <p>Valikute ENGLISH (tollmöödustik) ja METRIC (meetermöödustik) vahetamiseks vajutage nuppu [1].</p>







JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Paneelilt seadistamine (näidikupaneel Deluxe) (järg)

Automaatse tühikäigu ajaline viivitus

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [3. MACHINE PERFORMANCE] (masina töomadused).</p>
	<p>Valige [1. AUTO IDLE DELAY TIME] (automaatse tühikäigu viivitus).</p>
	<p>Sisestage klahvistikult soovitud viivitus vahemikus 4 kuni 250 sekundit.</p> <p>Salvestamiseks ja jätkamiseks vajutage sisestusnuppu [ENTER]. Salvestamata väljumiseks vajutage vasakule kerimise nuppu.</p>

Tööaja kella lähtestamine

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS].</p>
	<p>Valige soovitud kasutaja.</p>
	<p>Tööaja statistika lähtestamiseks vajutage nuppu [9].</p> <p>Salvestamata väljumiseks vajutage vasakule kerimise nuppu või nuppu [0].</p>

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)




Paneelilt seadistamine (näidikupaneel Deluxe) (järg)

Äratuskella lähtestamine

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni näidikukuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [3. ALARM CLOCK] (äratuskell).</p>
	<p>Valige [1. OFF ONCE] (üks kord välja), Valige [2. ON Daily] (kord päevas sisse) või valige [3. ON WEEKLY] (kord nädalas sisse).</p>
	<p>Valige [1. OFF/ON] (sees/väljas), Valige [2. TIME] (kella-aeg) või valige [3. DAILY] (iga päev).</p>
	<p>Kellaaja määramiseks kasutage klahvistiku numbreid. Valige [7. AM] (e.l.), Valige [8. PM] (p.l.) või valige [9. 24 hr clock] (24-tunnine kell). Salvestamiseks vajutage sisestusnupule [ENTER]. Numbrites tagasi liikumiseks vajutage vasakule kerimise nuppu.</p>

	<p>Äratuse ootele seadmiseks vajutage nuppu [4]. (Vajutamisel kuvatakse uuesti põhikuva.) Äratuse väljalülitamiseks vajutage nuppu [9]. Järgmiseks päevaks seadistatud äratuse ajal lülitub äratuse ikkagi sisse. (Vajutamisel kuvatakse uuesti põhikuva.)</p>
--	---

ÖKOREŽIIM

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [3. MACHINE PERFORMANCE] (masina töomadused).</p>
	<p>Valige [2. ECO MODE] (ökorežiim). Ökorežiimi puhul seadistatakse mootori maksimaalseks pöörlemissageduseks 85% tühikäigu ülemisest seadepiirist. Näide: kui masina mootori maksimaalne pöörlemissagedus on 2450 p/min, siis ökorežiimi aktiveerimisel on mootori maksimaalne pöörlemissagedus ligikaudu 2080 p/min.</p>

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Paneelilt seadistamine (näidikupaneel Deluxe) (järg)

Masina ajalugu – sisselogimisteave

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Ekraanil on näha pealkiri MACHINE SETTINGS (masina seaded).</p> <p>Valige [2. MACHINE HISTORY] (masina ajalugu).</p>
	<p>Valige [1. LOG-IN INFORMATION] (logimisandmed).</p>
	<p>Kuvatakse kasutajate sisseloginuna olnud aeg ning viimase kasutamiskorra kuupäev ja kellaaeg.</p> <p>Iga kasutaja teavet saab vaadata ja nullida.</p> <p>Üksiku kasutaja andmete kuvamiseks valige kasutaja [KLAHVISTIKU NUPUGA 1–9].</p>

Masina ajalugu – kasutaja töostatistika

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Ekraanil on näha pealkiri MACHINE SETTINGS (masina seaded).</p> <p>Valige [2. MACHINE HISTORY] (masina ajalugu).</p>
	<p>Valige [2. USER JOB STATISTICS] (kasutaja töostatistika).</p>
	<p>Kuvatakse töostatistika (töötundide arv / jõudeaeg).</p> <p>Teavet on võimalik vaadata ja nullida.</p>





PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)

Paneelilt seadistamine (näidikupaneel Deluxe) (järg)

Masina ajalugu – üldine tööstatistika

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Ekraanil on näha pealkiri MACHINE SETTINGS (masina seaded).</p> <p>Valige [2. MACHINE HISTORY] (masina ajalugu).</p>
	<p>Valige [3. USER JOB STATISTICS] (kasutaja tööstatistika).</p>

Tööseadmed

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni tööseadmete kuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Ekraanil on näha pealkiri ATTACHMENTS (tööseadmed).</p> <p>Vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>
	<p>Vajutage korduvalt nuppu [4] või [9], kuni ekraanil on kuvatud soovitud tööseade.</p>
	<p>Kuvatakse teave tööseadme kohta, soovitatav lisahüdroüsteemi vool ja tööseadme kasutamise nõuanded.</p>

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL) (JÄRG)

Parooli kirjeldus

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada, või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool

Võimaldab ekskavaatorit täielikult kasutada. Seda peab kasutama omanikuparooli või kasutaja 1 / kasutaja 2 parooli muutmiseks.

Kasutaja 1 ja kasutaja 2 parool

Vaikimisi ei ole kasutaja 1 ja kasutaja 2 parool kehtestatud.

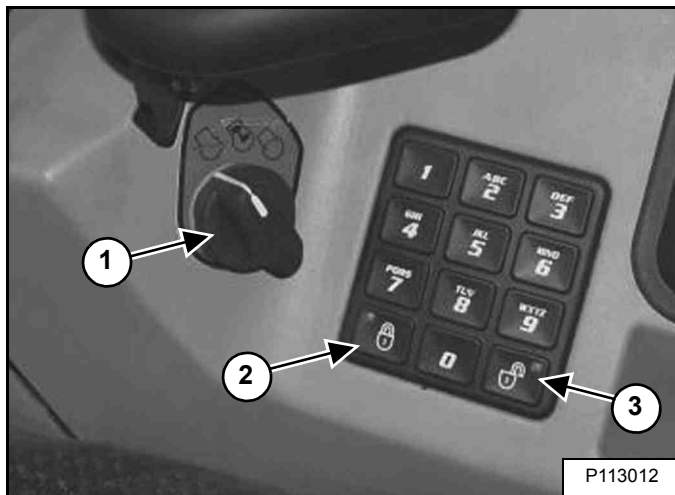
MÄRKUS. Kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli ei saa kasutada parooli muutmiseks ega lukus ja lukustamata režiimi vahetamiseks.

Omaniku-, kasutaja 1 ja kasutaja 2 parooli muutmine

Keerake käivituslülitit (element 1) [joonis 261] asendisse ON (sees), et lülitada sisse ekskavaatori elektrisüsteem.

Kui masin on lukustatud, sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

joonis 261



Vajutage lukustusklahvi (element 2) ja lukust vabastamise klahvi (element 3) [joonis 261] kaheks sekundiks alla.

Lukustusklahvi punane tuli või lukust vabastamise klahvi roheline tuli hakkab vilkuma ja näidikupaneeli ekraanile ilmub tekst [CODE] (kood).

Kui masin on lukustatud, sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool või põhiparool.

Näidiku ekraanile ilmub kaheks sekundiks tekst [OWNER] (omanik). Vajutage valikute [OWNER] (omanik), [USER 1] (kasutaja 1) ja [USER 2] (kasutaja 2) vahel liikumiseks lukust vabastamise klahvi (element 3) [joonis 261].

Kahe sekundi pärast ilmub näidiku ekraanile tekst [ENTER] (sisestage).

MÄRKUS. Selle toiminguga ajal vilguvad lukustusklahvi (element 2) punane tuli ja lukust vabastamise klahvi (element 3) [joonis 261] roheline tuli.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil uus viiekohaline omaniku-, kasutaja 1 või kasutaja 2 parool. Iga klahvivajutuse kohta kuvatakse näidiku ekraanil tärn.

Näidiku ekraanile ilmub tekst [AGAIN] (uuesti).

Sisestage uuesti viiekohaline omanikuparool.

Alljärgnevatel juhtudel ilmub näidiku ekraanile tekst [ERROR] (viga):

- teistkordselt sisestatud viiekohaline omaniku-, kasutaja 1 või kasutaja 2 parool erineb algselt sisestatud;
- või
- rohkem kui 20 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi numbriklahvi;
- või
- omaniku-, kasutaja 1 või kasutaja 2 paroolina sisestati „00000“.

MÄRKUS. „00000“ ei ole vastuvõetav omaniku-, kasutaja 1 ega kasutaja 2 parool.

Süsteem naaseb eelmisesse olekusse. Lukustusklahvi (element 2) punane tuli või lukust vabastamise klahvi (element 3) [joonis 261] roheline tuli jääb püsivalt põlema.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÖTMETA KÄIVITUSPANEEL) (JÄRG)

Parooli väljalülitamise võimalus

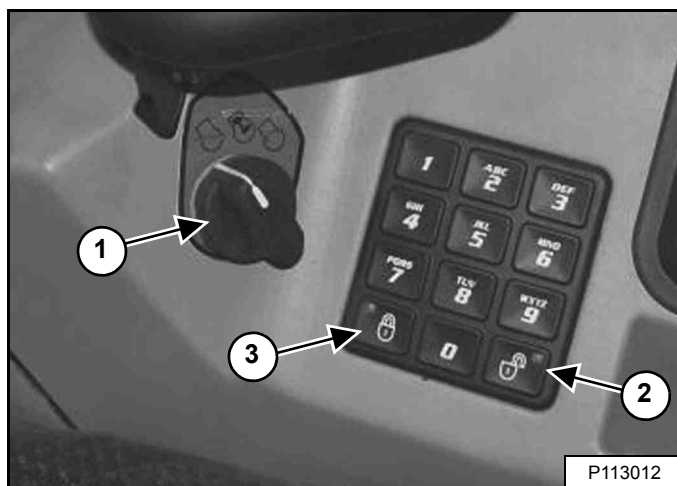
See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

MÄRKUS. Kasutaja 1 ega kasutaja 2 parooliga ei saa parooli kasutamist välja lülitada.

Keerake käivituslüli (element 1) [joonis 262] asendisse ON (sees), et lülitada sisse ekskavaatori elektrisüsteem.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

joonis 262



Vajutage lukust vabastamise nuppu (element 2) [joonis 262].

Vasakpoolse paneeli ekraanile ilmub tekst [CODE] (kood).

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema.

Nüüd on võimalik käivitada ekskavaatorit ilma paroolita.

MÄRKUS. Kasutage alljärgnevat toimingut, kui soovite masina lukustuse lähtestada, nii et ekskavaatori mootori käivitamiseks läheks vaja parooli.

Keerake võtmega lüli asendisse ON (sees), et lülitada sisse ekskavaatori elektrisüsteem.

Vajutage lukustusnuppu (element 3) [joonis 262].

Lukustusklahvi punane tuli hakkab vilkuma ja vasakpoolse paneeli ekraanile ilmub tekst [CODE] (kood).

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja seejärel süttib lukustusklahvi punane tuli püsivalt põlema.

Nüüd tuleb ekskavaatori käivitamiseks iga kord sisestada parool.

PAROOLI SEADISTAMINE (NÄIDIKUPANEEL DELUXE)

Näidikupaneeliga Deluxe mudelitel on võimalik kehtestada parool.

Parooli kirjeldus

Kõik uued näidikupaneeliga Deluxe mudelid jõuavad Bobcati edasimüüjate juurde lukustatud klahvistikuga. Lukustatud režiim tähendab, et mootori käivitamiseks tuleb kasutada parooli.

Turvakaalutlustel võib edasimüüja parooli muuta ja seada klahvistiku lukustatud režiimi. Parooli saate edasimüüjalt.

Põhiparool

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada, või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool








Võimaldab ekskavaatorit täielikult kasutada ja näidikupaneeli Deluxe kaudu seadistada. On ainult üks omanikuparool. Omaniku- või kasutajaparooli muutmiseks tuleb kasutada omanikuparooli. Turvalisuse huvides peab omanik ekskavaatori parooli võimalikult kiiresti vahetama.

Kasutajaparool

Võimaldab ekskavaatorit käivitada ja seda kasutada; ei saa muuta parooli ega ühtegi muud seadistust.

Parooli muutmise toimingud: (Vt Omanikuparooli muutmise, lk 166.) ja (Vt Kasutajaparoolide muutmise, lk 167.)

Omanikuparooli muutmine

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>																																								
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/lukustamine).</p>																																								
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>																																								
	<p>Valige [1. USER SETTINGS] (kasutajaseaded).</p>																																								
 <table border="1"> <thead> <tr> <th>1</th> <th>NAME</th> <th>PASSWORD</th> <th>JOB CLOCK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>SPENCER</td> <td>OWNER</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>TONY</td> <td>0123456789</td> <td>8999.9</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>BRADY</td> <td>22222</td> <td>123.3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>BART</td> <td>456789</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>AL</td> <td>33333</td> <td>452.5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>DEAN</td> <td>12345</td> <td>785.2</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>MICHAEL</td> <td>55555</td> <td>128.2</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>JOHN</td> <td>54321</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>EMPTY</td> <td></td> <td>0.0</td> </tr> </tbody> </table>	1	NAME	PASSWORD	JOB CLOCK	1	SPENCER	OWNER	2.3	2	TONY	0123456789	8999.9	3	BRADY	22222	123.3	4	BART	456789	0.5	5	AL	33333	452.5	6	DEAN	12345	785.2	7	MICHAEL	55555	128.2	8	JOHN	54321	0.0	9	EMPTY		0.0	<p>Valige [1. OWNER] (omanik).</p>
1	NAME	PASSWORD	JOB CLOCK																																						
1	SPENCER	OWNER	2.3																																						
2	TONY	0123456789	8999.9																																						
3	BRADY	22222	123.3																																						
4	BART	456789	0.5																																						
5	AL	33333	452.5																																						
6	DEAN	12345	785.2																																						
7	MICHAEL	55555	128.2																																						
8	JOHN	54321	0.0																																						
9	EMPTY		0.0																																						
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD] (muuda parooli).</p>																																								
	<p>Sisestage uus omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p> <p>Teil palutakse sisestada veel kord uus omanikuparool.</p>																																								

PAROOLI SEADISTAMINE (NÄIDIKUPANEEL DELUXE) (JÄRG)

Kasutajaparoolide muutmine

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/lukustamine).</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS] (kasutajaseaded).</p>
	<p>Valige soovitud kasutaja.</p>
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD] (muuda parooli).</p>
	<p>Sisestage uus kasutajaparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>

Parooli väljalülitamise võimalus

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (element 1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/lukustamine).</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage sisestusnuppu [ENTER].</p>
	<p>Valige [2. MACHINE LOCK] (masina lukustamine).</p>

MÄRKUS. Ülalkirjeldatud toiminguga abil saab lähtestada masina lukustuse, nii et masina mootori käivitamiseks on vaja parooli.

MÄRKUS. Kui parool on LUKUST VABASTATUD olekus, pole parooli vaja sisestada. Käivituslülitit kasutatakse masina käivitamiseks.

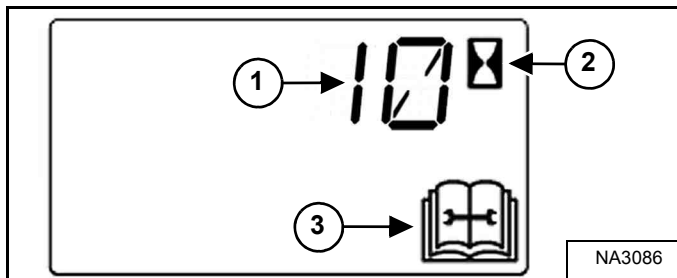
HOOLDUSKELL

Kirjeldus

Hoolduskell annab kasutajale märku, et on oodata järgmist hoolduse intervalli. *NÄIDE*. Hoolduskella saab seada 500-tunnisele intervallile, et see tuletaks meelde vajadust teha järgmine plaaniline 500 tunni hooldus.

Tavaline näidikupaneel

joonis 263



Kui järgmise plaanilise hoolduseni on jäänud alla 10 tunni, kõlab masina töö ajal kahe piiksuga häiresignaal.

Hooldusvajaduseni jäänud tunnid (element 1) ilmuvad viieks sekundiks andmenäidikule, hoolduse ikoon (element 3) ja töötundide loenduri ikoon (element 2) [joonis 263] vilguvad.

MÄRKUS. Pärast nullini jõudmist näidatakse edasi negatiivseid arvusid.

See kuva asendub ekraanil taas eelmisega ja ilmub kuni hoolduskella lähtestamiseni masina igal käivituskorral uuesti viieks sekundiks.

Seadistus

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Lähtestus

joonis 264



Vajutage teabenuppu (element 2) [joonis 264], kuni ekraanile ilmub hoolduskell.

Hoidke teabenuppu (element 2) seitse sekundit all, kuni ekraanile ilmub valik [RESET] (lähtesta) (element 1) [joonis 264].

HOOLDUSKELL (JÄRG)

Näidikupaneel Deluxe

joonis 265



Näidikupaneel Deluxe (kui on olemas) kuvab teate (element 1) [joonis 265], mis annab kasutajale märku masina hooldusvajadusest.

See teade jääb ekraanile 10 sekundiks ja kuvatakse kuni hoolduskella lähtestamiseni masina igal käivituskorral taas 10 sekundiks.

joonis 266



Näidikupaneel Deluxe (kui on olemas) kuvab riba (element 1) [joonis 266], mis näitab järgmise hoolduseni jäänud aega. Kui hooldustähtaeg on möödas, muutub see riba punaseks. Teksti NEXT MAINTENANCE DUE (järgmise hoolduse aeg) asemel kuvatakse tekst MAINTENANCE PAST DUE (hooldustähtaeg on möödas) ja hooldustähtajast möödunud tundide arv.

Kui omanik on sisse loginud, saab klahvide [4] ja [9] abil muuta hooldusintervalli [joonis 266].



Bobcat®

TEHNILISED ANDMED

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	173
Masina mõõtmed (standardne kopavars)	173
Masina mõõtmed (pikk kopavars)	175
Nimitõstevõime – standardse kopavarrega	177
Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja vastukaaluga	178
Nimitõstevõime – pika kopavarrega	179
Nimitõstevõime – pika kopavarre ja vastukaaluga	180
Tehnilised näitajad	181
Juhtseadised	181
Mootor	182
Hüdroüsteem	182
Hüdraulikasilindrid	183
Hüdraulikatsükli ajad	183
Elektrisüsteemid	183
Ajamisüsteem	183
Pöörderingi süsteem	184
Veermik	184
Mahud	184
Roomikud	184
Surve maapinnale	184
Keskkonnamõju	185
Temperatuurivahemik	185

Mõned spetsifikatsioonid põhinevad tehnilistel arvutustel ja ei ole tegelikud mõõdud. Spetsifikatsioonid on antud ainult võrdluseks ja võivad muutuda etteteatamiseta. Teie Bobcati varustuse spetsifikatsioonid erinevad mõneti sõltuvalt disainist, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

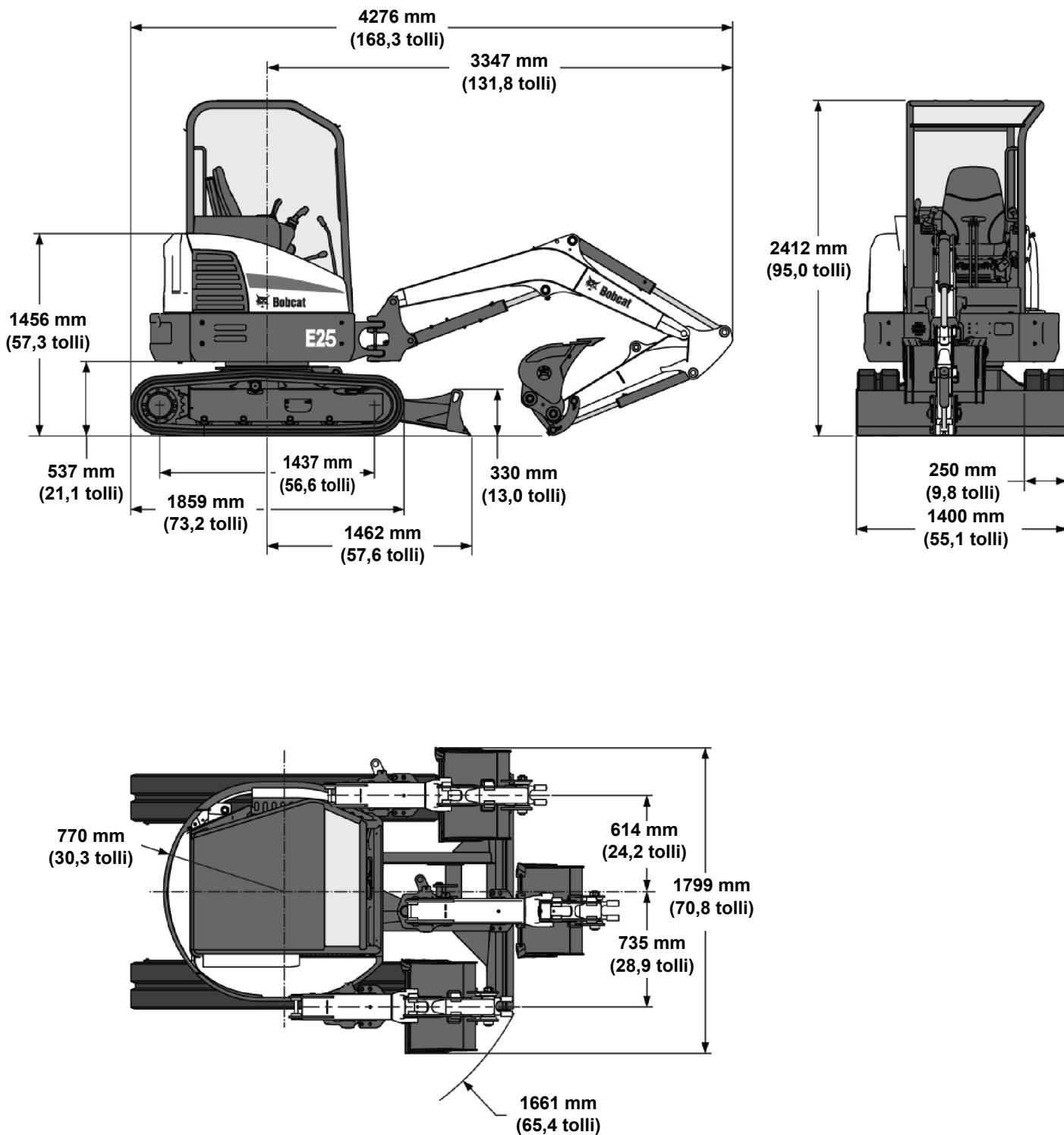


Bobcat®

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED

Masina mõõtmed (standardne kopavars)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

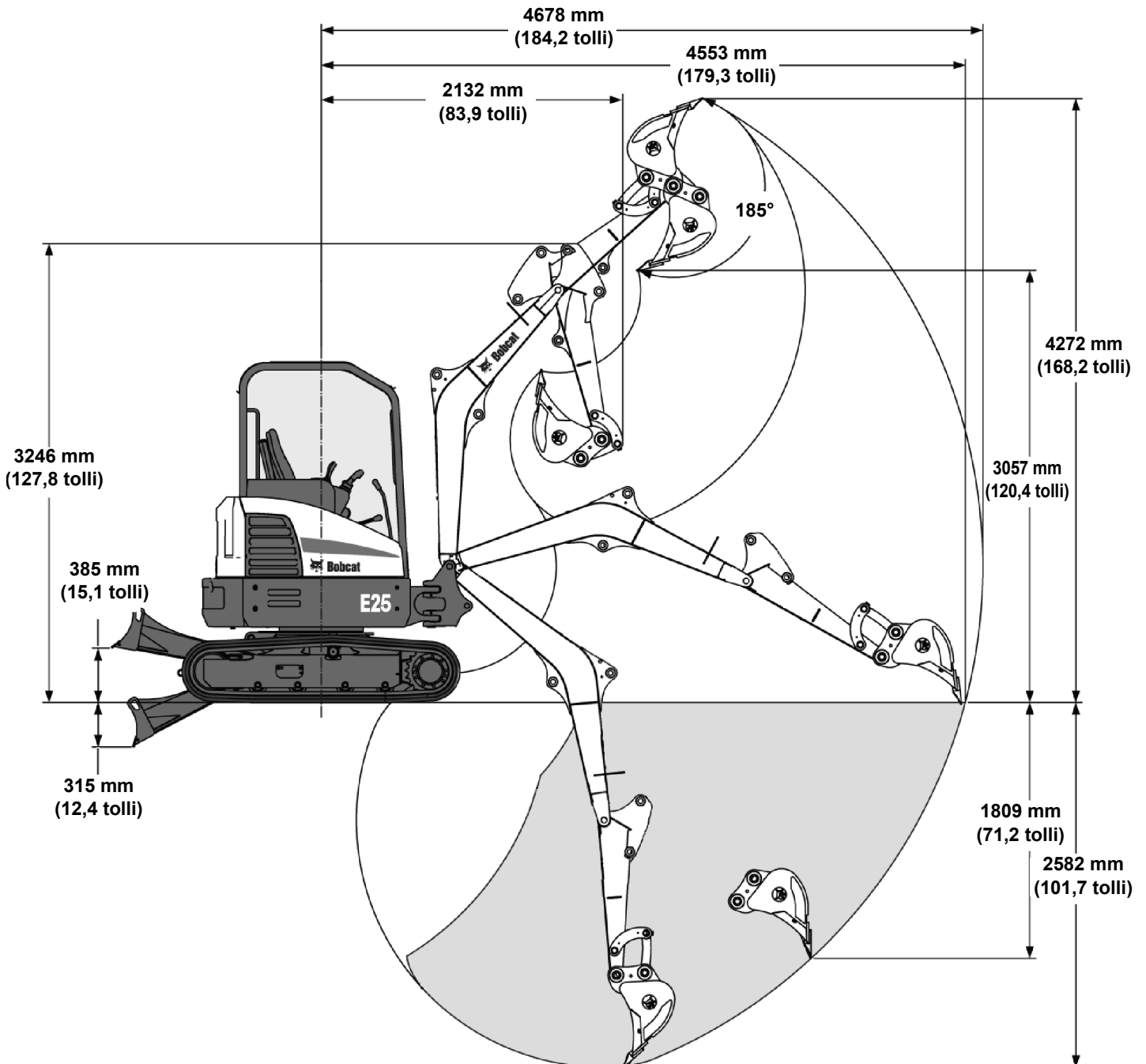


NA5867

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Masina mõõtmed (standardne kopavars) (järg)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

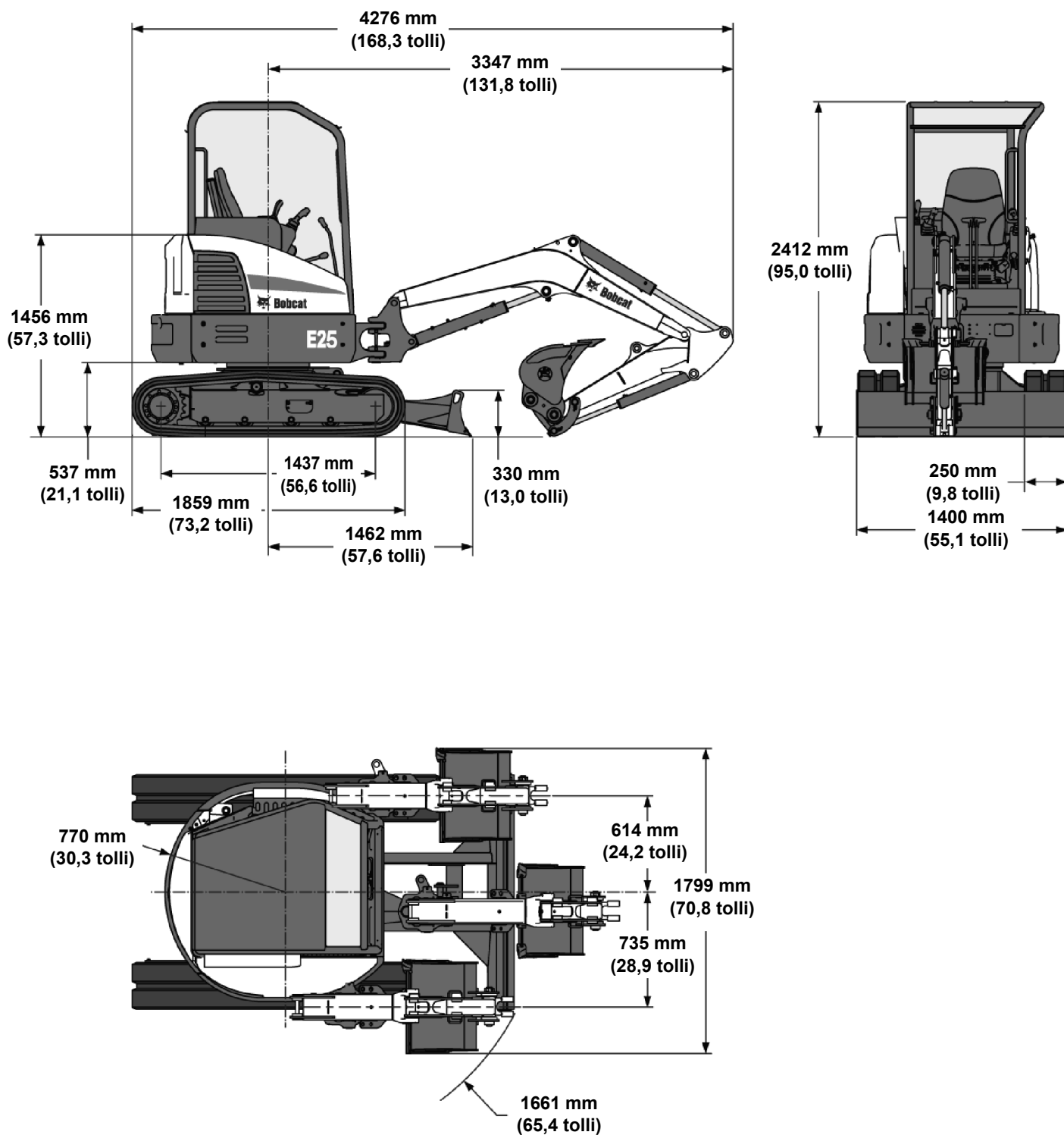


NA5868

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Masina mõõtmed (pikk kopavars)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

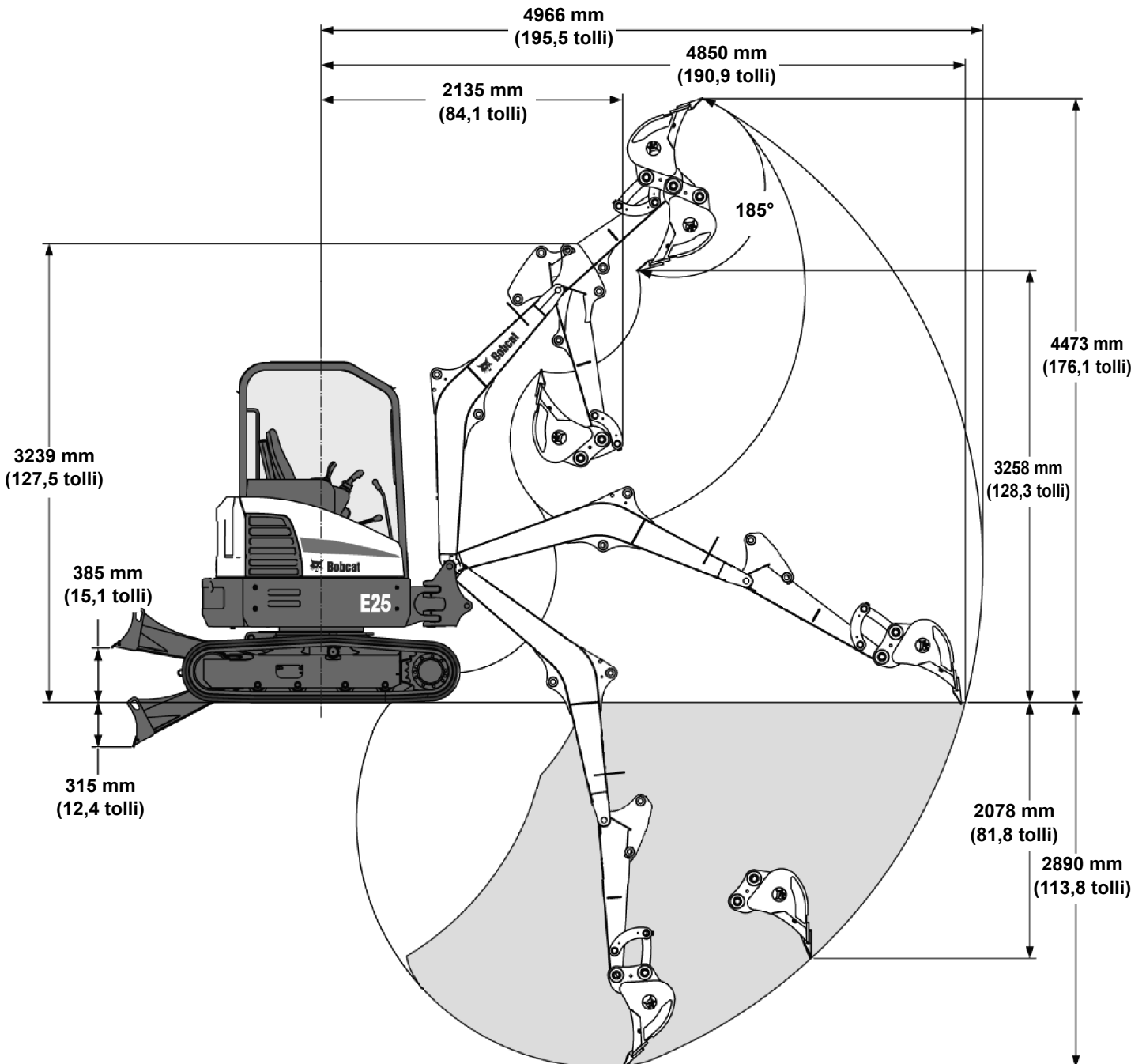


NA5867

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Masina mõõtmed (pikk kopavars) (järg)

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.


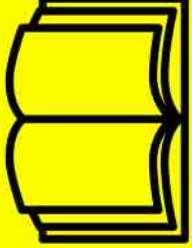
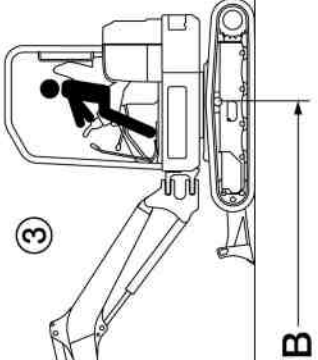
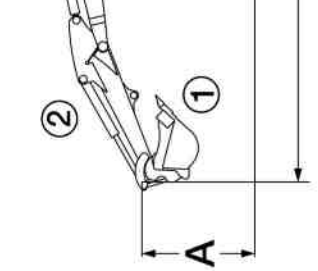
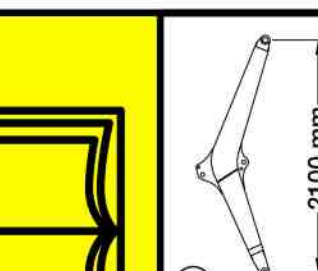
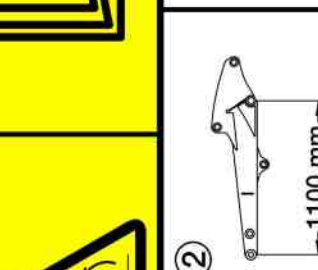
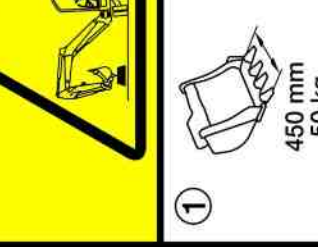


NA5868

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarrega

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

E25															
						A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
3000 mm	2000 mm	1000 mm	Ground	-1000 mm	-2000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
							*504 kg								310 kg @ 3230 mm
							*576 kg								214 kg @ 3840 mm
							*797 kg	*595 kg							189 kg @ 4030 mm
							*934 kg								198 kg @ 3880 mm
							*840 kg								253 kg @ 3320 mm

84175 SW 7227158A

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – standardse kopavarre ja vastukaaluga

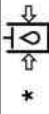
- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

A		B			kg @ max. B		
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm
3000 mm		*520 kg			432 kg		366 kg @ 3230 mm
2000 mm		*585 kg			417 kg		272 kg @ 3840 mm
1000 mm		*799 kg	*604 kg	312 kg	388 kg	247 kg	240 kg @ 4030 mm
Ground		*1286 kg	*944 kg		678 kg	369 kg	252 kg @ 3880 mm
-1000 mm		*1571 kg	*854 kg		717 kg	372 kg	322 kg @ 3320 mm
-2000 mm							

A		B			kg @ max. B		
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm
3000 mm		*562 kg @ 3230 mm			463 kg @ 3230 mm		366 kg @ 3230 mm
2000 mm		*569 kg @ 3840 mm			339 kg @ 3840 mm		272 kg @ 3840 mm
1000 mm		*598 kg @ 4030 mm	*604 kg	312 kg	302 kg @ 4030 mm	247 kg	240 kg @ 4030 mm
Ground		*637 kg @ 3880 mm	*944 kg		312 kg @ 3880 mm	369 kg	252 kg @ 3880 mm
-1000 mm		*682 kg @ 3320 mm	*854 kg		400 kg @ 3320 mm	372 kg	322 kg @ 3320 mm
-2000 mm							

A		B			kg @ max. B		
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	3000 mm	4000 mm
3000 mm			*526 kg				
2000 mm			534 kg				
1000 mm			494 kg	312 kg			
Ground		897 kg	462 kg				
-1000 mm		930 kg	470 kg				
-2000 mm							


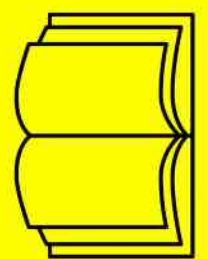
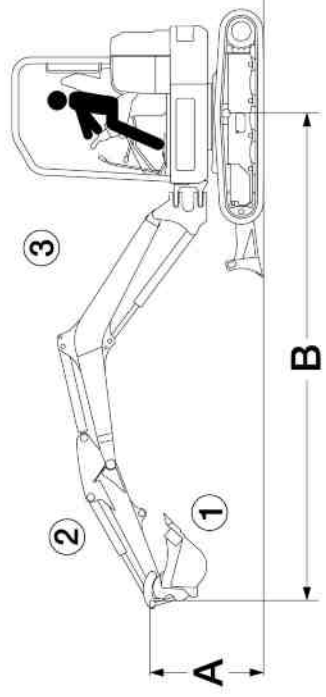
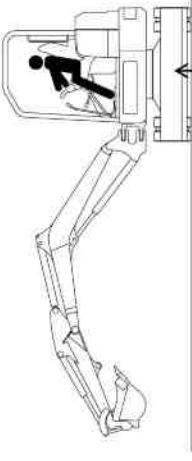
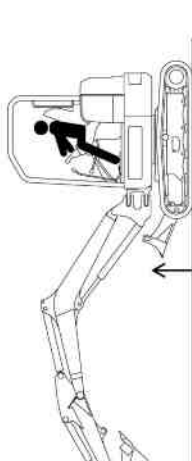

84175 SW 7227161A



EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopavarrega

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

												kg @ max. B		
												2000 mm	3000 mm	4000 mm
A	3000 mm												256 kg @ 3570 mm	
	2000 mm												189 kg @ 4120 mm	
B	1000 mm												167 kg @ 4300 mm	
	Ground	*1324 kg	*900 kg	*601 kg	*561 kg @ 4190 mm	*523 kg @ 4300 mm	*488 kg @ 4120 mm	*460 kg @ 3570 mm					171 kg @ 4190 mm	
A	-1000 mm	*1713 kg	*900 kg		*624 kg @ 3670 mm								217 kg @ 3670 mm	
	-2000 mm	*1053 kg			*636 kg @ 2600 mm								399 kg @ 2600 mm	

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Nimitõstevõime – pika kopvarre ja vastukaaluga

- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse ette teatamata muuta.

		A		B		B		B	
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
1	450 mm 50 kg				*463 kg @ 3570 mm				313 kg @ 3570 mm
2	~1400 mm		*485 kg	*496 kg	*506 kg @ 4120 mm		*480 kg	318 kg	293 kg @ 4120 mm
3	2100 mm		*719 kg	*552 kg	*528 kg @ 4300 mm		493 kg	304 kg	265 kg @ 4300 mm
4	183kg		*1343 kg	*614 kg	*567 kg @ 4190 mm	880 kg	461 kg	296 kg	273 kg @ 4190 mm
			*1725 kg	*911 kg	*630 kg @ 3670 mm	865 kg	456 kg		332 kg @ 3670 mm
			*1045 kg		*644 kg @ 2600 mm	*1066 kg			593 kg @ 2600 mm
						708 kg			479 kg @ 2600 mm

* ⇄

84175 SW 7227164A

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Tehnilised näitajad

Töömass (varikatus koos kummiroomikutega, vastukaal ja standardne kopp)	2441 kg (5381 lb)
Kui järgnev on varustuses, lisage kaal:	Kabiin kütteseadmega, lisage 130 kg (211 naela) Pikk kopavars, lisage 10 kg (22 naela) Täiendav vastukaal 183 kg (403 naela)
Sõidukiirus (madal/kõrge)	2,2 km/h / 4,3 km/h (1,4 mph / 2,7 mph)
Kaevejõud (ISO 6015 kohta)	
Standardse kopavarrega	Kopavars — 15800 N (3552 naela) Kopp — 22 200 N (4991 naela)
Pika kopavarrega	Kopavars — 13 200 N (2967 naela) Kopp — 22 200 N (4991 naela)

Juhtseadised

Juhtimine	Kaks käsihooba (valikulised pedaalid)
Hüdraulika	Kahe käsihooba (juhthoovad) abil juhitakse poomi, kopa, tõstelüli ja ülaosa liikumist
Sahk	Käsihoob
Kahekiiruseline	Lüliti saha hooval
Poomi pööramine	Elektrilüliti vasakus juhtkangis
Lisahüdroüsteem	Elektrilüliti paremas juhtkangis
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Elektrilüliti paremas juhtkangis
Mootor	Mootori kiiruse juhtketas automaatse tühikäigu funktsiooni ja võtmetüüpi käivituslülitiga
Käivitusüsteem	Hõõgküünlad — aktiveeritakse süütevõtme abil
Pidurid Sõitmine Hooldus ja parkimine Pöördering Töötamine Hoidmine	Mootorikontuuri hüdroluk Hüdrauliline lukk mootoril Rakendumine vedru jõul — vabastumine hüdraulika jõul

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Mootor

Mark/mudel	Kubota V1105-E2B-BCZ-2
Kütus/jahutus	Diisel/vedelik
Hobujõud (SAE netoväärtus) 2400 p/min juures	15,5 kW (20,8 hj)
Pöördemoment 2100 p/min juures (SAE)	71,2 N•m (52,5 ft-lb)
Silindrite arv	3
Töömaht	1,123 l (68,53 kuuptolli)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	78 x 78,4 mm (3,07 x 3,09 tolli)
Määrimine	Filtriga rõhusüsteem
Karteri tuulutus	Kinnine tuulutus
Õhupuhas	Vahetatav kuiv paberist kahekordne filterelement ohutusseadisega
Süüde	Diiselmootori surveaste
Madal tühikäik	1150 ± 50 p/min
Kõrge tühikäik	2400 max p/min
Mootorijahutusvedelik	Propüleenglükooli/vee segu (53% PG / 47% vett)

Hüdro süsteem

Pumba tüüp	Mootoriga käitatav, kahe väljundiga, muudetava töömahuga, koormusanduriga, piiratud pöördemomendiga, kolbpump koos hammasrataspumpadega
Pumba maht Kolbpump Hammasrataspump – 1 Hammasrataspump – 2	2 x 28,8 l/min (2 x 7,6 Ühendriikide gallonit minutis) 19,2 l/min (5,1 Ühendriikide gallonit minutis) 6,5 l/min (1,7 Ühendriikide gallonit minutis)
Abivool	48,0 l/min (12,7 Ühendriikide gallonit minutis)
Hüdrofilter	Vahetatav täisvooluelement, 3 mikronit sünteetilise õli jaoks
Juhtventiil	Kümne väljundiga avatud keskmega rõöp- ja jadaventiil
Süsteemi hüdro rõhk Pöörderingi hüdro rõhk Sahk, noole pööramine Poom, kopavars, kopp, sõit Juhthoova juhtrõhk	19098 kPa (191 baari) (2770 psi) 20595 kPa (206 baari) (2987 psi) 23994 kPa (240 baari) (3480 psi) 3199 kPa (32 baari) (464 psi)
Tööseadise kaitseventiil	17995 kPa (180 baari) (2610 psi)
Kopavarre kanalirõhk ja varda ots	28992 kPa (290 baari) (4205 psi)
Noole kanalirõhk ja vardaots	28992 kPa (290 baari) (4205 psi)
Kopa kanalirõhk ja vardaots	25993 kPa (260 baari) (3770 psi)
Saha kanalirõhk	26993 kPa (270 baari) (3915 psi)
Põhihüdraulikafiltri möödavool	345 kPa (3,4 baari) (50 psi)
Äravool	124–159 kPa (1,2–1,6 bar) (18–23 psi)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Hüdraulikasilindrid

Silinder	Silindri läbimõõt	Varb	Käigupikkus
Nool (pehmenendus)	69,9 mm (2,75 tolli)	41,3 mm (1,63 tolli)	546,1 mm (21,5 tolli)
Kopavars (pehmeneduse sissetõmbamine/pikendamine)	69,9 mm (2,75 tolli)	41,3 mm (1,63 tolli)	492,3 mm (19,4 tolli)
Kopp	57,2 mm (2,25 tolli)	31,8 mm (1,25 tolli)	445,0 mm (17,52 tolli)
Poomi pööramine	69,9 mm (2,75 tolli)	38,1 mm (1,50 tolli)	385,3 mm (15,17 tolli)
Sahk	82,6 mm (3,25 tolli)	44,5 mm (1,75 tolli)	145,0 mm (5,71 tolli)

Hüdraulikatsükli ajad

Kopa tagasikeeramine	2,35 sekundit
Kopa tühjendamine	1,59 sekundit
Kopavarre sissetõmbamine	2,44 sekundit
Kopavarre pikendamine	1,70 sekundit
Noole tõstmine	3,45 sekundit
Noole langetamine	4,15 sekundit
Noole pööramine vasakule (60°)	3,24 sekundit
Noole pööramine paremale (60°)	4,61 sekundit
Saha tõstmine	1,72 sekundit
Saha langetamine	2,43 sekundit

Elektrisüsteemid

Käivitussüsteem	Hõõgküünlad
Generaator	12 volti, 90 amprit, avatud raam sisemise regulaatoriga
Aku	12 volti - 530 CCA -18 °C (0 °F) juures
Käiviti	12 volti; käigu vähendamine 2,0 kW (2,7 hobujõudu)
Juhtseadmestik	Kütusemõõdik, kostuv alarm, mootori funktsioonide ja tunniloenduri nähtavad hoiatused
Valgustid	37,5 vatti (2)

Ajamisüsteem

Lõppajam	Iga roomikut juhib hüdrostaatiline aksiaalkolbmootor
Ajami reduktor	41,9:1 2-etapiline, planetaarne
Suurim nõlv	30*
Pidurid	Hüdrauliline lukk mootoril

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Pöörderingi süsteem

Pöörderingi ajam	Planetaarajamiga ühendatud aksiaalkolbmootor
Pöörderingi ring	Üherealised nihkejõuga kuullaagrid koos sisehammastega rattaga
Hammasreduktor	21,5 : 1
Pidur	Rakendumine vedrujõul, vabastamine rõhu toimel
Pöörderingi kiirus	8,7 p/min

Veermik

Roomiku muster ja ehitus	Suletud tugirullid ja riskülilikujulise ristlõikega roomikukäru, määrivat tüüpi roomiku reguleerija, vedruvedrustusega
Mustri laius	1400 mm (55,1 tolli)

Mahud

Kütusepaak	34,6 l (9,14 Ühendriikide gallonit)
Ainult hüdroõlipaak (vaateklaasi keskkoh)	Paagi maht 14,7 l (3,88 Ühendriikide gallonit)
Hüdraulikasüsteem (mahutiga)	25,0 l (6,60 Ühendriikide gallonit)
Jahutussüsteem	4,6 l (1,22 Ühendriikide gallonit)
Mootoriõli ja filter:	
S/N AB8B12001 - AB8B12089	5,4 l (5,70 kvarti)
S/N AB8B12090 ja suurem	3,6 l (3,80 kvarti)
Lõppülekanne (kumbki)	0,6 l (0,63 kvarti)

Roomikud

Tüüp	Kummist
Laius	250 mm (9,8 tolli)
Klotside arv	Üks koost
Roomikute rullide arv (ühe külje kohta)	4

Surve maapinnale

Tüüp	Kummist
Standardne kopavars	30,2 kPa (0 302 baari) (4,38 psi)
pikk kopavars;	32,6 kPa (0,326 baari) (4,73 psi)
CTW-ga	32,8 kPa (0 328 baari) (4,75 psi)

EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)

Keskkonnamõju

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase direktiivi 2000/14/EÜ – L_{wA} järgi	93 dB
Müratase masinajuhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ – L_{pA} järgi	77 dB

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Standardi EN 12096 nõuete kohaselt		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 järgi	0,40 m/s^2	-----
Käe-käsivarre vibratsioon standardi ISO 5349-1 järgi	1,57 m/s^2	-----

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja hoiustamine	-17° - +43 °C (-1,3° - +109,4 °F)
---------------------------	-----------------------------------



Bobcat®

GARANTII

GARANTII	189
----------------	-----



Bobcat®

GARANTII

BOBCATI EKSKAVAATORID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (edaspidi „Doosan“) garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad kliendile, et ühelgi uuel Bobcati ekskavaatoril ei esine materjali- ega tootmisvigu kaheteistkümne (12) kuu jooksul alates kliendile kättetoimetamise kuupäevast või masina 2000 töötunni jooksul, olenevalt sellest, kumb tähtaeg jõuab kätte esimesena. Garantiiaja jooksul Doosani volitatud edasimüüja remondib või vahetab välja Doosani valikul ja tasuta iga Doosani toote sellise osa, mis ei tööta materjali- või tootmisvea tõttu, võtmata tasu osade, töö või tehnikute reiskulude eest. Klient on kohustatud esitama Doosani volitatud edasimüüjale leitud defekti kohta õigeaegse kirjaliku selgituse ja andma remondiks või asendamiseks mõistlikul määral aega. Doosan võib oma äranägemisel paluda vigaste osade tehasesse või mis tahes muusse määratud asukohta tagastamist. Doosani toote transportimine Doosani volitatud edasimüüja juurde garantiitööde tegemiseks ei ole Doosani kohustus. Tuleb kinni pidada hooldusgraafikus ette nähtud intervallidest ning kasutada Bobcati originaalvaruosi ja -määrdeid. Garantii ei hõlma rehve, roomikuid ega muid lisatarvikuid, mille tootja ei ole Doosan. Lisateavet mootori garantii kohta saate Bobcati edasimüüjalt. Niisuguste garantiiga katmata tooteartiklite puhul peab klient toetuma üksnes nende tooteartiklite vastavate tootjate garantiile (kui see on olemas) vastavate tootjate garantiivalduse kohaselt. Mõne Doosani osa puhul on garantiikate proportsionaalne ja sõltub osa oodatavast kasutuseast. Akude, konditsioneeride täitmise, sidurite ja süütesüsteemi osade (hõõgküünlad, kütuse sissepritsepumbad, kütusepihustid) garantiiaeg on lühem, sest torked on üldiselt tingitud teguritest, mis pole Doosani kontrolli all, näiteks muuhulgas pikemaajaline hoiustamine, väärkasutamine või kütuse kvaliteet. Lühem garantiiaeg on sõltuvalt komponendist piiratud 50 kuni 500 töötunniga. Garantii ei hõlma alljärgnevat: (i) õlid ja määrdeained, jahutusvedelikud, filtrielemendid, piduri hõõrdkatted, täiendusosad, elektripirnid, sulavkaitsmed, generaatori- ja ventilaatoririhmad, ajamirihmad, tihvtid, puksid ja muud kiirestikuluvad tooteartiklid; (ii) kahjud, mis on tingitud väärkasutamisest, õnnetustest, muudatustest, toote kasutamisest Doosani heakskiiduta kopa või tööseadmega, õhuvoolu takistustest või kohaldatavate juhiste järgimata jätmisest Doosani toote hooldamisel või kasutamisel; (iii) maapinnaga kokkupuutuvad osad, näiteks kopa hambad ja löikeservad; (iv) kütuse- või hüdrostsüsteemi puhastamine, mootori täiendamine, pidurite ülevaatus või reguleerimine; (v) reguleerimised või pisidefektid, mis üldjuhul ei mõjuta masina stabiilsust ega töökindlust.

DOOSAN VÄLISTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD KINNITUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTIIL), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA KINNITUSED, MIS ON SEOTUD TURUSTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSEGA. NIISUGUSTE MITTEVASTAVUSTE KORRAL TÄHENDAB NII ILMSETE KUI KA VARJATUD PUUDUSTE DOOSANI POOLNE PARANDAMINE ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL KÕIGI DOOSANI KOHUSTUSTE TÄITMIST, OLENEMATA SELLEST, KAS NEED PÕHINEVAD LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL VÕI MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI TULENEVAD MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST VÕI ON SELLEGA SEOTUD. ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA/OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING DOOSANI, TEMA VALDUS-, TÛTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÕTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEoses TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORDI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTII KOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB. DOOSANIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÛTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÕTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA/OMANIKU, ÜHEGI HUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEoses MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HUVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÕTTE MAINE KAOTAMISEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTADA SAAMISEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÕPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKATKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.



Bobcat®



Bobcat®

TÄHESTIKREGISTER

BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	9	MOOTORI KÄIVITAMINE	69
DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	155	MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	127
EKSKAVAATORI ERISTAMINE	12	MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE	59
EKSKAVAATORI HOIUSTAMINE JA TÖÖLE ENNISTAMINE	152	MOOTORI SEISKAMINE JA EKSKAVAATORIST LAHKUMINE	74
EKSKAVAATORI PUKSEERIMINE	102	NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	73
EKSKAVAATORI TEHNILISED ANDMED	173	ÕHUPUHAsti HOOLDAMINE	121
EKSKAVAATORI TÕSTMINE	103	OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	109
EKSKAVAATORI TRANSPORTIMINE HAAGISEL	104	OHUTUSJUHISED	17
ELEKTRISÜSTEEM	132	PAREMPOOLNE KATE	118
FUNKTSIOONID, LISA- JA TÖÖSEADMED	13	PAROOLI SEADISTAMINE (NÄIDIKUPANEEL DELUXE)	166
GARANTII	189	PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)	163
GENERAATORI- JA VENTILAATORIRIHM	144	POOMI KOORMUSE HOIDEKLAPP	61
HOIATUS JUHI OHUTUSE TAGAMISEKS	1	POOMI PÖÖRAMINE	60
HOOLDUSKAVA	111	PÖÖRDETIHVTID	151
HOOLDUSKELL	168	ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	147
HÜDRAULIKASÜSTEEM	137	ROOMIKUTE PINSUS	141
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	53	SAHA JUHTHOOB	59
HÜDRAULILISE EKSKAVAATORI MÄÄRIMINE	148	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	11
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	65	SÕIDU JUHTSEADMED	51
JUHIKABIIN (ROPS/TOPS)	43	SÕIDUMOOTOR	143
JUHTIMISTOIMINGUD	88	TAGALUUK	117
JUHTKONSOOLIDE LUKUSTID	113	TÖÖSEADMED	75
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	158	TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	21
JUHTSEADMED JA KONSOOLID	33	TULEOHUTUS	19
KABIINI FILTRID	119	TURVAVÖÖ	114
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD	66	ÜLEKOORMUSHOIATUSE SEADE	58
KIIROTSAK	146	VARIKATUS (ROPS/TOPS)	43
KOPAVARRE KOORMA HOIDMISE KLAPP	63	VARUVÄLJAPÄÄS	49
KOPP	147	VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	9	VASTUVÕTUAKT	11
KÜTE JA VENTILATSIOON	120		
KÜTUSESÜSTEEM	123		
LIKUMISALARMI SÜSTEEM	115		
LIKUMISALARMI SÜSTEEM	50		
MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD	10		
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	22		
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	129		



Bobcat®

